

SCHEDA TECNICA / DATASHEET

Rampa di carico telescopica in alluminio /
Aluminum telescopic dock leveler

TSL.ALL

Informazioni generali / General info

APPLICAZIONI

La rampa telescopica in alluminio è particolarmente indicata per ambienti puliti nei settori dell'industria alimentare, farmaceutica e del freddo, in particolare con l'installazione dietro al portone sezionale in fossa arretrata.

La versione in alluminio consente un raccordo migliore fra unghia e pianale ed una maggiore flessibilità.

La rampa TSL può essere munita di distanziale di protezione per creare una zona anti-schiacciamento.

Il prodotto è in grado di soddisfare pienamente le esigenze delle operazioni di carico standard e ottempera pienamente alle norme stabilite dallo standard europeo EN1398. La macchina è progettata per essere installata normalmente all'interno di un edificio industriale illuminato, areato e provvisto di pavimento solido e livellato. È consentita l'installazione all'aperto, non necessariamente al riparo dalle intemperie. Per condizioni ambientali differenti da quelle sotto indicate, ci dovranno essere accordi contrattuali specifici.

Temperature ammesse: $-10^{\circ}/+40^{\circ}\text{C}$

Umidità relativa: 80% max

FUNZIONAMENTO DELLA PEDANA

La rampa ha un meccanismo di elevazione tramite centralina oleodinamica ad attivazione elettrica da quadro di comando esterno e un sistema di raccordo al pianale di carico del mezzo tramite labbro telescopico, che fuoriesce orizzontalmente dalla parte sottostante al pianale. Al termine delle operazioni la rampa si solleva richiudendo delicatamente il becco e riportandosi poi in posizione di riposo, a livello della banchina.

CARATTERISTICHE

- La rampa elettroidraulica con becco telescopico è la soluzione più versatile da utilizzare nei magazzini di carico. Il becco telescopico raccorda in modo sicuro la banchina di carico con il pianale del veicolo.
- Conforme alla normativa H.A.C.C.P.
- L'utilizzo di profili in alluminio garantisce negli anni una rampa esteticamente bella e robusta, senza mai avere ruggine.
- La semplicità di manutenzione, rapida e veloce, permette di evitare tempi di fermo.
- Le dimensioni di trasporto della rampa sono molto ridotte rispetto alle comuni rampe in ferro, permettendo costi e tempi di trasporto molto ridotti.
- Interamente riciclabili a fine vita.

APPLICATIONS

The exclusive aluminium telescopic lip dock leveler is perfect for Clean Environmenta in Food Pharma Cold industry, especially if combined with recessed pit configuration with sectional door closing in front of the leveler.

Above this the aluminium version can provide a smoother passage from plate to lip and a better flexibility. TSL ramps can be supplied with a distancing structure to create an anti-crushing safe zone.

Smoother passage from plate to lip and better flexibility TSL ramps can be supplied with a distancing structure to create an anti crushing safe zone.

The product is able to fully meet the needs of standard loading operations and fully complies with the standards established by the European standard EN1398. The machine is designed to be normally installed inside a lighted, ventilated industrial building with a solid and level floor. Outdoor installation is permitted, not necessarily sheltered from bad weather. For environmental conditions different from those indicated below, there must be specific contractual agreements.

Allowed temperatures: $-10^{\circ}/+40^{\circ}\text{C}$

Relative humidity: 80% max

PLATFORM OPERATION

The ramp has an elevation mechanism via an electrically activated hydraulic power unit from an external control panel and a connection system to the loading platform of the vehicle via a telescopic lip, which protrudes horizontally from the part underneath the platform. At the end of the operations, the ramp rises by gently closing the beak and then returning to its rest position, at the level of the quay.

CHARACTERISTICS

- The electro-hydraulic ramp with telescopic lip is the most versatile solution to use in loading warehouses. The telescopic lip securely connects the loading dock to the vehicle bed.
- Compliant with H.A.C.C.P. environments.
- The use of aluminum profiles guarantees an aesthetically beautiful and robust ramp over the years, without ever having rust.
- The simplicity of maintenance, quick and easy, allows you to avoid downtime.
- The transport dimensions of the ramp are very small compared to common iron ramps, allowing very reduced transport costs and times.
- Fully recyclable at end of life.

Specifiche tecniche / Technical Specifications

TSL.ALL

Lunghezza nominale	2500/3000mm	Nominal length	2500/3000mm
Larghezza nominale	2000/2250mm	Nominal width	2000/2250mm
Portata	60KN (6T)	Capacity	60Kn (6t)
Pianale	Estrusi di alluminio H40mm	Plate	extruded aluminium H40mm
Unghia	Estrusi di alluminio 1000mm	Lip	extruded aluminium 1000mm
Carico concentrato max.	1.3 N/mm ²	Max. Concentrated load	1.3 N/mm ²
Movimentazione	IDRAULICA	Handling	HYDRAULIC
Potenza motore nominale	1,1KW	Engine nominal power	1,1KW
Quadro di comando	400V trifase 50Hz	Control panel	400V three-phase 50Hz
Olio consentito	Idraulico 46HVI (-20°C +60°C)	Allowed type of oil	Hydraulic 46HVI (-20°C +60°C)
Elettrovalvole	24 V/DC 18W S1	Electro-valves	24 V/DC 18W S1
Sicurezza	-Arresto di emergenza -Posizione flottante libera -Lamiere parapiedi -Strisce di segnalazione pericolo su piastre laterali e telaio -Azionamento automatico delle valvole paracadute dopo 20cm -Inclinazione massima di lavoro 12% (~7°)	Safety	- Emergency stop - Free floating position - Foot guard plates - Hazard warning strips on side plates and frame - Automatic operation of parachute valves after 20cm - Maximum working inclination 12% (~7°)

CODICE/CODE	X (mm)	Y (mm)	H+/- (mm)	PESO/WEIGHT(Kg)
TSL250B-ALL	2000	2500+1000U*	440/425	650
TSL300B-ALL	2000	3000+1000U*	550/425	690
TSL250C-ALL	2250	2500+1000U*	440/425	700
TSL300C-ALL	2250	3000+1000U*	500/425	750

*U = unghia / lip

Configurazione standard / Standard setup

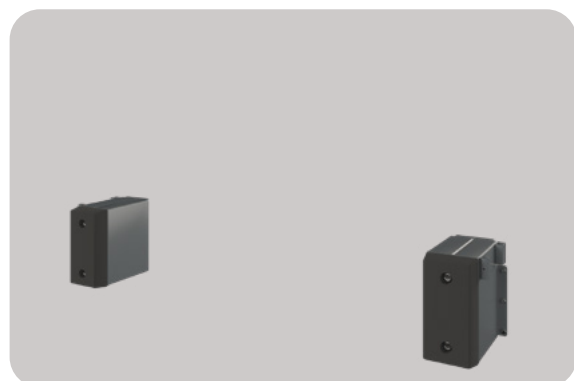


TSL.ALL

- 1- Pianale
- 2- Bandelle parapiedi
- 3- Centralina idraulica
- 4- Tubi idraulici
- 5- Struttura posteriore
- 6- Pistone sollevamento pianale
- 7- Unghia
- 8- Pistone unghia
- 9- Tamponi (non inclusi)
- 10- Quadro elettrico
- 11- Appoggio unghia
- 12- Struttura inferiore

- 1- Plate
- 2- Lateral carter
- 3- Hydraulic unit
- 4- Hydraulic tubes
- 5- Back structure
- 6- Plate piston
- 7- Lip
- 8- Lip piston
- 9- Bumpers (not included)
- 10- Control panel
- 11- Lip rest
- 12- Bottom structure

Accessori specifici / Specific accessories

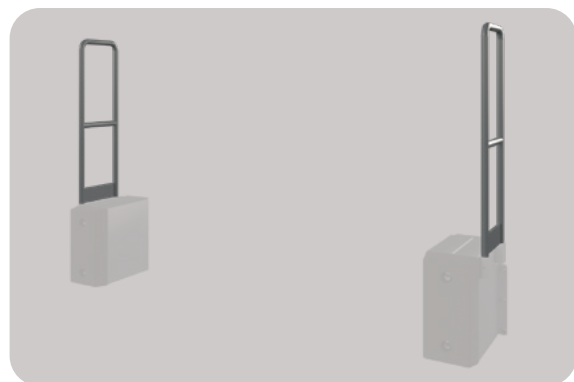


RESPINGENTI / DISTANCING FRAMES

EXT2.380-SIC.Z

Coppia di strutture di sicurezza e distanziamento atte a creare una zona anti-schiacciamento per l'operatore tra rampa e camion nella fase di attracco.

Pair of safety and spacing structures designed to create an anti-crushing zone for the operator between the ramp and the truck during docking.

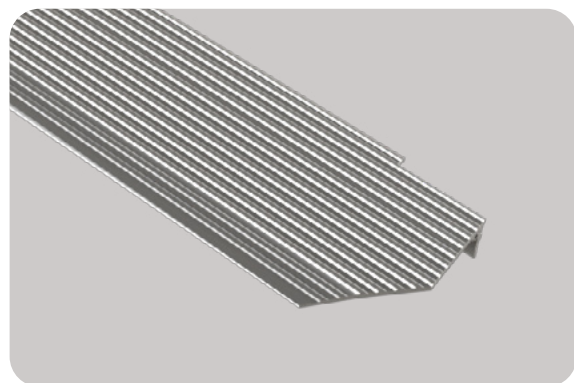


PARAPETTI / RAILINGS

PPT.EXT380.Z

Possono essere forniti dei parapetti H1100mm anticaduta uomo, montati su supporti fissati all'esterno delle strutture respingenti.

H1100mm anti-fall man rails can be supplied, mounted on supports fixed to the outside of the buffering structures.



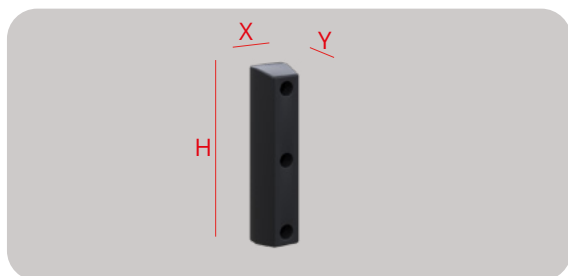
UNGHIA RASTREMATA / TAPERED LIP

U-RSTM / U-RSTM90

È possibile smussare l'unghia intera a 45° o a 90° al fine di ridurre la superficie d'appoggio per uso con mezzi più stretti (furgoni, cassonati,...) mantenendo l'integrità dell'unghia stessa.

It is possible to bevel the entire edge at 45° or 90° in order to reduce the support surface for use with narrower vehicles (vans, flatbed bodies,...) while maintaining the integrity of the edge itself.

Tamponi / Shock absorbers

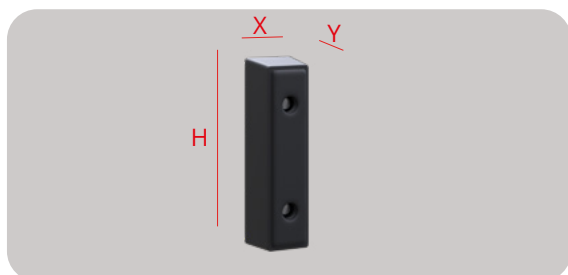


TAM 3F

Tampone ammortizzante piccolo a 3 fori.

Small size shock absorber with 3 holes.

H: 300mm
X: 65mm
Y: 69mm

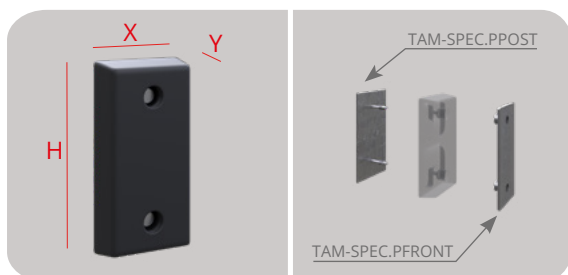


TAM 2F

Tampone ammortizzante medio a 2 fori.

Medium size shock absorber with 2 holes.

H: 360mm
X: 100mm
Y: 110mm



TAM-SPEC | ACCESSORI

Tampone ammortizzante grande a 2 fori. | Piastre di rinforzo in acciaio zincato a caldo (non comprese).

Big size shock absorber with 2 holes. | Hot-dip galvanized steel reinforcement plates (not included).

H: 500mm
X: 250mm
Y: 100mm



T-REX

Tampone ammortizzante con robusto guscio in acciaio zincato a caldo e tamponi interni in gomma SBR.

Shock absorber with strong hot-dip galvanized steel shell and internal SBR rubber buffers.

H: 525mm
X: 220mm
Y: 100mm



VTMU

Tampone ammortizzante in acciaio, con dischi di ammortizzazione in gomma SBR a basso coefficiente di rottura.

Steel shock absorber, with internal SBR rubber shock absorbing discs with low breaking coefficient.

H: 525mm
X: 220mm
Y: 100mm

Varianti e alternative / Variations



TSL.ALU + KIT INOX

Rampa elettroidraulica telescopica in alluminio + kit in acciaio inox per ambienti asettici /
Electro-hydraulic telescopic aluminum dock leveller + stainless steel kit for aseptic environments.



TSL.ACC

Rampa elettroidraulica telescopica in acciaio /
Electro-hydraulic telescopic steel dock leveller



BAG-DS

Rampa elettroidraulica in acciaio con becco doppio snodo /
Electro-hydraulic steel ramp with double hinged lip



BAG-ST

Rampa elettroidraulica telescopica in acciaio con becco rotante /
Electro-hydraulic telescopic steel dock leveller with rotating lip

Prodotti correlati / Related products



EASY PARKING

I guidaruota Easy Parking permettono di vincolare l'attracco dei mezzi a banchina, evitando errori di posizionamento e rischi di danneggiamento rampe e tamponi. Disponibili in versione dritta e curva, con tubi in acciaio zincato da 133mm o da 168mm.

The Easy Parking wheel guides allow safer vehicle parking procedures, avoiding positioning errors and the risk of damaging ramps and buffers. Available in straight and curved version, with 133mm or 168mm galvanized steel tubes.



TM LOCK

Bloccaruota di nuova concezione che permette di accorciare lo spazio in fase di costruzione tra una baia e l'altra, grazie al suo azionamento frontale piuttosto che laterale, garantendo al contempo una posizione ergonomica all'utilizzatore.

New-concept wheel chock which allow smarter space distribution in loading bays & yard engineering thanks to its innovative and ergonomic drive front side wheel control system.



LOAD LIGHT

Sistema di illuminazione interno camion con braccetto estensibile in alluminio estruso con snodi in acciaio zincato.

Truck in-box lighting system with extendible arm in extruded aluminum & joints in galvanized steel.



STOP & GO

Il sistema Stop & Go è la soluzione combinata con sistema di sicurezza contro la ripartita accidentale del camion che garantisce una procedura di carico/scarico sicura. Il cuneo di sicurezza blocca la ruota contro la ripartenza, con sistema a sensori collegato al semaforo di segnalazione. E' un sistema pratico e sicuro, senza fili, quindi senza manutenzione ai cavi.

The Stop & Go system is the best solution to accidental departures of the truck, ensuring a safe loading/unloading procedure. The safety wedge blocks the wheel against restarting, with a sensor system connected to the traffic light. This system is practical and safe. It can also be wireless, therefore without cable maintenance.



CONTATTI / CONTACTS:

📍 Sede legale/HQ: via Roma, scn 63812 - Montegranaro (FM) - ITALY

📧 info@tmpedanesrl.com

📧 [PEC: tmpedanesrl@pec.it](mailto:tmpedanesrl@pec.it)



P.iva / VAT ID N°: 01751680446