



<b>INTRODUZIONE</b>	Il nostro lavoro e la nostra storia	3
	I nostri servizi	5
	Sostenibilità	6
	ZERO	7
	Industry 4.0	8
	Sicurezza	9
<b>GUIDA ALLA SCELTA</b>		10
<b>RAMPE ELETTROIDRAULICHE</b>	BAG-HG: unghia rotante / cassaforma da getto / zincata a caldo	15
	BAG-P: unghia rotante / cassaforma da getto / verniciata	16
	BAG-DS: unghia doppio snodo / fossa prefabbricata	17
	OIL: unghia rotante / cassaforma da getto	18
	NEW OIL STANDARD: unghia rotante / fossa prefabbricata	19
	TSL-ACC: unghia telescopica in acciaio/ fossa prefabbricata	20
	TSLFT-ACC: unghia telescopica in acciaio con compensazione di peso	21
	TSL: unghia telescopica in alluminio/ fossa prefabbricata	22
<b>ACCESSORI PER RAMPE IDRAULICHE</b>	Unghie	23
	Installazione in fossa	24
	Installazione extrabanchina	25
	Panel House	26
<b>MINIRAMPE</b>	MR-ACC: versione in acciaio verniciato	28
	MR-ALL: versione in alluminio	29
<b>RAMPE MANUALI</b>	CR: rampa manuale fissa	30
	CR-GAS: rampa manuale fissa con servoassistenza	32
	TR/TRR: rampa manuale traslabile con sistema a gancio	33
	ES: rampa manuale traslabile con sistema a cuscinetti	34
	GAS: rampa manuale traslabile con servoassistenza	35
	Accessori per rampe manuali	36
<b>PONTI MOBILI</b>	DPC: versione da muletto a doppia punta curva	38
	PLUS: versione articolata	39
<b>RAMPE DI RACCORDO A PIANO STRADALE</b>	QUEEN: piattaforma di sollevamento idraulica	41
	TM24EL-E: sollevatore a colonna	42
	KING: rampa da piazzale	43
<b>PORTALI ISOTERMICI</b>	SG/SGH: modelli retrattili a patelle	45
	SGG: modello cuscini	46
	SG-AIR: modello gonfiabile	47
<b>ACCESSORI BAI A DI CARICO</b>	Tamponi paracolpi	49
	Assistenza in parcheggio: guida-ruota e cunei di rialzo furgoni	50
	Illuminazione e ventilazione	51
	STOP&GO: assistenza in parcheggio e sistema di segnalazione	52
	Sistemi blocca-ruota: manuale – pneumatico - idraulico	54
<b>PORTE INDUSTRIALI</b>	ADV BRUSHLESS: porta rapida con motore senza spazzole	56
	ALU.PACK: porta ad impacchettamento	57
	ADV: porta rapida	58
	ADV.INOX: porta rapida versione in acciaio	59
	ADV.COLD/WIND: porte rapide per basse temperature e camere bianche	60
	ECO: porta rapida compatta	61
	ROBOT: porta rapida con telo ignifugo	62
	TELO	63
	JANUS: porta sezionale per punti di carico	64





La TM PEDANE nasce negli anni Novanta come produttore di rampe per il carico/scarico merci. La combinazione tra prodotti efficienti, competenza del personale e soluzioni innovative l'hanno portata negli anni a diventare un'azienda internazionale, leader in Italia e nel resto del mondo per la produzione di rampe in alluminio ed acciaio.

La TM PEDANE vanta un'ampia gamma di prodotti studiati per migliorare il flusso di merci, veicoli e persone, mettendo sempre a disposizione la competenza acquisita negli anni. Da sempre inserita nel settore della logistica industriale, l'azienda riesce a garantire un servizio all'avanguardia, offrendo sempre ai suoi clienti un'assistenza di qualità.

L'esperienza ventennale ha portato alla realizzazione di una gamma completa di componenti, dalle rampe di carico scarico/merci alle porte rapide, dai portali isothermici ai più complessi dispositivi blocca ruota. Con questi prodotti innovativi, insieme alla consulenza di personale qualificato, riesce a soddisfare ogni richiesta.

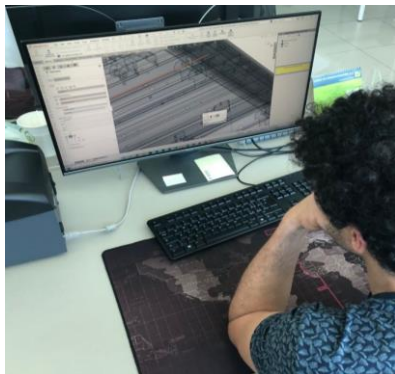


# I NOSTRI SERVIZI



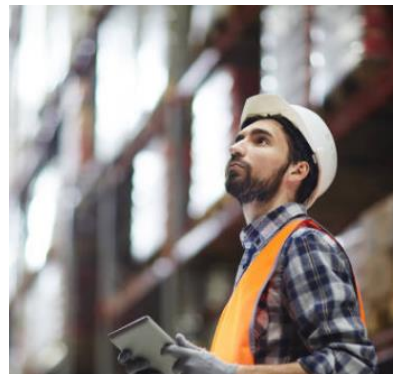
## RICERCA E INNOVAZIONE

I nostri uffici tecnici si occupano di studiare prodotti sempre più performanti, sviluppando continuamente nuovi progetti innovativi per soluzioni logistiche all'avanguardia.



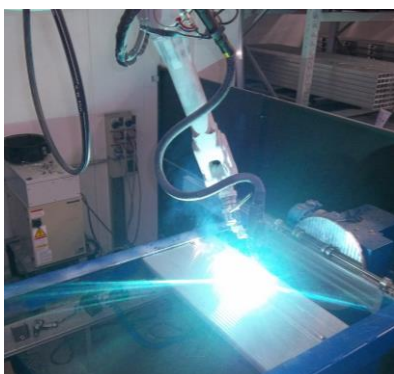
## CONSULENZA

L'esperienza dei nostri consulenti offre al cliente le migliori soluzioni per ridurre il rischio di incidenti e ottimizzare al massimo il traffico nelle aree logistiche, facilitando le operazioni di carico/scarico.



## TECNOLOGIE

Il Know-how del personale specializzato nella saldatura, i robot e le macchine da taglio all'avanguardia permettono di realizzare standard qualitativi di assoluta eccellenza.



## MANUTENZIONE

Affidarsi ai nostri professionisti per la manutenzione delle baie di carico, oltre che essere un obbligo di legge, ti permette di avere sempre aree di carico efficienti, sicure e durature.





## PRODOTTI E PROCESSI ECOSOSTENIBILI

La TM PEDANE, oramai da molti anni, si è fatta porta bandiera del **consumo sostenibile**, facendo dell'alluminio il materiale più importante di tutta la sua produzione.

**I prodotti in alluminio hanno un minor impatto** rispetto agli altri materiali, questo grazie ai crediti da materiale di riciclo e alla lunga aspettativa di vita dei prodotti nei quali è utilizzato.

Tutti i prodotti in alluminio perciò **richiedono meno energia per la loro produzione e manutenzione** durante il loro ciclo di vita, impattando molto meno sul potenziale riscaldamento globale (GWP) rispetto ai prodotti di altri materiali.

**Il riciclo di questo materiale, che peraltro può essere effettuato infinite volte** poiché le proprietà fisiche e chimiche rimangono inalterate, ha un effetto fortemente positivo sull'ambiente poiché permette un risparmio del 95% in termini di energia rispetto alla stessa quantità ottenuta da materiale estratto dalle cave.

LCA is key to evaluating the environmental impact of aluminium products.



**ALUMINUM:  
GREEN  
SOLUTION**



STRUTTURE EXTRABANCHINA

DOCK HOUSE

# ZERO

ZERO è un nuovo concetto di punto di carico, basato su alcuni principi chiave:

- ZERO PREDISPOSIZIONI OPERE MURARIE
- ZERO CONSUMI ENERGETICI
- ZERO PROBLEMI DI INSTALLAZIONE
- ZERO MANUTENZIONE IN MAGAZZINO
- ZERO PROBLEMI



Struttura extrabanchina preassemblata e ripiegabile



Sigillante



Panel House



Rampa



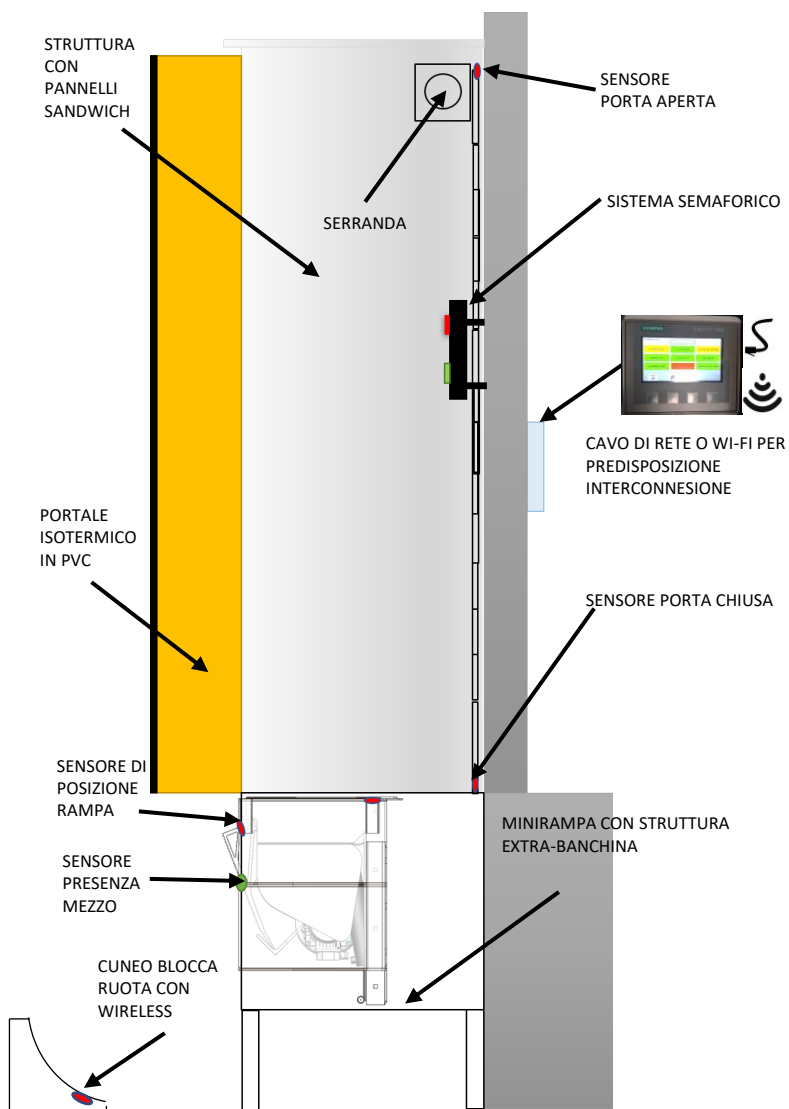
Pannellatura supporto porta



Nel dettaglio, grazie alla NUOVA STRUTTURA DI COPERTURA INTERAMENTE PRE-ASSEMBLATA E RICHIUDIBILE, è possibile SPEDIRE L'INTERA STRUTTURA CON RAMPA, TELAIO E COPERTURA IN FORMA PARZIALMENTE PRE-MONTATA, SEMPLICEMENTE DA POSIZIONARE ED APRIRE PER UN MONTAGGIO SEMPLICE E RAPIDO.

Il sistema ZERO è concepito come PUNTO DI CARICO SENZA ALCUNA NECESSITÀ DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA, grazie alle configurazioni con RAMPA MANUALE VERTICALE o in alternativa con MINIRAMPA MANUALE. Ciò comporta l'ASSENZA DI LAVORI DI PREDISPOSIZIONE CORRENTE E DI DISPENDIOSI LAVORI DI ALLACCIO E MANUTENZIONE DEI SISTEMI ELETTRICI, garantendo un SISTEMA EFFICIENTE, GREEN, ECONOMICO E PRATICO.

# INDUSTRIA 4.0



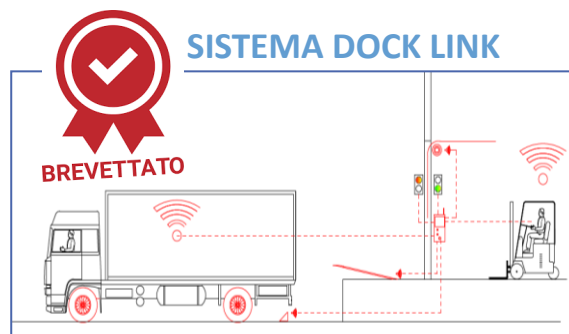
## IL FUTURO DEI PROCESSI LOGISTICI

Con il sistema di carico 4.0 ogni baia logistica può essere monitorata e si possono analizzare i flussi di lavoro.

Grazie ai sensori di rilevamento della posizione porta/rampa/mezzo è possibile avere informazioni in tempo reale sulla situazione di carico/scarico e ridurre al minimo le interruzioni, potendo intervenire prontamente.

Il sistema 4.0 della TM permette di riconoscere quando la porta o la rampa devono essere messe in manutenzione grazie al conteggio dei cicli/ore di lavoro.

Tramite i sensori e un PLC presente nella baia, interconnesso al sistema dell'azienda, si può avere accesso a tutte le informazioni rilevate, permettendo così all'azienda di controllare e analizzare i flussi di operatività.





# SICUREZZA



**PERICOLO DI CADUTA DALL'ALTO:** Uno dei rischi più frequenti nelle baie di carico è la caduta dal bordo della banchina. Questo si può verificare a causa di superfici scivolose, portoni aperti, ripartenza improvvisa del mezzo o anche solo per disattenzione.



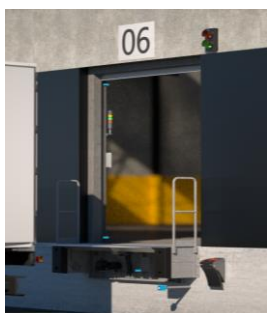
**PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO:** Altro pericolo ricorrente e che può comportare conseguenze molto gravi è il pericolo di schiacciamento. Il veicolo in retromarcia ha visibilità ridotta e il personale potrebbe trovarsi tra il mezzo e la banchina di carico.



**PERICOLO DI RIPARTENZA IMPROVVISA DEL MEZZO:** Oltre a quelli sopra elencati, il pericolo di caduta dei carrelli elevatori può verificarsi qualora ci sia un'improvvisa ripartenza del mezzo. Il pericolo di allontanamento improvviso del mezzo può essere causato dalla disattenzione dell'autista che rimette il mezzo in marcia o anche dallo spostarsi lentamente in avanti del mezzo a causa del continuo entra ed esci dei transpallet durante le operazioni di carico.



## LE NOSTRE SOLUZIONI PER LA SICUREZZA IN PARCHEGGIO



**STOP & GO:**  
Sistema di segnalazione integrato per il controllo delle procedure di parcheggio



**TM.LOCK**  
Innovativo blocca ruote manuale



**XR**  
Sistema di segnalazione traffico interno magazzino



**B360**  
Sistema di ventilazione ed illuminazione interno camion

# T PEDANE TMI



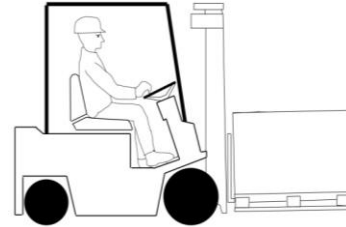
**GUIDA ALLA SCELTA DELLE RAMPE**

# GUIDA ALLA SCELTA: PORTATA

La norma EN 1398 specifica 3 definizioni chiave sui carichi.

## 1. Carico nominale

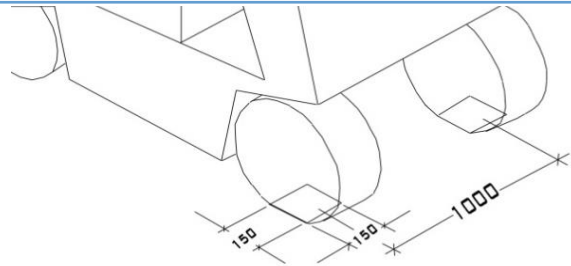
Il carico nominale è dato dalla somma del peso della merce, del carrello elevatore e del conducente.



## 2. Carico distribuito sull'asse

Dal carico nominale deriva il relativo carico sull'asse. Le ruote di un carrello elevatore esercitano una forza sulla piattaforma della pedana. Il carico sull'asse si calcola con 2 ruote aventi ciascuna un'area di contatto di 150 x 150 mm e un interasse di un metro.

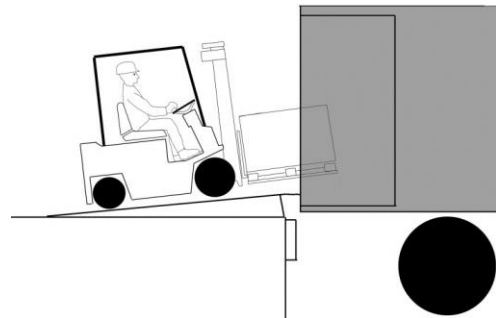
**ATTENZIONE: i mezzi a RUOTA SINGOLA O ACCOPPIATA POSTERIORE sono un carico CONCENTRATO, ciò comporta la DIMINUIZIONE DELLA PORTATA RAMPA DEL 60% (vedi 7)**



## 3. Carico dinamico

Il carico dinamico è dato dal rapporto tra il carico nominale e la pressione sulla pedana causata dal carrello elevatore in transito su esso. Tutte le nostre pedane sono certificate a norma UNI EN 1398 tengono conto del carico dinamico, quindi hanno un COEFFICIENTE DINAMICO CALCOLATO A NORMA DI LEGGE, a differenza delle normative americane

**ATTENZIONE: IL CARICO DINAMICO E' CONDIZIONATO DALLE LIMITAZIONI DI PENDENZA DEI SINGOLI MEZZI, PER RIENTRARE NEI PARAMETRI D'USO STANDARD DELLE PEDANE OCCORRE ATTENERSI AI SUGGERIMENTI DI PENDENZA PRESCRITTI AL PUNTO 6**



## 4. Scelta della portata: UNI EN 1398:2009 vs ANSI STANDARD 30.1/2:2015(USA)

Nel valutare la portata di una pedana va sempre considerato che le nostre rampe sottostanno alla NORMATIVA EUROPEA UNI EN 1398, la quale impone ai produttori di rispettare anche il CARICO DINAMICO, prevedendo su ogni pedana un COEFFICIENTE DINAMICO DI SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, viceversa la normativa ANSI statunitense e le prescrizioni dell'associazione produttori di rampe americani (LODEM) attribuisce la RESPONSABILITA' DI PREVEDERE UN COEFFICIENTE DINAMICO di 2,5 AL CLIENTE. Di seguito riportiamo un esempio comparativo di criteri di scelta pedana nei due casi:

Peso del carrello elevatore	3.600 kg	
Peso delle merci	1.500 kg	
Peso del conducente		100 kg
Peso totale/carico nominale	5.200 kg	
<b>Portata idonea secondo UNI EN 1398</b>		<b>6.000 kg / 60 KN</b>
<b>Portata idonea secondo ANSI STANDARD MH30.1/2</b>		<b>30.000 lbs = 13.500 kg / 135 KN</b>

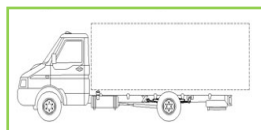
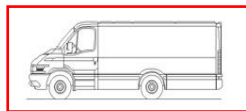
# GUIDA ALLA SCELTA: MODELLO RAMPA

## 5. Larghezza -> QUALE AUTOMEZZO ATTRACCA?

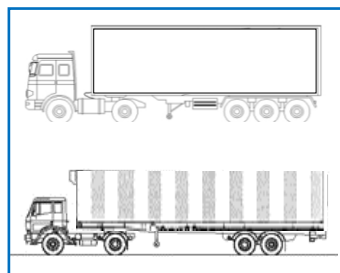
La gamma rampe di carico TM si sviluppa su 3 LARGHEZZE DIFFERENTI:

1. **1250MM** = USO CON AUTOMEZZI PICCOLI (FURGONI LAMIERATI TIPO DUCATO) o in COPPIA SU CAMION-AUTOTRENI-TIR
2. **1650MM** = USO CON AUTOMEZZI INTERMEDI (FURGONI CASSONATI/CENTINATI/APERTI TIPO DAILY-EUROCARGO)
3. **2000-2200MM** = USO CON CAMION-AUTOTRENI-TIR-PORTACONTAINER

1



2



3

## 6. Lunghezza -> PENDENZA MASSIMA E DISLIVELLO DA COLMARE

Per stabilire la lunghezza della rampa, misurare la massima differenza di altezza tra il pianale di carico del veicolo e il livello del pianale della rampa. Determinare quindi quali veicoli saranno impiegati e la pendenza massima consentita.

VEICOLO	PENDENZA MAX.
Carrello a gabbia	3%
Transpallet manuale	3%
Transpallet elettrico	7%
Carrello elevatore a batterie	10%
Carrello elevatore a carburante	12.5%

### CALCOLO

Lunghezza minima della pedana (mt) = differenza di altezza (cm) / pendenza massima di lavoro consentita (%)

## 7. MEZZI DI CARICO SPECIALI

Nella scelta delle pedane adatte al proprio lavoro, è opportuno considerare se sono presenti DUE PARTICOLARI TIPOLOGIE DI MEZZI:

1. I mezzi BASSI DA TERRA O A RUOTA PICCOLA, in particolare i TRANSPALLETS CON PEDANA E OPERATORE IN PIEDI A BORDO richiedono una PENDENZA INFERIORE (vedi punto 6) e non sono compatibili con alcune pedane (con unghie molto curve e/o con scorrimento a gancio)
2. I mezzi A 3 RUOTE O A RUOTE ACCOPPIATE rappresentano un carico concentrato e richiedono adattamenti di portata (vedi punto 2)



**MEZZI BASSI:  
NO UNGHIE CURVE e  
SCORRIMENTO A GANCIO,  
PENDENZA MINIMA**



**MEZZI A 3 RUOTE O  
RUOTE ACCOPPIATE:  
RINFORZO CENTRALE**

## 8. TIPO BANCHINA

Le pedane TM possono essere fornite per varie tipologie di installazione:

1. **INFOSSATA CON FOSSA PREFABBRICATA (NEW OIL – TSL – BAG)**
2. **INFOSSATA, PRIMA DELLA GETTATA (OIL – MRxxxxxxx-BOX)**
3. **ESTERNA, DA SALDARE A ANGOLARE PREESISTENTE A PRESA NEL CEMENTO (tutte le rampe manuali fisse, MRxxxxx-STD, traslabili su binario in ferro TR/GAS.GF3000, elettroidrauliche con extrabanchina)**
4. **ESTERNA, SU SPIGOLO IN CEMENTO: come punto 3 + ANGOLARE ACCESSORIO o traslabili su BINARIO IN ALLUMINIO TR/GAS.GA3000**

# GUIDA ALLA SCELTA: OSSERVAZIONI GENERALI

## 9. SUPERFICIE DI APPOGGIO

La normativa europea UNI EN 1398:2009 impone una **SUPERFICIE MINIMA DI APPOGGIO SU CAMION di 100MM**, spetta al cliente VERIFICARE CHE LE EVENTUALI STRUTTURE ESTERNE DI PROTEZIONE ED I TAMPONI PARACOLPI in dotazione accessoria alla pedana, OLTRE AD EVENTUALI TAMPONI SU AUTOMEZZI E PARTICOLARI SCALINI o RIENTRANZE DEL CASSONE AUTOMEZZO, GARANTISCANO TALE SUPERFICIE DI APPOGGIO, la TM Pedane progetta le pedane SECONDO UNA SITUAZIONE STANDARD CON PIANALE CAMION A FILO CASSONE + TAMPONI CAMION PROFONDITA' MAX 100MM, QUALSIASI SITUAZIONE DIFFERENTE RICHIEDERA' ADATTAMENTI SU MISURA O PEDANE PARTICOLARI, DA VALUTARE PRIMA DELLA PRESENTAZIONE DELLA PROPOSTA ECONOMICA.

## 10. ADERENZA UNGHIA SU PIANALE CAMION

Tutte le rampe di carico TM sono progettate con una CURVATURA-PIEGATURA UNGHIA IN GRADO DI FORNIRE L'APPOGGIO REGOLARE SU PIANALE CAMION ENTRO LE LIMITAZIONI MASSIME DI PENDENZA CONSENTITE DALLA LEGGE, SIA IN CASO DI PENDENZA POSITIVA CHE NEGATIVA, spetta al cliente verificare:

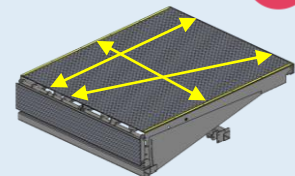
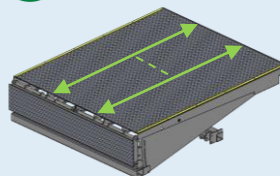
1. LA COMPATIBILITA' DELLA CURVATURA CON MEZZI SPECIALI (vedi punto 7)
2. LA PERFETTA COMPLANARITA' FRA BANCHINA e SUPERFICIE MEZZO (assenza di pendenze anomale del piano stradale e del pianale automezzo) e LA CORRETTA POSIZIONE AD ANGOLO RETTO FRA BANCHINA E AUTOMEZZO, onde evitare APPOGGI PARZIALI e TORSIONI DANNOSE per mezzi di carico e rampe.

## 11. USO FLOTTANTE

Le rampe di carico TM, come prescritto dalla normativa UNI EN 1398:2009, devono lavorare in maniera FLOTTANTE, ovvero DEVONO SEGUIRE I MOVIMENTI E CAMBIAMENTI DI ALTEZZA DELL'AUTOMEZZO DURANTE IL CARICO, di conseguenza NON E' CONSENTITO UN EVENTUALE USO DIFFERENTE, ad esempio il bloccaggio tramite schiacciamento pulsante d'emergenza sul quadro per le rampe elettroidrauliche o il raccordo con sponde montacarichi...

## 12. TRANSITO SU RAMPA

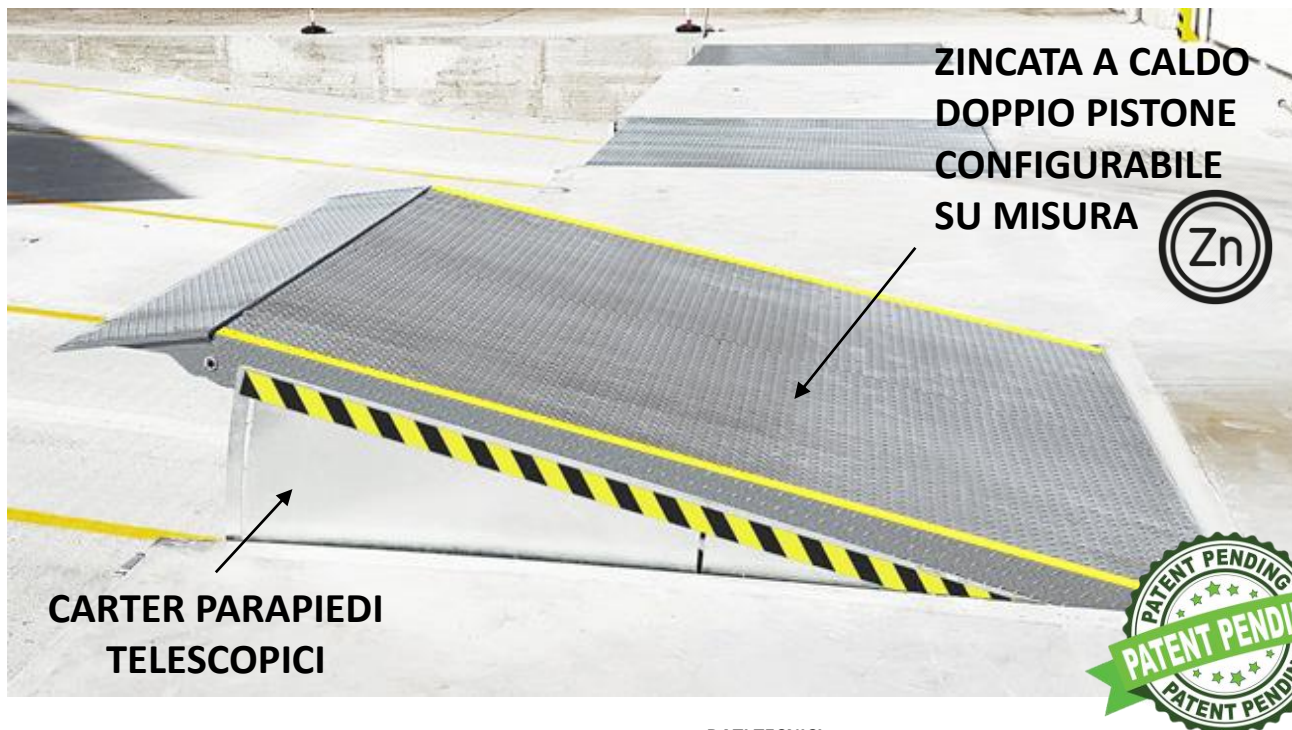
Le rampe di carico TM sono progettate per un TRANSITO ESCLUSIVAMENTE CENTRALE e PERFETTAMENTE PERPENDICOLARE AL MURO FRONTALE BANCHINA, con un CARICO DISTRIBUITO SU DUE TRACCE PARALLELE eventuali transiti OBLIQUI, TRASVERSALI, NON CENTRALI e /o CONCENTRATI (vedi punto 2) RICHIEDERANNO MODIFICHE STRUTTURALI O PEDANE SPECIALI, tali usi eventuali dovranno essere comunicati preventivamente dal cliente e non sono garantibili dalle pedane standard.



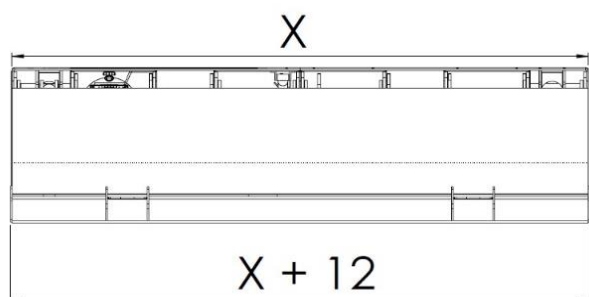
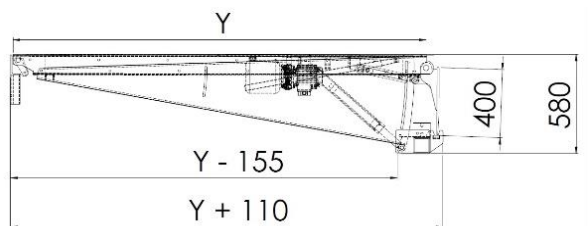


**RAMPE ELETTRIDRAULICHE**

# RAMPA ELETTROIDRAULICA CON UNGHIA A RAGGIO modello BAG-HG



La rampa elettroidraulica, modello BAG-HG in acciaio zincato a caldo, con becco a raggio senza cassaforma è stata studiata per installazione in fossa prefabbricata. Ha una struttura ripiegabile studiata per un trasporto e un'installazione semplice. La rampa BAG è inoltre modificabile su misura, perfetta per sostituzione ed esigenze particolari. Grazie alla finitura zincata a caldo ed al sistema di sollevamento a doppio pistone + pistone apertura unghia, la pedana garantisce una lunga durata nel tempo e rimane una soluzione più economica rispetto alle rampe in alluminio.



## DATI TECNICI

LUNGHEZZA NOMINALE	2200, 2400, 2900 mm + unghia
LARGHEZZA NOMINALE	2000, 2200 mm (su misura su richiesta)
PORTATA	60 kN (6 Tonnellate) 9-10-12 T su richiesta
PIANALE	Lamiera di acciaio zincato a caldo sp.6mm
CARICO CONTRENTRATO MAX. PIANALE PEDANA	1,3 N/mm <sup>2</sup>
Materiale e lunghezza dell'unghia	<b>Acciaio zincato a caldo: 400mm</b>
Azionamento	Elettroidraulico: <b>doppio pistone singolo effetto sollevamento pianale + pistone doppio effetto sollevamento unghia</b>
Classe di protezione quadro elettrico	IP54
Intervallo di temperature olio idraulico	Da -20°C a +60°C
Sicurezza	Elettrovalvola 24 V/DC 18W S1 Valvole paracadute su pistoni Carter parapiedi telescopici
Tensione nominale	380V Trifase 50Hz
Potenza nominale motore	0,75 kW
Standard europeo	EN 1398 Pedane di carico
Accessori NON INCLUSI	Paracolpi (vedi scheda specifica)

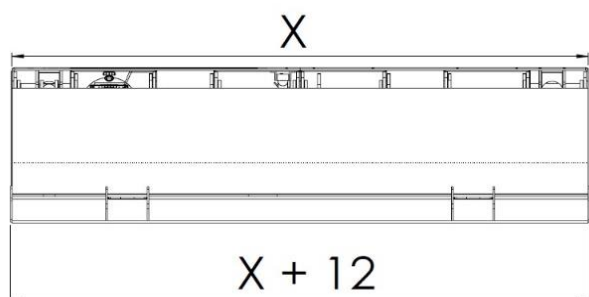
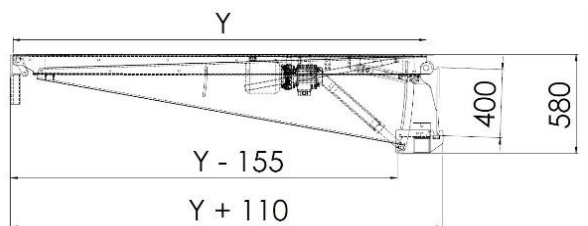
CODICE	X mm	Y mm	H+/-	PESO (Kg)
BAG-HG200B	2000	1900+400U*	325	470
BAG-HG250B	2000	2400+400U*	350	500
BAG-HG300B	2000	2900+400U*	425	570
BAG-HG250C	2200	2400+400U*	350	600
BAG-HG300C	2200	2900+400U*	425	670

\* U = Unghia

# RAMPA ELETTROIDRAULICA CON UNGHIA A RAGGIO modello BAG-P



La rampa elettroidraulica, modello BAG-P in acciaio verniciato, con becco a raggio senza cassaforma è stata studiata per installazione in fossa prefabbricata. Ha una struttura ripiegabile studiata per un trasporto e un'installazione semplice. La rampa BAG è inoltre modificabile su misura, perfetta per sostituzione ed esigenze particolari. Grazie al sistema di sollevamento a doppio pistone + pistone apertura unghia, la pedana garantisce una lunga durata nel tempo e rimane una soluzione più economica rispetto alle rampe in alluminio.



## DATI TECNICI

LUNGHEZZA NOMINALE	2200, 2400, 2900 mm + unghia
LARGHEZZA NOMINALE	2000, 2200 mm (su misura su richiesta)
PORTATA	60 kN (6 Tonnellate) 9-10-12 T su richiesta
PIANALE	Lamiera di acciaio verniciato a polvere epossilica sp.5+2mm
CARICO CONTRETRATO MAX. PIANALE PEDANA	1,3 N/mm <sup>2</sup>
Materiale e lunghezza dell'unghia	Acciaio verniciato a polvere epossilica: 400mm
Azionamento	Elettroidraulico: doppio pistone singolo effetto sollevamento pianale + pistone doppio effetto sollevamento unghia
Classe di protezione quadro elettrico	IP54
Intervallo di temperature olio idraulico	Da -20°C a +60°C
Sicurezza	Elettrovalvola 24 V/DC 18W S1 Valvole paracadute su pistoni Carter parapiedi telescopici
Tensione nominale	380V Trifase 50Hz
Potenza nominale motore	0,75 kW
Standard europeo	EN 1398 Pedane di carico
Accessori NON INCLUSI	Paracolpi (vedi scheda specifica)

CODICE	X mm	Y mm	H+/-	PESO (Kg)
BAG-P200B	2000	1900+400U*	325	470
BAG-P250B	2000	2400+400U*	350	500
BAG-P300B	2000	2900+400U*	425	570
BAG-P250C	2200	2400+400U*	350	600
BAG-P300C	2200	2900+400U*	425	670

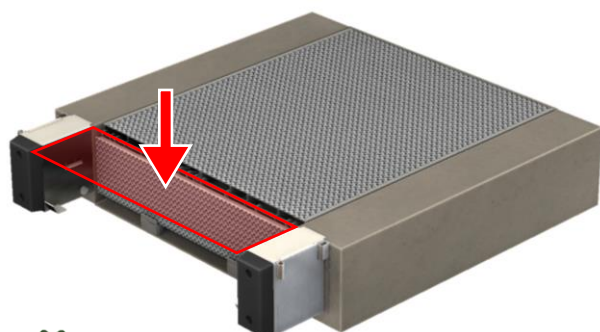
\* U = Unghia



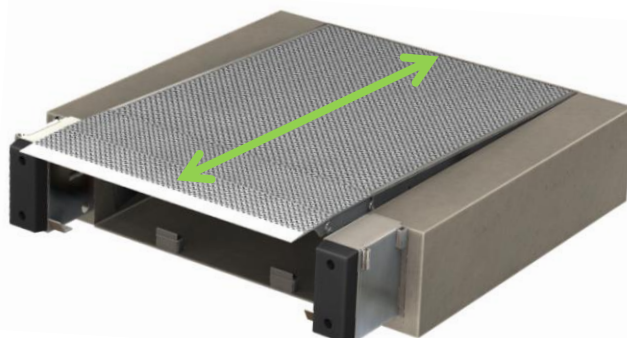
# RAMPA ELETTROIDRAULICA CON DOPPIO SNODO

## modello BAG-DS

**AREA DI SICUREZZA  
ANTI-SCHIACCIAMENTO:  
500mm**



**ZINCATA A CALDO  
DOPPIO PISTONE  
CONFIGURABILE SU MISURA**

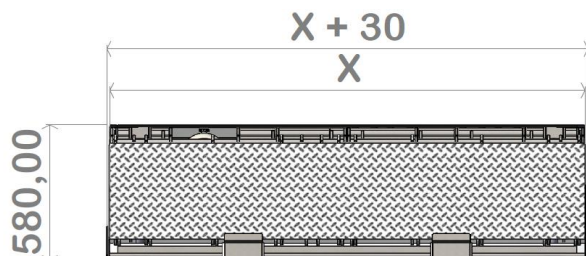
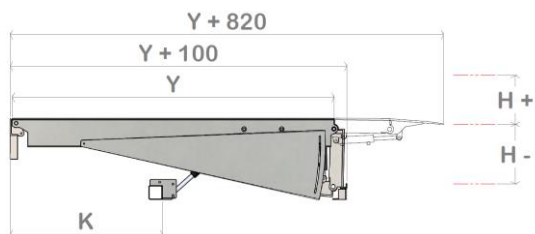


**NESSUN GRADINO**

La rampa elettroidraulica, modello innovativo BAG-DS con doppio snodo, è stata studiata per installazione in fossa prefabbricata. Il rivoluzionario sistema a doppio snodo consente un'estensione simile a quella della rampa con unghia telescopica, **senza alcun gradino problematico per mezzi a ruota piccola**, consentendo quindi di predisporre tramite distanziali una **zona di protezione da schiacciamento**.



**EXT2 (optional)  
struttura di protezione per  
zona di sicurezza  
antischiacciamento**



### DATI TECNICI

LUNGHEZZA NOMINALE	1900, 2400, 2900 mm + 420mm + Unghia
LARGHEZZA NOMINALE	2000, 2200 mm (su misura su richiesta)
PORTATA	60 kN (6 Tonnellate)
PIANALE	Lamiera di <b>acciaio zincato a caldo sp. 6mm</b>
CARICO CONTRETRATO MAX. PIANALE PEDANA	1,3 N/mm <sup>2</sup>
Materiale e lunghezza dell'unghia	Acciaio zincato a caldo: 400mm
Azionamento	Elettroidraulico: <b>2 pistoni singolo effetto sollevamento pianale + 3 pistoni doppio effetto sollevamento snodo+unghia</b>
Classe di protezione quadro elettrico	IP54
Intervallo di temperature olio idraulico	Da -20°C a +60°C
Sicurezza	Elettrovalvola 24 V/DC 18W S1 Valvole paracadute su pistoni Carter parapiedi telescopici
Tensione nominale	380V Trifase 50Hz
Potenza nominale motore	0,75 kW
Standard europeo	EN 1398 Pedane di carico
Accessori NON INCLUSI	Paracolpi (vedi scheda specifica)

CODICE	X mm	Y mm	H+/-	PESO (Kg)
BAGDS-HG200B	2000	1900	350	590
BAGDS-HG250B	2000	2400	400	620
BAGDS-HG300B	2000	2900	470	690
BAGDS-HG250C	2200	2400	400	750
BAGDS-HG300C	2200	2900	470	820

# RAMPA ELETTROIDRAULICA IN ALLUMINIO

## modello NEW OIL STANDARD per fossa prefabbricata



La rampa elettroidraulica con unghia a raggio in alluminio è un prodotto ESCLUSIVO TM, perfetto per AMBIENTI PULITI, ed in particolare per i settori dell'INDUSTRIA ALIMENTARE – FARMACEUTICA – DEL FREDDO. Le rampe in alluminio sono:

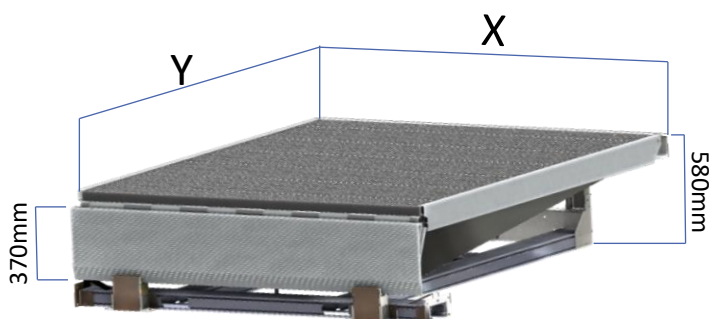
- IMMUNI A RUGGINE
- A BASSA MANUTENZIONE
- RICICLABILI

La versione New Oil Standard è PROGETTATA PER INSTALLAZIONE IN FOSSA PREFABBRICATA, è RIPIEGABILE PER MASSIMO RISPARMIO IN FASE DI TRASPORTO e semplice da installare in fossa.

### DATI TECNICI

PORTATA	60 kN (6 Tonnellate)
PIANALE	Estrusi di alluminio h40mm
CARICO CONTRETRATO MAX. PIANALE PEDANA	1,3 N/mm <sup>2</sup>
Unghia	Alluminio: 370mm (optional) Ferro: 400mm
Classe di protezione quadro elettrico	IP54
Intervallo di temperature olio idraulico	Da -20°C a +60°C
Azionamento	Elettroidraulico: 24 V/DC 18W S1
Tensione nominale	400V Trifase
Potenza nominale motore	0,75 kW
Standard europeo	EN 1398 Pedane di carico

CODICE	X mm	Y mm	H+/-	PESO (Kg)
NEW150A-ALL	1650	1400	240	200
NEW200A-ALL	1650	1900	300	250
NEW250A-ALL	1650	2400	360	330
NEW300A-ALL	1650	2900	430	400
NEW150B-ALL	2000	1400	240	220
NEW200B-ALL	2000	1900	300	280
NEW250B-ALL	2000	2400	360	400
NEW300B-ALL	2000	2900	430	500
NEW150C-ALL	2200	1400	240	260
NEW200C-ALL	2200	1900	300	320
NEW250C-ALL	2200	2400	360	450
NEW300C-ALL	2200	2900	430	590



# RAMPA ELETTROIDRAULICA IN ALLUMINIO

## modello OIL da getto



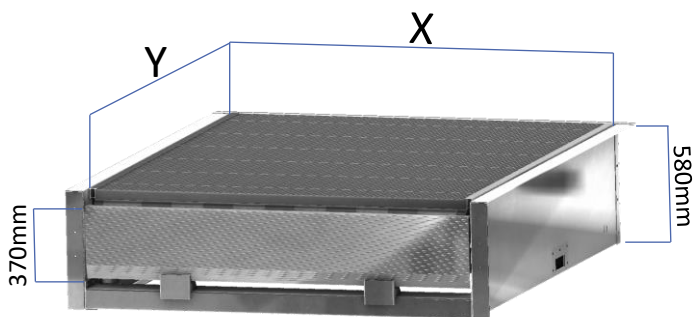
La rampa elettroidraulica con unghia a raggio in alluminio è un prodotto ESCLUSIVO TM, perfetto per AMBIENTI PULITI, ed in particolare per i settori dell'INDUSTRIA ALIMENTARE – FARMACEUTICA – DEL FREDDO. Le rampe in alluminio sono:

- IMMUNI A RUGGINE
- A BASSA MANUTENZIONE
- RICICLABILI

La versione Oil è PROGETTATA CON CASSAFORMA DA GETTO IN ACCIAIO ZINCATO per semplice installazione e trasporto sicuro.

### DATI TECNICI

PORTATA	60 kN (6 Tonnellate)
PIANALE	Estrusi di alluminio h40mm
CARICO CONTRETRATO MAX. PIANALE PEDANA	1,3 N/mm <sup>2</sup>
Unghia	Alluminio: 370mm (optional) Ferro: 400mm
Classe di protezione quadro elettrico	IP54
Intervallo di temperature olio idraulico	Da -20°C a +60°C
Azionamento	Elettroidraulico: 24 V/DC 18W S1
Tensione nominale	400V Trifase
Potenza nominale motore	0,75 kW
Standard europeo	EN 1398 Pedane di carico



CODICE	X mm	Y mm	H+/-	PESO (Kg)
OIL150A-ALL	1650	1400	240	270
OIL200A-ALL	1650	1900	300	350
OIL250A-ALL	1650	2400	360	450
OIL300A-ALL	1650	2900	430	550
OIL150B-ALL	2000	1400	240	290
OIL200B-ALL	2000	1900	300	390
OIL250B-ALL	2000	2400	360	500
OIL300B-ALL	2000	2900	430	620
OIL150C-ALL	2200	1400	240	320
OIL200C-ALL	2200	1900	300	430
OIL250C-ALL	2200	2400	360	540
OIL300C-ALL	2200	2900	430	680

# RAMPA ELETTROIDRAULICA TELESCOPICA

## modello TSL-ACC



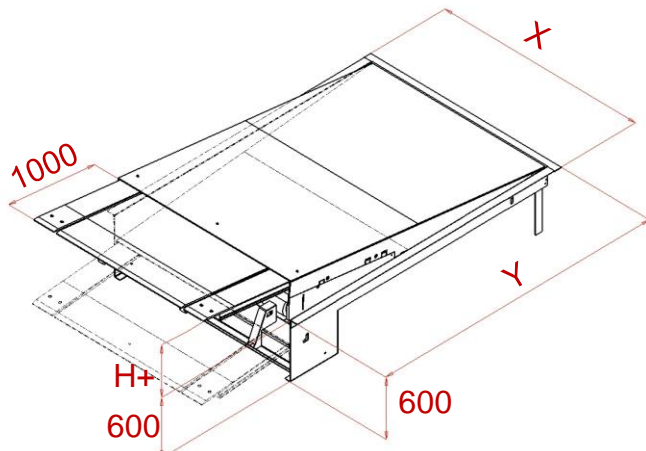
La rampa elettroidraulica, modello TSL-ACC in acciaio verniciato, con unghia telescopica è stata studiata per installazione in fossa prefabbricata.

Grazie all'unghia estensibile di 1000mm (con possibilità di ritagliare flaps laterali) ed alla pratica struttura con piedi retrostanti per rapido posizionamento e fissaggio in fossa prefabbricata, consente un'installazione semplice ed un utilizzo pratico in condizioni di dislivelli elevati.

Inoltre, l'unghia regolabile consente di caricare anche mezzi con pianale distante da bordo camion e installare la pedana in FOSSE ARRETRATE O STRUTTURE EXTRABANCHINA CON CONFIGURAZIONE PER APERTURA PORTE A PARCHEGGIO AVVENUTO (vedi accessori).



**EXT2 (optional)**  
struttura di protezione per  
zona di sicurezza  
antischiacciamento



### DATI TECNICI

LUNGHEZZA NOMINALE	2500, 3000mm
LARGHEZZA NOMINALE	2000, 2200 mm
PORTATA	60 kN (6 Tonnellate)
PIANALE	Lamiera di acciaio verniciata RAL 5010 (altri colori optional su richiesta)
CARICO CONTRETRATO MAX. PIANALE PEDANA	1,3 N/mm <sup>2</sup>
Materiale e lunghezza dell'unghia	Acciaio verniciato: 1000mm
Azionamento	Elettroidraulico: <b>Singolo pistone sollevamento pianale + singolo pistone avanzamento unghia</b>
Classe di protezione quadro elettrico	IP54
Intervallo di temperature olio idraulico	Da -20°C a +60°C
Sicurezza	Elettrovalvola 24 V/DC 18W S1 Valvole paracadute su pistoni Carter parapiedi
Tensione nominale	380V Trifase 50Hz
Potenza nominale motore	1,5 kW
Standard europeo	EN 1398 Pedane di carico
Accessori NON INCLUSI	Paracolpi (vedi scheda specifica)

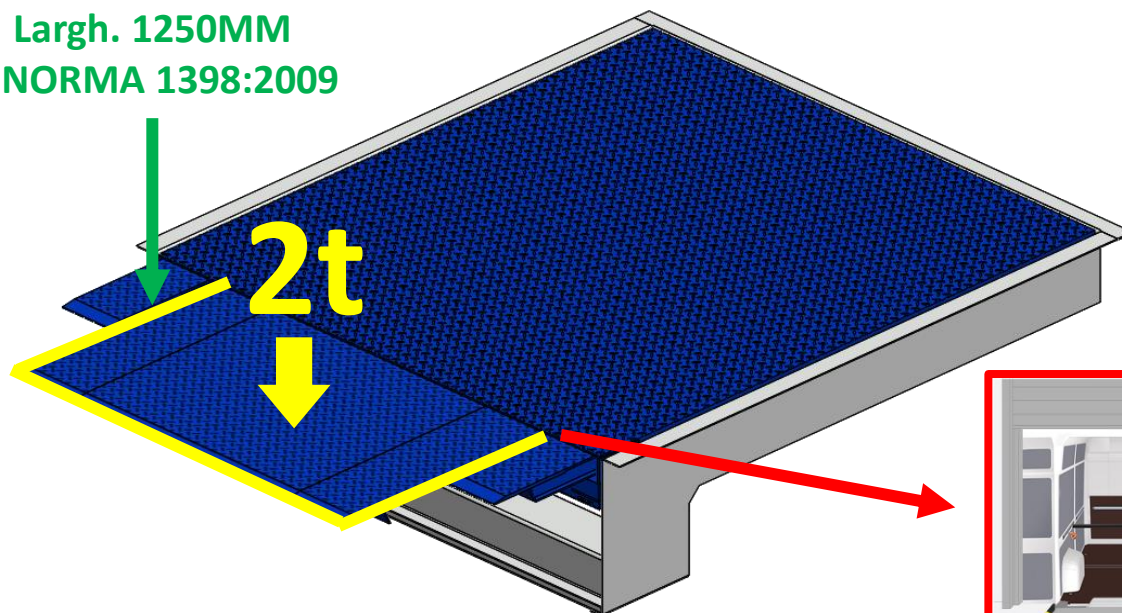
CODICE	X mm	Y mm	H+/-	PESO (Kg)
TSL250B-ACC	2000	2500	390/335	1350
TSL250C-ACC	2200	2500	390/335	1450
TSL300B-ACC	2000	3000	450/340	1500
TSL300C-ACC	2200	3000	450/340	1600

# RAMPA TELESCOPICA CON COMPENSAZIONE PESO modello TSLFT-ACC

## SEGMENTO CENTRALE

Largh. 1250MM

A NORMA 1398:2009

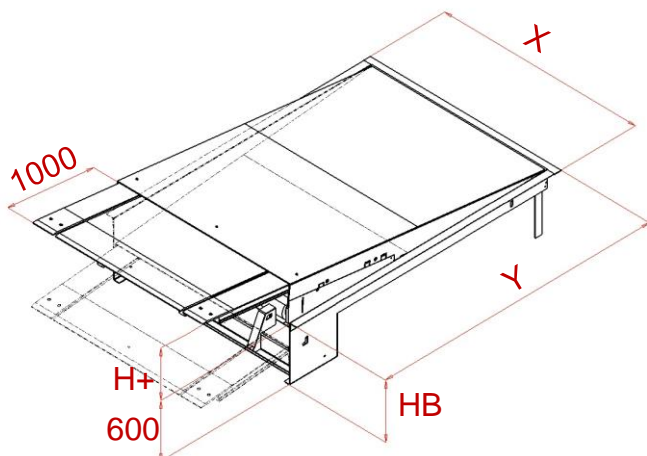


La rampa elettroidraulica, modello TSLFT-ACC in acciaio verniciato, con unghia telescopica è stata studiata per installazione in fossa prefabbricata.

L'innovativo modello TSLFT presenta un'unghia estensibile suddivisa in TRE SEGMENTI, l'attivazione del sistema FURGO TRUCK permette di ESTENDERE IL SOLO SEGMENTO CENTRALE L1250MM ED ATTIVARE UN SISTEMA IDRAULICO IN GRADO DI LIMITARE IL PESO DELLA RAMPA, permettendole di POGGIARE SENZA RISCHI SU MEZZI PICCOLI, con una PORTATA LIMITATA A 2000kg



**EXT2 (optional)**  
struttura di protezione per  
zona di sicurezza  
antischiacciamento



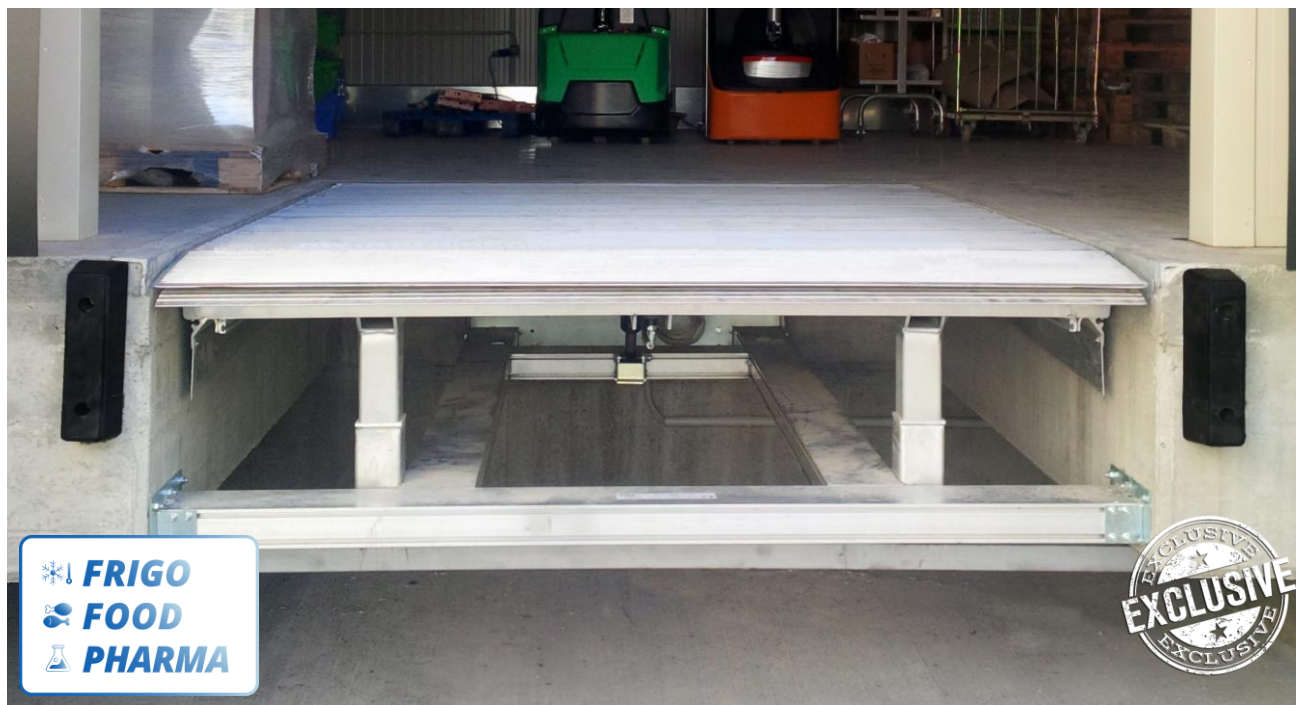
### DATI TECNICI

LUNGHEZZA NOMINALE	3000, 3500, 4000mm
LARGHEZZA NOMINALE	2000mm
PORTATA	60 kN (6 Tonnellate) <b>20 kN (2 Tonnellate) con compensazione peso attivata</b>
PIANALE	Lamiera di acciaio verniciata RAL 5010 (altri colori optional su richiesta)
CARICO CONTRENTRATO MAX. PIANALE PEDANA	1,3 N/mm <sup>2</sup>
Materiale e lunghezza dell'unghia	Acciaio Verniciato: 1000mm <b>Segmento centrale L1250mm + flaps</b>
Azionamento	Elettroidraulico: doppio pistone singolo effetto sollevamento pianale + pistone doppio effetto sollevamento unghia + <b>sistema compensazione peso unghia</b>
Classe di protezione quadro elettrico	IP54
Intervallo di temperature olio idraulico	Da -20°C a +60°C
Sicurezza	Elettrovalvola 24 V/DC 18W S1 Valvole paracadute su pistoni Carter parapiedi
Tensione nominale	380V Trifase 50Hz
Potenza nominale motore	1,5 kW
Standard europeo	EN 1398 Pedane di carico
Accessori NON INCLUSI	Paracolpi (vedi scheda specifica)

CODICE	X mm	Y mm	H+/-	HB	PESO (Kg)
TSLFT300B-ACC	2000	3000	450/340	600	1500
TSLFT350B-ACC	2000	3500	560/420	750	2000
TSLFT400B-ACC	2000	4000	620/420	750	2500

# RAMPA DI CARICO TELESCOPICA IN ALLUMINIO

## modello TSL-ALL



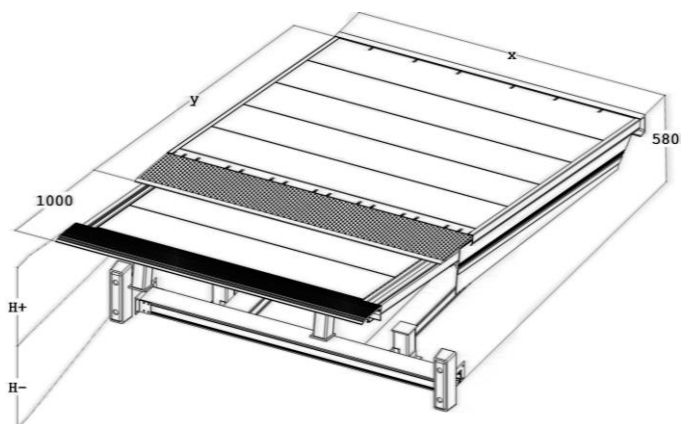
La rampa telescopica in alluminio è particolarmente indicata per AMBIENTI PULITI nei settori dell'INDUSTRIA ALIMENTARE - FARMACEUTICA - DEL FREDDO, in particolare con l'installazione dietro al portone sezionale in FOSSA ARRETRATA.

La versione in alluminio consente inoltre un RACCORDO MIGLIORE FA UNGHIA E PIANALE ed una MAGGIORE FLESSIBILITA'.

La rampa TSL può essere munita di DISTANZIALE DI PROTEZIONE per creare una ZONA ANTISCHIACCIAMENTO



**EXT2 (optional)**  
struttura di protezione per  
zona di sicurezza  
antischiacciamento



### DATI TECNICI

LUNGHEZZA NOMINALE	2500, 3000 mm
LARGHEZZA NOMINALE	2000, 2200 mm
PORTATA	60 kN (6 Tonnellate)
PIANALE	Estrusi di alluminio h40mm
CARICO CONTRETRATO MAX. PIANALE PEDANA	1,3 N/mm <sup>2</sup>
Materiale e lunghezza dell'unghia	Alluminio: 1000 mm
Classe di protezione quadro elettrico	IP54
Intervallo di temperature olio idraulico	Da -20°C a +60°C
Elettrovalvole	24 V/DC 18W S1
Tensione nominale	400V Trifase
Potenza nominale motore	0,75 kW
Standard europeo	EN 1398 Pedane di carico

CODICE	X mm	Y mm	H+/-	PESO (Kg)
TSL250B-ALL	2000	2500+1000U*	440/425	650
TSL300B-ALL	2000	3000+1000U*	500/425	690
TSL250C-ALL	2200	2500+1000U*	440/425	700
TSL300C-ALL	2200	3000+1000U*	500/425	750

\* U = Unghia

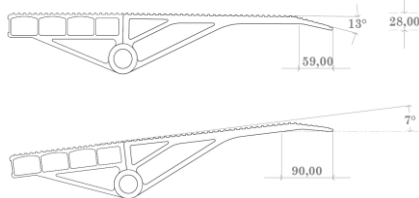
# ACCESSORI RAMPE IDRAULICHE

## Unghie di raccordo

### TIPOLOGIA UNGHIE

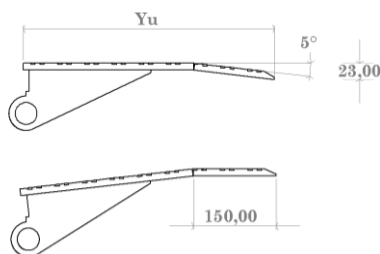
#### Unghia Alluminio Standard

L'unghia standard in alluminio garantisce la **MASSIMA FLESSO-TORSIONE** ed **ADATTAMENTO A SUPERFICI IN PENDENZA**, inoltre la fresatura ad incastro con lo snodo pianale garantisce un **PUNTO DI ROTAZIONE PULITO E SENZA CERNIERE SUSCETTIBILI A ROTTURE**.



#### Unghia Acciaio Zincato Standard

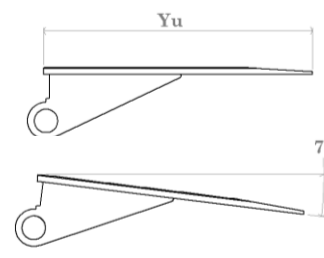
L'unghia standard in acciaio zincato ha una maggiore rigidità e robustezza, che comportano una **MAGGIORE RESISTENZA AD URTI E SITUAZIONI ESTREME DI CARICO**. La piegatura di 5° in punta garantisce un raccordo corretto SIA IN POSITIVO CHE IN NEGATIVO nei limiti della legge UNI EN 1398:2009



NEW/OIL/BAG-HG Yu = 400mm  
MR: Yu = 400mm

#### Unghia Acciaio Zincato Dritta

L'unghia in acciaio zincato senza piegatura è progettata per **USO CON MEZZI A RUOTA PICCOLA**, laddove le unghie curve potrebbero creare sobbalzi, l'assenza di piega tuttavia **LIMITA L'USO A CONDIZIONI IN ASSENZA DI PENDENZA O CON CAMION PIU' BASSI DELLA BANCHINA**.

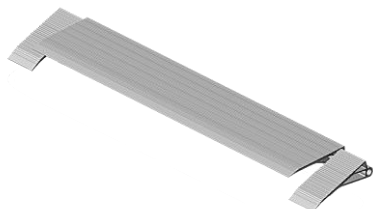


NEW/OIL/BAG-HG Yu = 400mm  
MR: Yu = 400mm

### TAGLIO UNGHIE

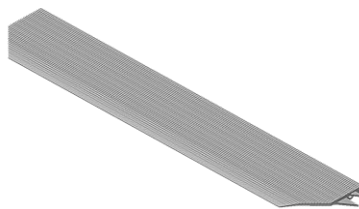
#### Unghia con FLAPS

L'unghia con flaps presenta un **ELEMENTO CENTRALE DI LARGHEZZA ADEGUATA PER INGRESSO IN MEZZI PIU' STRETTI (COME I FURGONI CASSONATI)** e dei **FLAPS LATERALI** con SISTEMA DI CHIUSURA AUTOMATICA. Questa soluzione è di serie sulle rampe larghe 2200mm.



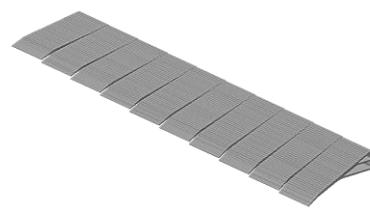
#### Unghia Smussata

È possibile, in alternativa alla versione con flaps, smussare l'unghia intera a **45° o 90°**, al fine di ridurre la superficie d'appoggio per **USO CON MEZZI PIU' STRETTI (FURGONI CASSONATI...)** **MANTENENDO L'INTEGRITA' DELL'UNGHIA STESSA**.



#### Unghia Segmentata

L'unghia segmentata è una soluzione particolare, genericamente **INDICATA IN PRESENZA DI SITUAZIONI DI ESTREMA PENDENZA TRASVERSALE DELLA BOCCA DI CARICO**, al fine di limitare danni da appoggio non uniforme dell'unghia sul pianale del camion.

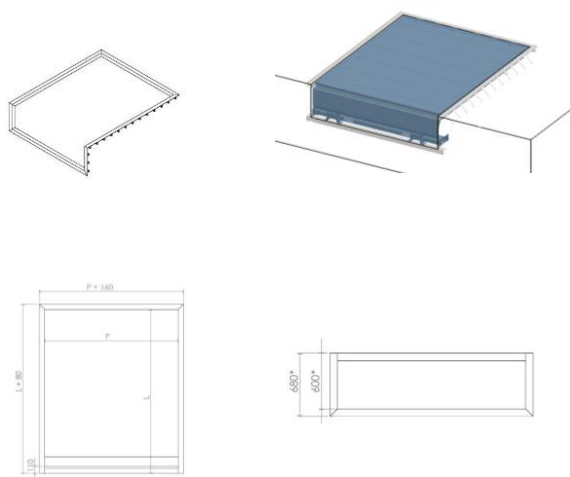


# ACCESSORI RAMPE IDRAULICHE

## Accessori installazione in fossa

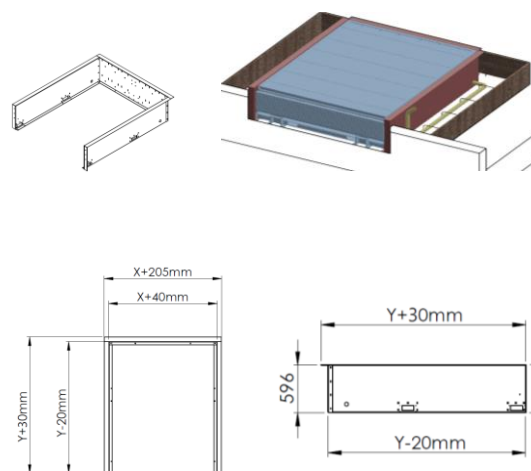
### Controtelaio CT

In caso di **FOSSIE CHIUSE PREFABBRICATE**, è necessario predisporre sull'angolo della fossa un **CONTROTELAIO CON ZANCHE A PRESA NEL CEMENTO** (codice CT-xxxxxxx)



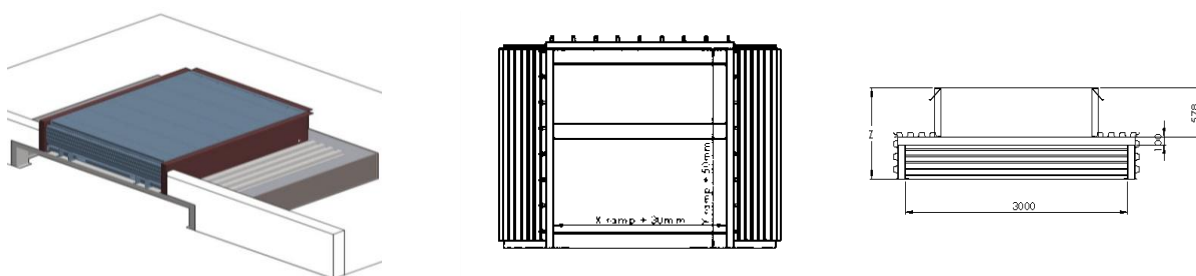
### Cassaforma BF

In caso di **INSTALLAZIONE PRIMA DELLA GETTATA, su PLATEA IN CEMENTO ARMATO**, la pedana può essere munita di **CASSAFORMA IN LAMIERE PRESSOPIEGATE CON ZANCHE**, inviabile anche prima della pedana stessa, in fase di predisposizione opere murarie (codice BFxxx)



### Cassero vano sponda VS

In caso di **PREDISPOSIZIONE FOSSA CON VANO SPONDA PRIMA DELLA GETTATA**, è possibile corredare la pedana di un **CASSERO IN LAMIERA CORRUGATA** per predisporre il vano d'alloggio dei camion con sponda a battuta (codice VSxxx)



CODICE CONTROTELAIO	CODICE CASSAFORMA	CODICE VANO SPONDA	RAMPA COMPATIBILE
CT200B	BF200B	VS200B	BAG200B – BAGDS200B – NEW200B
CT250B	BF250B	VS250B	BAG250B – BAGDS250B – NEW250B – TSL250B-ALL
CT300B	BF300B	VS300B	BAG300B – BAGDS300B – NEW300B – TSL300B-ALL
CT250C	BF250C	VS250C	BAG250C – BAGDS250C – NEW250C – TSL250C-ALL
CT300C	BF300C	VS300C	BAG300C – BAGDS300C – NEW300C – TSL300C-ALL



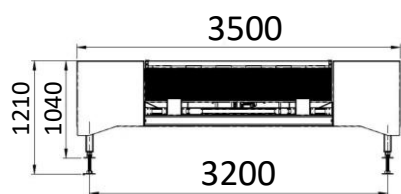
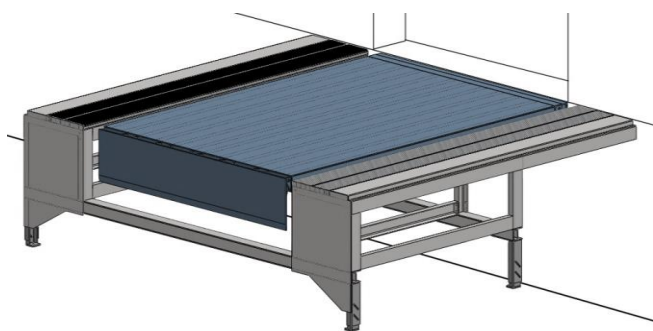
# ACCESSORI RAMPE IDRAULICHE

## Installazione extrabanchina: strutture esterne



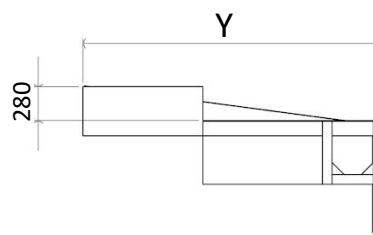
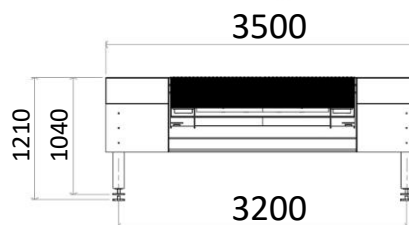
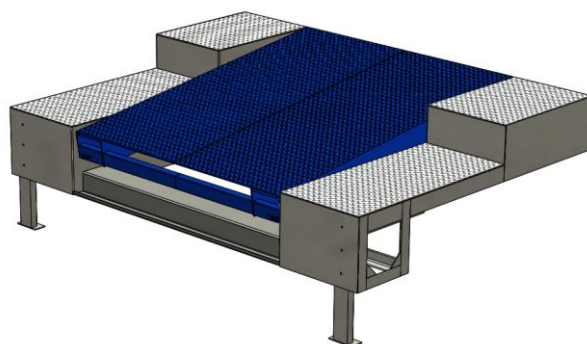
### Struttura extrabanchina standard XB

In caso di montaggio EXTRABANCHINA, le strutture metalliche XB concedono un fissaggio a terra tramite PIEDI REGOLABILI ed una superficie ampia con CAMMINAMENTI LATERALI OPERATORE.



### Struttura extrabanchina inclinata XBI

La versione XBI è stata specificamente PROGETTATA PER ALLOGGIO RAMPE TELESCOPICHE IN POSIZIONE INCLINATA, con SCALINI LATERALI PER OSPITARE I PORTELLONI POSTERIORI del CAMION GIA' ACCOSTATO, in questo modo viene ridotta la dispersione di calore durante le manovre di attracco automezzi.



CODICE XB	RAMPA COMPATIBILE	Y	CODICE XBI
XB200	BAG200 – NEW200	2000	-
XB250	BAG250 – NEW250 - TSL250 – TSLFT250	2500	XBI250
XB300	BAG300 – NEW300 - TSL300 – TSLFT300	3000	XBI300
-	TSLFT350	3500	XBI350
-	TSLFT400	4000	XBI400

# ACCESSORI RAMPE IDRAULICHE

## PANEL HOUSE: punti di carico esterni



I sistemi Dock House sono delle strutture prefabbricate che vengono installate per creare dei punti di carico nuovi senza fare opere adattive nei magazzini logistici.

Queste strutture non ingombrano spazi interni al magazzino e offrono un **grande risparmio energetico** in quanto il capannone è chiuso dalla porta industriale e tutta la struttura con la rampa di carico rimangono esterni.

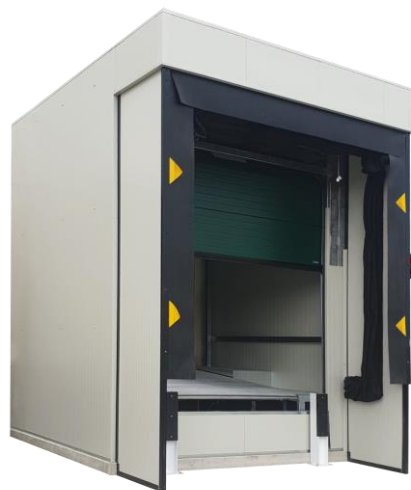
I DOCK HOUSE sono studiati per essere **robusti e resistenti, sono calcolati per resistere a venti e carichi neve**. Sono inoltre corredati da sistemi discendenti per lo scolo dell'acqua piovana e possono essere realizzati con diversi materiali di copertura.

I DOCK HOUSE sono realizzati con strutture in acciaio con piedi regolabili in altezza per garantire un buon adattamento al suolo esterno.

Possono essere realizzati con tutte le rampe elettroidrauliche o minirampe. Completano generalmente la struttura un **portale isoteramico**, che può essere sia standard che gonfiabile o a cuscino. L'extra-banchina è inoltre progettata per il fissaggio dei **tamponi**.

La **copertura standard** è realizzata con **pannelli Sandwich** di spessore 60mm, ciò permette una buona insonorizzazione, oltre ad un'ottima resistenza agli agenti atmosferici.

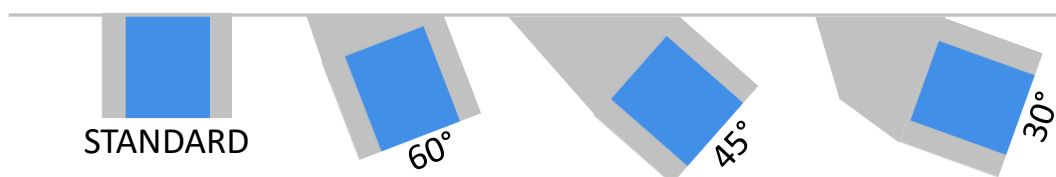
Completano i punti di carico esterni le **porte industriali e gli accessori di sicurezza** (cunei bloccaruote, illuminazione, sistemi semaforici, sensori di presenza/apertura o chiusura).



Su richiesta è disponibile anche una versione speciale **PH-COLD** a copertura totale, abbinabile a **SIGILLANTI GONFIABILI** e **SEZIONALE DAVANTI LA PEDANA DI CARICO** per **MAGAZZINI A TEMPERATURA CONTROLLATA**.

CODICE	STRUTTURE EXTRABANCHINA COMPATIBILI	Y
PH150	XB150	1500
PH200	XB200	2000
PH250	XB250	2500
PH300	XB300	3000

Disponibile in 4 VERSIONI





MINIRAMPE

# MINIRAMPE IN ACCIAIO VERNICIATO

## modelli MR-ACC



La minirampa in acciaio verniciato è stata studiata per il raccordo tra la banchina di carico e il pianale del veicolo. L'unghia è stata progettata per assicurare la massima sicurezza durante il trasbordo merci, evitando incidenti al personale o danni alle attrezzature.

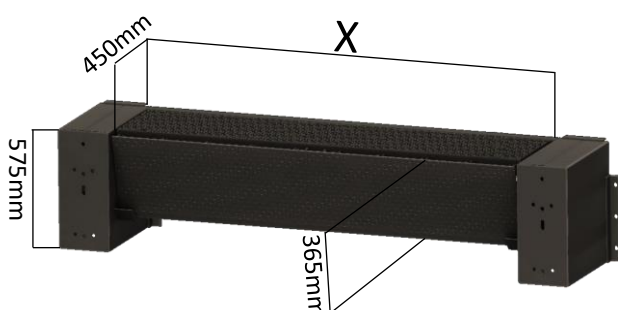
La MINIRAMPA:

- È pratica nell'utilizzo e non occupa molto spazio sulla banchina.
- È una rampa semplice da installare e più economica delle altre elettroidrauliche.

**DISPONIBILE MANUALE ED IDRAULICA, IN DUE VERSIONI:**

**BOX = INSTALLAZIONE INFOSSATA PRIMA DEL GETTO**

**STD = INSTALLAZIONE ESTERNA TRAMITE ANCORAGGIO A SPIGOLO IN FERRO PRE-ESISTENTE.**



### DATI TECNICI

LUNGHEZZA NOMINALE	2000 mm
LARGHEZZA NOMINALE	450 + Unghia 365mm
PORTATA	60 kN (6 Tonnellate)
PIANALE	Acciaio verniciato (standard RAL5010, altri colori optional su richiesta)
CASSAFORMA (VERS. BOX) STRUTTURE DISTANZIAMENTO (VERS. STD)	Acciaio verniciato (standard RAL5010, altri colori optional su richiesta)
MOVIMENTAZIONE	VERS. MANUALE Manico rigido laterale asportabile Servoassistenza tramite molle a gas  VERS. IDRAULICA Sistema oleodinamico con centralina 0.75kW e quadro di comando alimentato 380V trifase 50Hz
CARICO CONTRENTRATO MAX. PIANALE PEDANA	1,3 N/mm <sup>2</sup>
Materiale e lunghezza dell'unghia	Acciaio Verniciato: 365mm
Standard europeo	EN 1398 Pedane di carico
Accessori NON INCLUSI	Paracolpi (vedi scheda specifica) Parapetti

CODICE	VERSIONE	X mm	H+/-
MR-ACC.MAN.BOX	MANUALE	2000+70 (cassaforma)	110
MR-ACC.MAN.STD	MANUALE	2000+700 (strutture laterali)	110
MR-ACC.IDR.BOX	IDRAULICA	2000+70 (cassaforma)	110
MR-ACC.IDR.STD	IDRAULICA	2000+700 (strutture laterali)	110

# MINIRAMPE IN ALLUMINIO

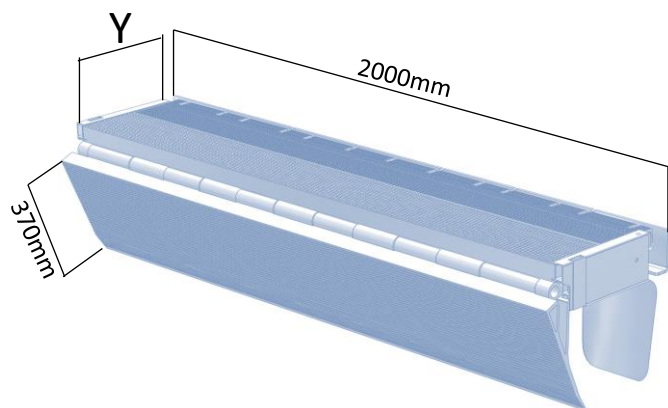
## modelli MR-ALL



La minirampa interamente in alluminio con unghia a raggio presenta gli stessi vantaggi di COMPATTEZZA ed EFFICIENZA della versione in acciaio verniciato; in aggiunta la progettazione con PIANO CALPESTABILE INTERAMENTE IN ALLUMINIO garantisce **TOTALE RESISTENZA A RUGGINE DELLA SUPERFICIE DI PASSAGGIO, MAGGIORE MANEGGEVOLEZZA E BASSA MANUTENZIONE.**

**DISPONIBILE MANUALE ED IDRAULICA, IN DUE VERSIONI:**

**BOX = INSTALLAZIONE INFOSSATA PRIMA DEL GETTO**  
**STD = INSTALLAZIONE ESTERNA TRAMITE ANCORAGGIO A SPIGOLO IN FERRO PRE-ESISTENTE.**



### DATI TECNICI

LUNGHEZZA NOMINALE	2000 mm
LARGHEZZA NOMINALE	400, 700, 1000 + Unghia 370mm
PORTATA	60 kN (6 Tonnellate)
PIANALE	Estrusi di alluminio h40mm
CASSAFORMA (VERS. BOX) STRUTTURE DISTANZIAMENTO (VERS. STD)	Acciaio zincato a caldo (optional INOX)
MOVIMENTAZIONE	VERS. MANUALE Manico rigido laterale asportabile Servoassistenza tramite molle a gas  VERS. IDRAULICA Sistema oleodinamico con centralina 0.75kW e quadro di comando alimentato 380V trifase 50Hz
CARICO CONTRENTRATO MAX. PIANALE PEDANA	1,3 N/mm <sup>2</sup>
Materiale e lunghezza dell'unghia	Alluminio: 370mm
Standard europeo	EN 1398 Pedane di carico
Accessori NON INCLUSI	Paracolpi (vedi scheda specifica) Parapetti

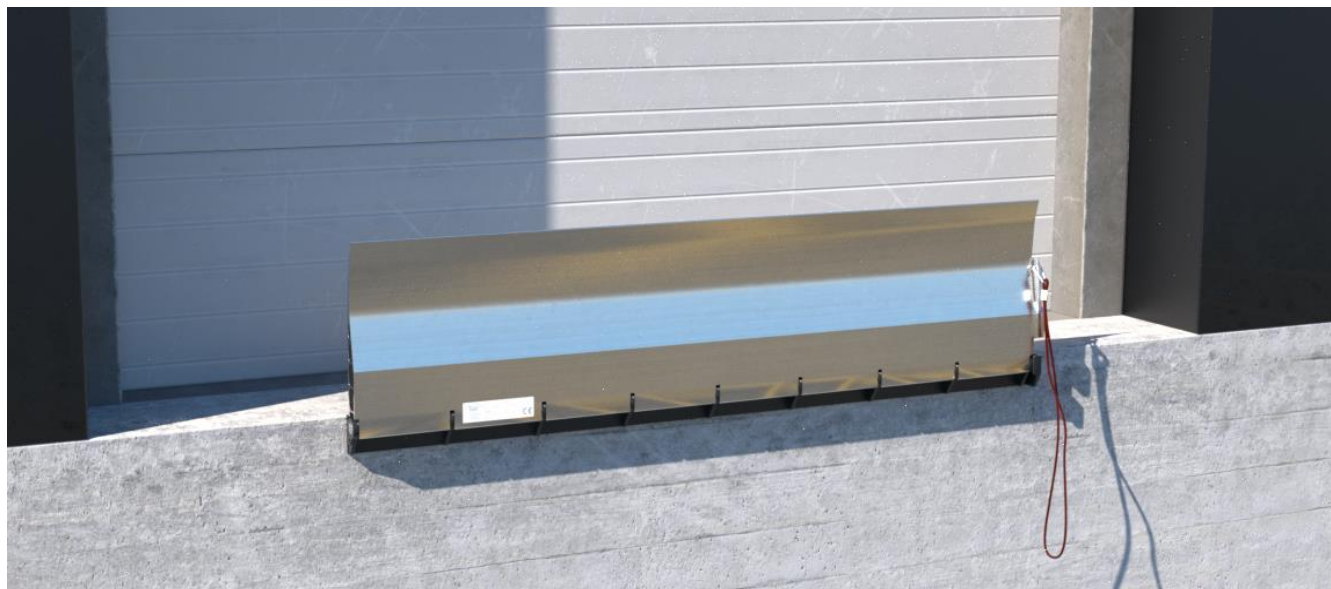
CODICE	VERSIONE	Y mm	H+/-	PESO (Kg)
MR480B-MAN.BOX	MANUALE	400	110	170
MR780B-MAN.BOX	MANUALE	700	140	220
MR480B-MAN.STD	MANUALE	400	110	170
MR780B-MAN.STD	MANUALE	700	140	220
MR480B-OIL.BOX	IDRAULICA	400	110	170
MR780B-OIL.BOX	IDRAULICA	700	140	220
MR1080B-OIL.BOX	IDRAULICA	1000	190	270
MR480B-OIL.STD	IDRAULICA	400	110	170
MR780B-OIL.STD	IDRAULICA	700	140	220
MR1080B-OIL.STD	IDRAULICA	1000	190	270



**RAMPE MANUALI**

# PEDANA MANUALE FISSA

## modello CR

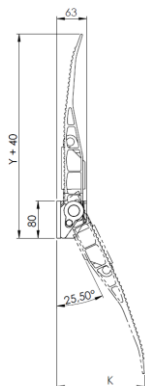
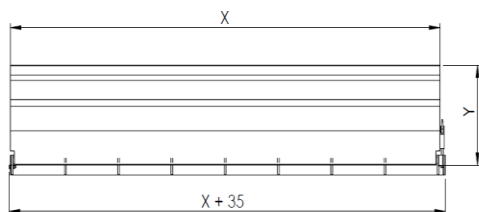


La CR:

- Non occupa spazio sulla banchina ed è pratica nell'utilizzo.
- L'utilizzo di profili in estruso di alluminio garantisce negli anni una rampa esteticamente bella e robusta, senza mai avere ruggine.
- E' una rampa semplice da installare e più economica delle altre elettroidrauliche.
- Movimentazione tramite manico rigiro.

Optional:

- **Smusso a 45-90° ultimi 120mm di unghia**
- **Piastra ad L 150x250mm per tassellaggio a banchina**
- **Unghia dritta per uso con mezzi a ruota piccola, SOLO CON DISLIVELLI 0 o NEGATIVO**



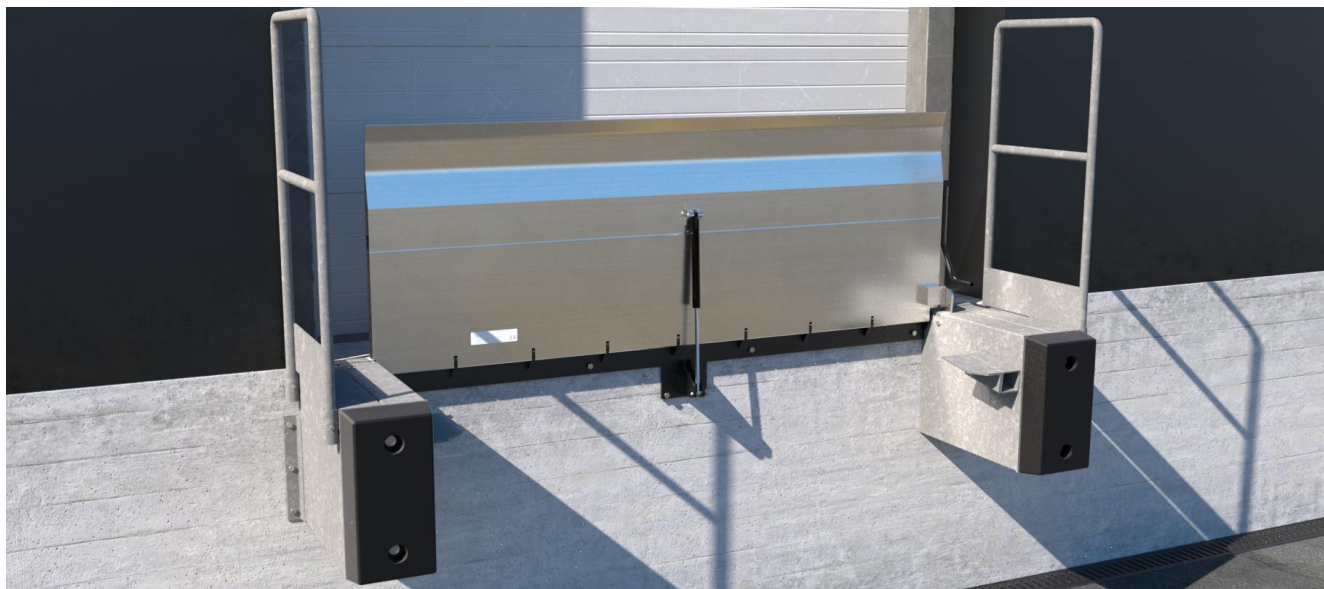
### DATI TECNICI

LUNGHEZZA NOMINALE*	400/600/800mm
LARGHEZZA NOMINALE*	1250/1650/2000 mm
PORTATA	40 kN (4T)
PIANALE+UNGHIA	ESTRUSI DI ALLUMINIO H40mm
CARICO CONCENTRATO MAX.:	1,3 N/mm <sup>2</sup>
MOVIMENTAZIONE	Cordino di acciaio rivestito
SICUREZZA	Blocco meccanico verticale anticaduta rampa

CODICE	X mm	Y mm	H+/-	PESO (Kg)
CR40S	1250	400	50	17
CR60S	1250	600	75	24
CR80S	1250	800	100	33
CR40A	1650	400	50	20
CR60A	1650	600	75	30
CR80A	1650	800	100	35
CR40B	2000	400	50	25
CR60B	2000	600	75	30

# PEDANA MANUALE FISSA CON SERVOASSISTENZA

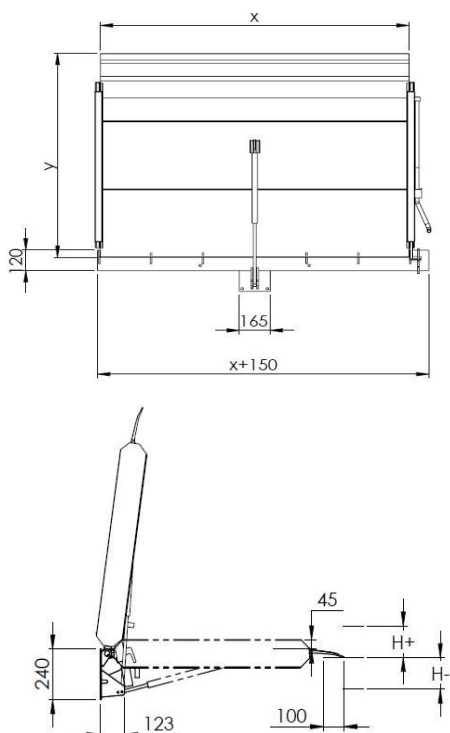
## modello CR-GAS



Grazie alla servoassistenza tramite molle a gas, le pedane fisse CR-GAS hanno dimensioni superiori alle CR, potendo quindi superare **DISLIVELLI MAGGIORI** (preferibilmente positivi) **CON UNA MOVIMENTAZIONE SEMPLICE E PRATICA**, grazie anche al manico rigido laterale.

Optional:

- **Smusso a 45-90° ultimi 120mm di unghia**
- **Piastra ad L 150x250mm per tassellaggio a banchina**
- **Unghia dritta per uso con mezzi a ruota piccola, SOLO CON DISLIVELLI 0 o NEGATIVO**
- **Struttura protezione frontale con tamponi (vedi foto)**



### DATI TECNICI

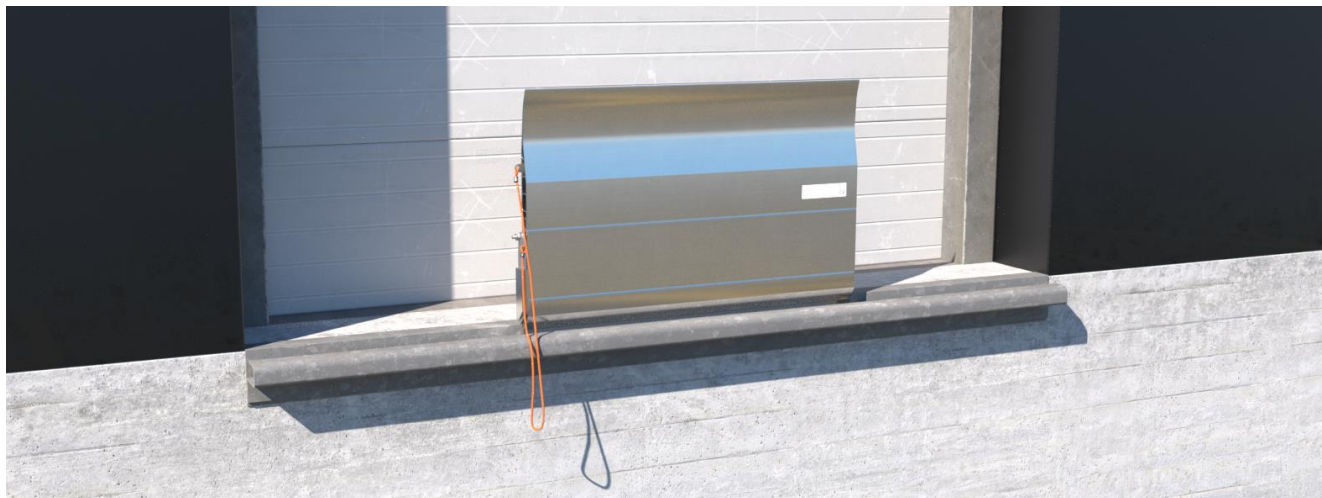
LUNGHEZZA NOMINALE*	800/1060/1200/1600/2000 mm
LARGHEZZA NOMINALE*	1650/2000 mm
PORTATA	40 kN (4T) – CR-GAS80B 50 kN standard <b>60 kN SU RICHIESTA</b>
PIANALE+UNGHIA	ESTRUSI DI ALLUMINIO H40mm
CARICO CONCENTRATO MAX.:	1,3 N/mm <sup>2</sup>
MOVIMENTAZIONE	Asta rigida Servoassistenza tramite molle a gas
SICUREZZA	Blocco meccanico a pedale anticaduta rampa

CODICE	PORTATA (kg)	X mm	Y mm	H+/-	PESO (Kg)
CR-GAS80B	4000	2000	800	100	60
CR-GAS106B	5000	2000	1060	130	65
CR-GAS120A	5000	1650	1200	150	70
CR-GAS160A	5000	1650	1600	200	90
CR-GAS200A	5000	1650	2000	250	110
CR-GAS120B	5000	2000	1200	150	90
CR-GAS160B	5000	2000	1600	200	105
CR-GAS200B	5000	2000	2000	250	125



# PEDANA MANUALE TRASLABILE CON GANCIO

## modelli TRR-TR

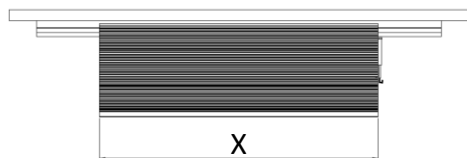


Le pedane manuali traslabili TR-TRR hanno un semplice sistema di traslazione A GANCIO, in grado di adattarsi facilmente anche in situazioni di carichi leggermente pendenti. Per contro, il sistema è studiato PER MEZZI A RUOTA GRANDE (MULETTI CABINATI) e NON PER TRASPALLETS-MEZZI A RUOTA PICCOLA.

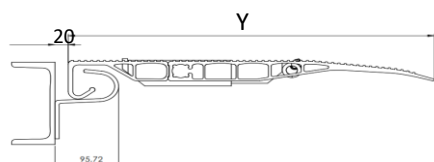
Optional:

- **Smusso a 45-90° ultimi 120mm di unghia**
- **Unghia dritta per uso con mezzi a ruota piccola, SOLO CON DISLIVELLI 0 o NEGATIVO**

**Binari di scorrimento forniti separatamente (vedi pag 11)**



**TRR – 4T**

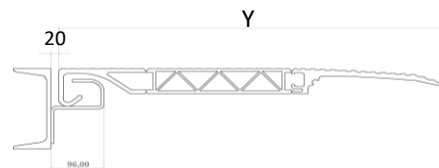


CODICE	X mm	Y mm	H+/-	PESO (Kg)
TRR55S	1250	550	70	22
TRR75S	1250	750	100	30
TRR95S	1250	950	125	36
TRR55A	1650	550	70	30
TRR75A	1650	750	100	34
TRR95A	1650	950	125	38
TRR55B	2000	550	70	36
TRR75B	2000	750	100	45

### DATI TECNICI

LUNGHEZZA NOMINALE*	TRR: 550/750/950 mm TR: 400/650/900 mm
LARGHEZZA NOMINALE*	TRR: 1250/1650 mm TR: 1250/1650/2000mm
PORTATA	TRR: 40 kN (4T) TR: 60 kN (6T)
PIANALE+UNGHIA	ESTRUSI DI ALLUMINIO H40-50mm
CARICO CONCENTRATO MAX.:	1,3 N/mm <sup>2</sup>
MOVIMENTAZIONE	Cordino di acciaio rivestito
SICUREZZA	Blocco meccanico verticale anticaduta rampa

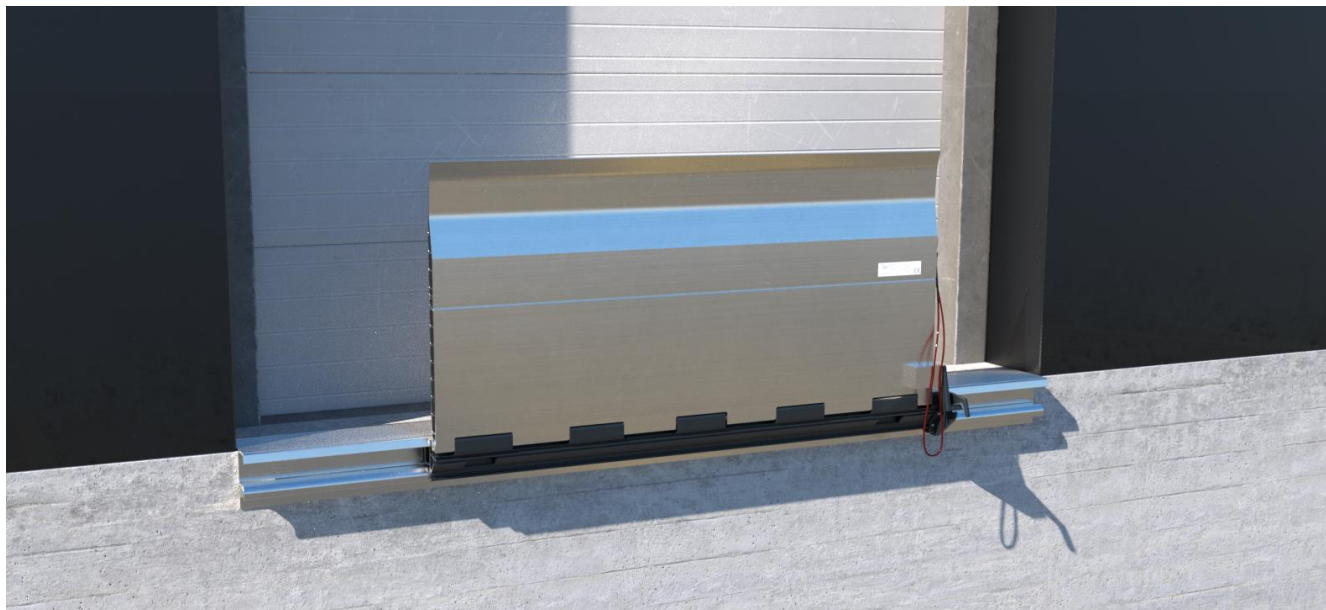
**TR – 6T**



CODICE	X mm	Y mm	H+/-	PESO (Kg)
TR40S	1250	400	50	27
TR65S	1250	650	80	35
TR90S	1250	900	120	43
TR40A	1650	400	50	35
TR65A	1650	650	80	42
TR90A	1650	900	120	50

# PEDANA MANUALE TRASLABILE CON CUSCINETTI

## modello ES

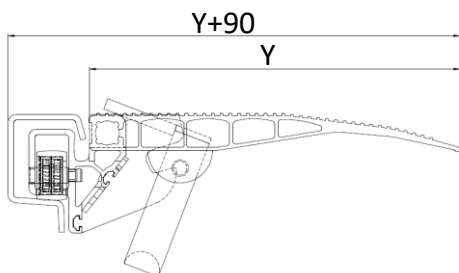
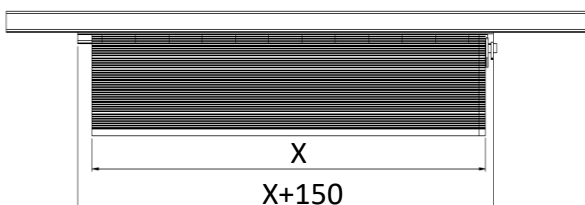


La pedana manuale traslabile in alluminio ES è stata progettata con un PERFORMANTE SISTEMA DI SLITTAMENTO SU CUSCINETTI, costituito da un estruso con i cuscinetti a sfera sottostanti INCERNIERATO AL PIANALE, in questo modo la pedana risulta PIU' ADERENTE A BORDO BANCHINA ED ADATTA ANCHE PER MEZZI A RUOTA PICCOLA, inoltre la traslazione a cuscinetti consente lo SCORRIMENTO SU DISTANZE MAGGIORI, RIDUCENDO IL NUMERO DI PEDANE PER BAIE DI CARICO.

Optional:

- Smusso a 45-90° ultimi 120mm di unghia
- Unghia dritta per uso con mezzi a ruota piccola, SOLO CON DISLIVELLI 0 o NEGATIVI

**Binari di scorrimento forniti separatamente (vedi pag 11)**



### DATI TECNICI

LUNGHEZZA NOMINALE*	400/600/800 mm
LARGHEZZA NOMINALE*	1250/1650/2000 mm
PORTATA	40 kN (4T)
PIANALE+UNGHIA	ESTRUSI DI ALLUMINIO H40mm
CARICO CONCENTRATO MAX.:	1,3 N/mm <sup>2</sup>
MOVIMENTAZIONE	Cordino di acciaio rivestito
SICUREZZA	Blocco meccanico verticale a pedale anticaduta rampa

CODICE	X mm	Y mm	H+/-	PESO (Kg)
ES40S	1250	400	50	34
ES60S	1250	600	75	40
ES80S	1250	800	100	48
ES 40A	1650	400	50	42
ES 60A	1650	600	75	55
ES 80A	1650	800	100	68
ES 40B	2000	400	50	58
ES 60B	2000	600	75	65

# PEDANA MANUALE TRASLABILE CON SERVOASSISTENZA

## modello GAS

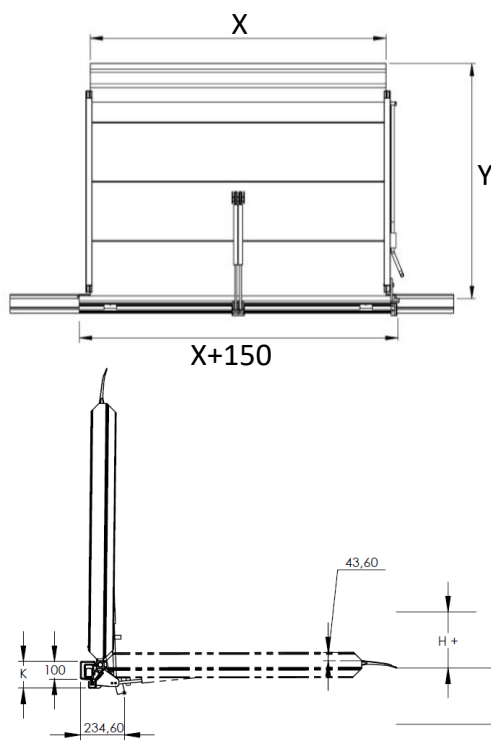


Grazie alla servoassistenza tramite molle a gas ed al sistema di traslazione con snodo e cuscinetti a sfera, le pedane modello GAS hanno dimensioni maggiori delle altre pedane traslabili, potendo quindi superare **DISLIVELLI MAGGIORI** (preferibilmente positivi) **CON UNA MOVIMENTAZIONE SEMPLICE E PRATICA**, grazie anche al manico rigido laterale.

Optional:

- **Smusso a 45-90° ultimi 120mm di unghia**
- **Unghia dritta per uso con mezzi a ruota piccola, SOLO CON DISLIVELLI 0 o NEGATIVO**

**Binari di scorrimento forniti separatamente (vedi pag 11)**



### DATI TECNICI

LUNGHEZZA NOMINALE*	1200/1600/2000 mm
LARGHEZZA NOMINALE*	1650/2000 mm
PORTATA	50 kN standard <b>60 kN SU RICHIESTA</b>
PIANALE+UNGHIA	ESTRUSI DI ALLUMINIO H40mm
CARICO CONCENTRATO MAX.:	1,3 N/mm <sup>2</sup>
MOVIMENTAZIONE	Asta rigida Servoassistenza tramite molle a gas
SICUREZZA	Blocco meccanico a pedale anticaduta rampa

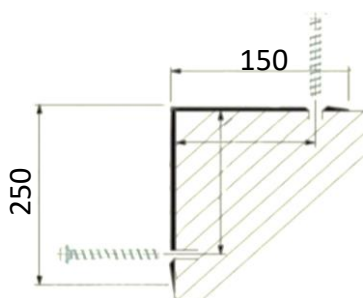
CODICE	X mm	Y mm	H+/-	PESO (Kg)
GAS120A	1650	1200	150/150	70
GAS160A	1650	1600	200/200	90
GAS200A	1650	2000	250/250	110
GAS120B	2000	1200	150/150	90
GAS160B	2000	1600	200/200	105
GAS200B	2000	2000	250/250	125

# ACCESSORI RAMPE MANUALI

## ACCESSORI RAMPE MANUALI FISSE

### ANGOLARE DI TASSELLAGGIO A MURO L150.250.2500-5

L'angolare di tassellaggio a muro spessore 5mm 150x250mm con lunghezza 2500mm è **necessario per installare rampe manuali fisse o minirampe a spigoli banchina** in cui sia **ASSENTE O TROPPO PICCOLO O DANNEGGIATO IL PROFILO A CUI DOVREBBERO ESSERE SALDATE LE RAMPE.**



LUNGHEZZA 2500MM

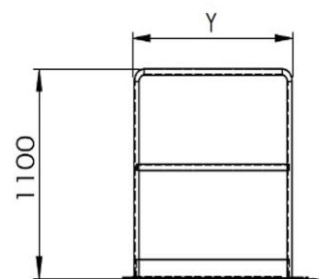
### Struttura di protezione e distanziamento EXT (CR-GAS)

La struttura di protezione e distanziamento EXT, in PROFILI DI ACCIAIO ZINCATO di larghezza variabile (vedi immagini di seguito), permette di **VELOCIZZARE E RENDERE SICURO IL PARCHEGGIO DEGLI AUTOMEZZI**, ponendoli alla giusta distanza per poggiare il becco delle pedane fisse sul camion



### Parapetti di protezione laterale per strutture EXT (CR-GAS)

I parapetti di protezione laterale PPT in acciaio zincato, ad H1100mm e muniti di BATTITACCO H100mm, combinati con le strutture di distanziamento EXT, **assicurano le rampe CR-GAS da qualsiasi pericolo di caduta laterale.**

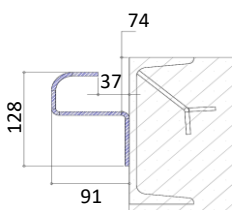


Y --> L EXT

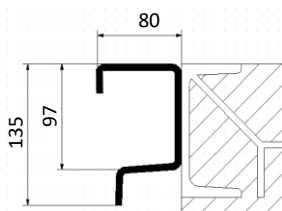
## ACCESSORI RAMPE MANUALI TRASLABILI: BINARI DI SCORRIMENTO

### BINARI IN ACCIAIO ZINCATO DA SALDARE A PROFILO PRE-ESISTENTE GF

I binari in acciaio zincato sono progettati per essere direttamente **SALDATI AD UN PROFILO H160MM CON ZANCHE A BAGNO NEL CEMENTO**, non incluso in fornitura e precedentemente installato dall'autore delle opere murarie



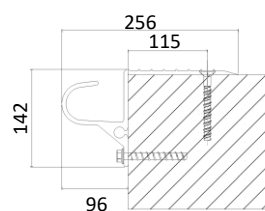
TR.GF3000  
PER TR/TRR



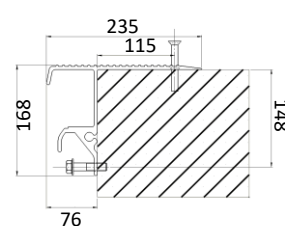
GAS.GF3000  
PER GAS/ES

### BINARI ANGOLARI IN ALLUMINIO DA TASSELLARE A CEMENTO GA

I binari angolari in alluminio possono essere direttamente **POGGIATI E AVVITATI TRAMITE TASSELLI INCLUSI NEL PREZZO AD UNO SPIGOLO IN CEMENTO**, in assenza di profili in metallo o con profili troppo piccoli per i binari in acciaio zincato.



TR.GA3000  
PER TR/TRR



GAS.GA3000  
PER GAS/ES

# T PEDANE TMA



PONTI MOBILI

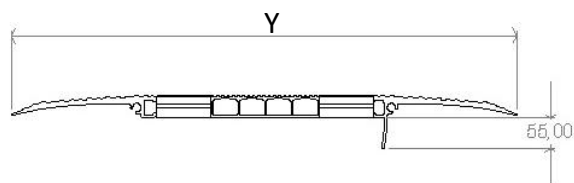
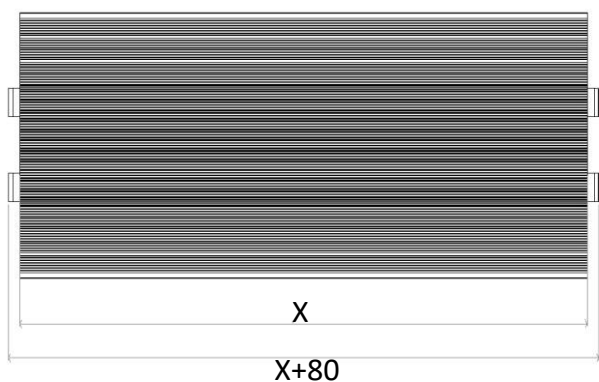
# RAMPA MOBILE DA MULETTO

## modello DPC



La pedana mobile in alluminio modello DPC, a differenza della PLQ, è progettata in ALLUMINIO ESTRUSO H40mm, ciò significa che è ADATTA PER TRANSITO CON PESI MAGGIORI (fino a 6T). La struttura estrusa forma un DOSSO NATURALE, che rende la pedana ADATTA PER MEZZI A RUOTA ALTA (MULETTI CABINATI).

**La pedana è munita di MANIGLIE DI SOLLEVAMENTO MANUALE e BLOCCO INFERIORE ANTI CADUTA DA SLITTAMENTO.**



### DATI TECNICI

LUNGHEZZA NOMINALE*	530/730/930 mm
LARGHEZZA NOMINALE*	1250/1650/2000 mm
PORTATA	60 kN (6T)
PIANALE+UNGHIA	Estrusi di alluminio H40mm
CARICO CONCENTRATO MAX.:	1,3 N/mm <sup>2</sup>
MOVIMENTAZIONE	DPC50 - n.2 maniglie laterale DPC70-90 - n.4 maniglie laterali
SICUREZZA	Blocco verticale H100mm anti-caduta da slittamento
OPTIONAL	Maniglie incernierate e incassate su pianale

CODICE	X mm	Y mm	H+/-	PESO (Kg)
DPC50S	1250	530	65	20
DPC70S	1250	730	90	28
DPC90S	1250	930	110	35
DPC50A	1650	530	65	28
DPC70A	1650	730	90	38
DPC90A	1650	930	110	49
DPC50B	2000	530	65	34
DPC70B	2000	730	90	47
DPC90B	2000	930	110	59

# RAMPA MOBILE CON UNGHIA INCERNIERATA

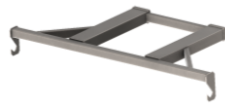
## modello PLUS



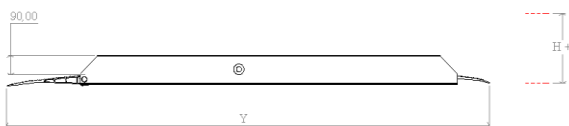
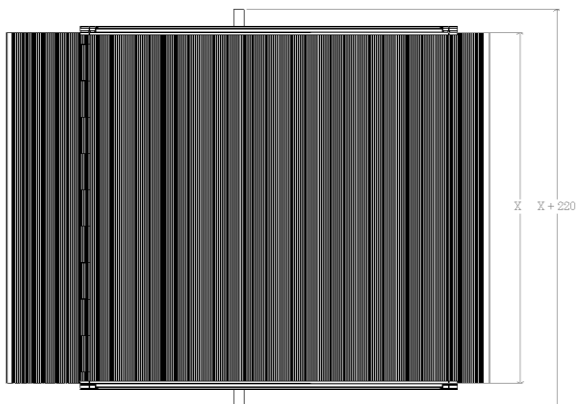
Grazie alle **DIMENSIONI SUPERIORI** ed all'**UNGHIA POSTERIORE PIANA INCERNIERATA**, la pedana mobile PLUS, a differenza delle altre pedane mobili, permette il carico con **DISLIVELLI MAGGIORI DI 10CM E/O CON MEZZI A RUOTA PICCOLA (TRANSPALLETS MANUALI/ELETTRICI, ...)**, inoltre le pedane PLUS sono munite di **BORDI LATERALI ANTICADUTA MEZZO**. Sono movimentabili in modo pratico ed efficiente, tramite **CARRELLO MANUALE** o **TELAIO PER INFORCAMENTO DA MULETTO (ACCESSORI NON INCLUSI)**



Carrello manuale CAR.MA

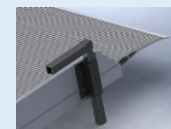


Telaio inforcabile CAR.MU



### DATI TECNICI

LUNGHEZZA NOMINALE*	1560/1960/2360 mm
LARGHEZZA NOMINALE*	1650/2000 mm
PORTATA	60 kN (6T)
PIANALE+UNGHIA	Estrusi di alluminio H40mm Bordo laterale anticaduta estruso H90mm
CARICO CONCENTRATO MAX.:	1,3 N/mm <sup>2</sup>
MOVIMENTAZIONE	Carrello manuale o telaio inforcabile (NON INCLUSI)
OPTIONAL (NON INCLUSI)	Blocchi verticali antiscivolo



CODICE	X mm	Y mm	H+	PESO (Kg)
PLUS150A	1650	1560	200	100
PLUS190A	1650	1960	250	120
PLUS230A	1650	2360	300	140
PLUS150B	2000	1560	200	200
PLUS190B	2000	1960	250	250
PLUS230B	2000	2360	300	300

# T PEDANE TMA



**RAMPE DI RACCORDO A PIANO STRADALE**



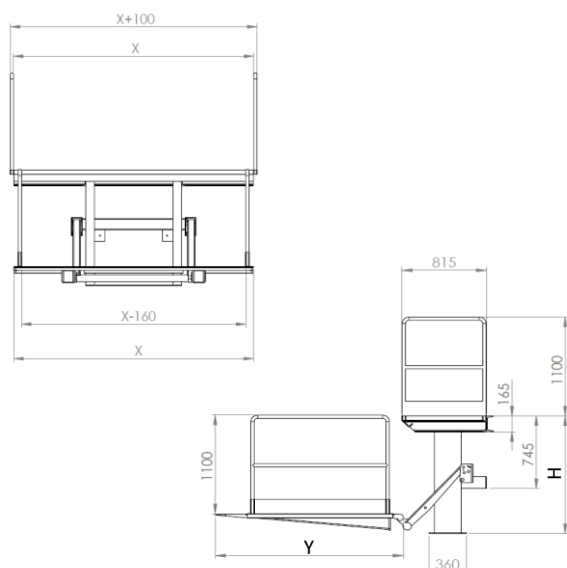
# PIATTAFORMA IDRAULICA DI CARICO DA TERRA A BANCHINA modello QUEEN



La piattaforma idraulica QUEEN è la soluzione perfetta per il **CARICO/SCARICO DI COLLI LEGGERI (PORTATA MAX 1000-2000KG ) , CON TRASPALLETS O CESTELLI, DA BANCHINA A PIANO STRADALE.**

Grazie al sistema oleodinamico a bracci di sollevamento e rotazione, la pedana è in grado di **RUOTARE DALLA POSIZIONE VERTICALE DI RIPOSO ALLA POSIZIONE ORIZZONTALE** e successivamente **SCENDERE A PIANO STRADALE, CON RACCORDO A TERRA AUTOMATICO.**

La parte di raccordo a banchina è munita di serie di parapetti anticaduta uomo, come optional è possibile equipaggiare anche parapetti



## DATI TECNICI

LARGHEZZA UTILE (X)	2400 mm Modificabile su richiesta
LUNGHEZZA PIATTO RACCORDO (Y)	1800 mm Modificabile su richiesta
PORTATA	10/20 kN (1/2 T)
CARICO CONTRENTRATO MAX. PIANALE PEDANA	1,3 N/mm <sup>2</sup>
TELAIO PORTANTE	Acciaio verniciato
PIATTO/SUPERFICIE PIATTAFORMA	Alluminio estruso 6060
AZIONAMENTO	Elettroidraulico Centralina 1,5kW Pulsantiera su piattaforma Pulsanti a piede su piatto
Sicurezza	<b>Valvole paracadute su piston</b> <b>Parapetti anticaduta uomo ai lati (su piattaforma)</b> <b>Pulsante di consenso su pianale</b> <b>Ferma-roll anticaduta colli</b>
OPTIONAL	<b>Parapetti anticaduta uomo ai lati (su piatto)</b> <b>Pulsantiera aggiuntiva con cavo spiralato per uso su piatto.</b>

CODICE	X mm	Y mm	H MIN/MAX mm	Portata kg
QN.1T	2400	1800	900/1050	1000
QN.2T	2400	1800	1050/1300	2000

# SOLLEVATORE A COLONNA

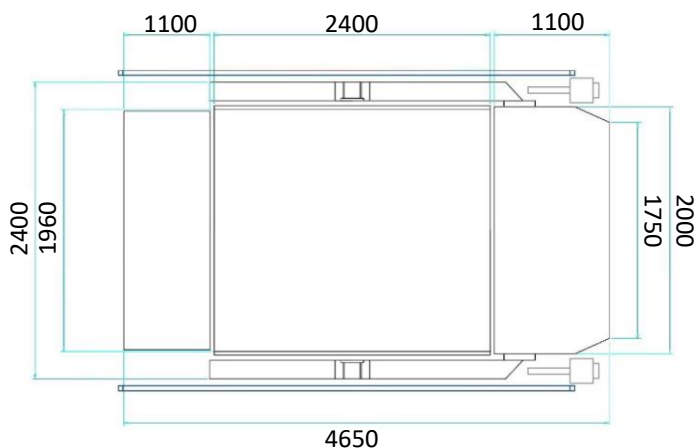
## modello TM25EL-E.SMART



Il sollevatore a colonna TM225EL-E è un sistema innovativo sul mercato, UNICO FRA I SISTEMI DI CARICO E SCARICO DA TERRA A CAMION, in quanto:

1. **È PIU' VELOCE DELLE PIATTAFORME A PANTOGRAFO**
2. **È PIU' COMPATTO DELLE RAMPE DA PIAZZALE**
3. **È L'UNICO A NORMA SECONDO LE STRINGENTI NORMATIVE DI SICUREZZA FRANCESI CRAM**
4. **E' INTERAMENTE AUTOMATIZZATO**
5. **E' MUNITO DI GRUPPO DI CONTINUITA' PER RIDISCESA ANCHE IN ASSENZA DI CORRENTE.**

Il sistema è inoltre munito di RUOTE DI POSIZIONAMENTO E SPOSTAMENTO PER MANUTENZIONE, PARAPETTI ANTICADUTA INTEGRATI, DOPPI COMANDI DI AZIONAMENTO CON CONSENSO ESTERNO, SENSORI DI SICUREZZA SOTTO PIANALE, APERTURA UNGHIE DI RACCORDO AUTOMATICA CON SISTEMI DI CONTROLLO CADUTA IMPROVVISA.



### DATI TECNICI

LUNGHEZZA PIANALE (X)	1960 mm
LUNGHEZZA PIANALE (Y)	2400 mm
PORTATA	25 KN (2500 kg)
CARICO CONTRENTRATO MAX. PIANALE PEDANA	1,3 N/mm <sup>2</sup>
PIANALE-PARAPETTI-UNGHIA CAMION	Acciaio verniciato <b>Optional INOX</b>
UNGHIA SUOLO	Alluminio estruso 6060
TELAIO	Acciaio verniciato
AZIONAMENTO	Elettroidraulico Centralina 5kW Verricello elettrico azionamento unghia suolo Quadro di comando con PLC
Sicurezza	<b>Valvola paracadute</b> <b>Sistema meccanico anti-rilascio unghia suolo da rottura cavo</b> <b>Gruppo di continuità per discesa automatica in caso di assenza corrente</b> <b>Parapetti anticaduta uomoai lati</b> <b>Doppia pulsantiera con consenso separato</b> <b>Sensori rilevamento sotto pianale</b> <b>Pressostato controllo peso massimo</b> <b>Quadro con segnalazione emergenze</b>

Accessori NON INCLUSI

KIT PARETI TRASPARENTI IN POLOCARBONATO PROTEZIONE DA ACCESSO LATERALE

KIT PROTEZIONI FRONTALI DA IMPATTO CAMION



CODICE	X mm	Y mm	Portata kg
TM25EL-E	1960	2400	2500

# RAMPA DA PIAZZALE IN ALLUMINIO/ACCIAIO ZINCATO

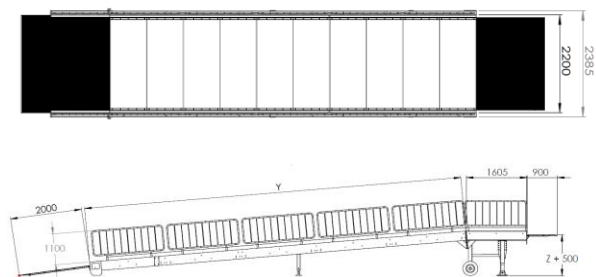
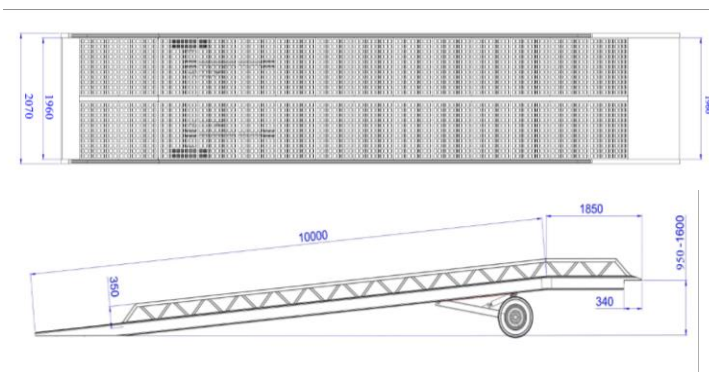
## modello KING



La rampa da piazzale KING-ACC rappresenta l'alternativa più economica della KING in alluminio. È dotata di un sistema di regolazione dell'altezza manuale a pompa idraulica, parapetti laterali anticaduta mezzo + golfaro posteriore. La finitura del telaio è in acciaio verniciato e la superficie di passaggio aperta è in acciaio grigliato.

La rampa da piazzale modello KING è l'unica rampa da piazzale sul mercato con le seguenti caratteristiche:

- IMMUNE A RUGGINE, grazie al TELAIO IN ACCIAIO ZINCATO ed alla SUPERFICIE DI PASSAGGIO INTERAMENTE IN ALLUMINIO ESTRUSO.
- RICICLABILE, data l'elevata quantità di alluminio
- AUTOPORTANTE, non sfoga il suo peso sull'asse posteriore del mezzo a differenza delle rampe in ferro
- PROGETTATA PER RACCORDARE DA TERRA CAMION E CONTAINER NEL PIENO RISPETTO DELLA PENDENZA IMPOSTA DALLA NORMATIVA UNI EN 1398:2009



CODICE	X (esterna) mm	Y (totale) mm	Portata kg
KING-ACC.8T	2070	11850	8000

CODICE	Y + unghia posteriore mm	Portata Kg
KING100	8000+2000	8000
KING120	10000+2000	8000
KING140	12000+2000	8000

Parapetti anticaduta uomo in acciaio zincato

Strisce antiscivolo in lamiera FILS di acciaio zincato

Tettoia di copertura superiore in PVC con telaio e parapetti

Tunnel di copertura con finestrature e parte aggettante



**T**PEDANE  
**TM** 



**PORTONI ISOTERMICI**

# PORTALI ISOTERMICI

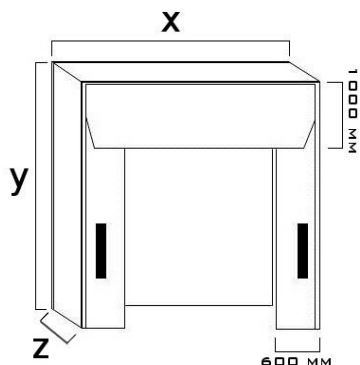
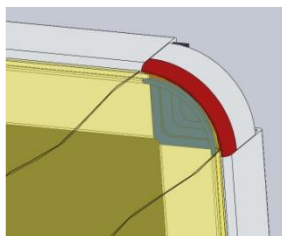
## Modelli retrattili a patelle: versioni SG-SGH



I portali isotermici a patelle versione SG/SGH hanno una struttura portante innovativa in estruso d'alluminio, LEGGERA, RESISTENTE E PIÙ SEMPLICE DA MONTARE ED INSTALLARE (vedi manuale uso), telo perimetrale in pvc autoestinguente e patelle frontali di isolamento in pvc resistente anti-strappo a doppia telatura. Disponibili anche in versione SGH h 4500mm per installazione a livello stradale.

Il profilo in alluminio ha squadrette laterali arrotondate che consentono maggiore resistenza allo strappo.

La struttura è studiata per semplificare il montaggio, grazie al sistema di inserimento laterale del telo in apposita guida.



### DATI TECNICI

LARGHEZZA NOMINALE*	X: 3400 mm
ALTEZZA NOMINALE*	Y: 3400/4500 mm
PROFONDITA'	Z: 600/900 mm
PATELLA SUPERIORE	PVC a doppia telatura, colore nero sp.3mm H1000mm
PATELLE LATERALI	PVC a doppia telatura, colore nero sp.3mm H600mm
TELO PERIMETRALE	Telo perimetrale in PVC antistrappo autoestinguente 650gr/m2, Giallo.
FISSAGGIO	Profilo estruso in alluminio con coprigiunto per copertura bulloni di fissaggio
ACCESSORI	Tendina estraibile Telo superiore con grondaia

CODICE	X mm	Y mm	Z mm	Spessore mm
SG.600	3460	3400	600	3
SG.900	3460	3400	900	3
SGH.600	3460	4500	600	3
SGH.900	3460	4500	900	3

# PORTALI ISOTERMICI

## Modello a cuscini: SGG



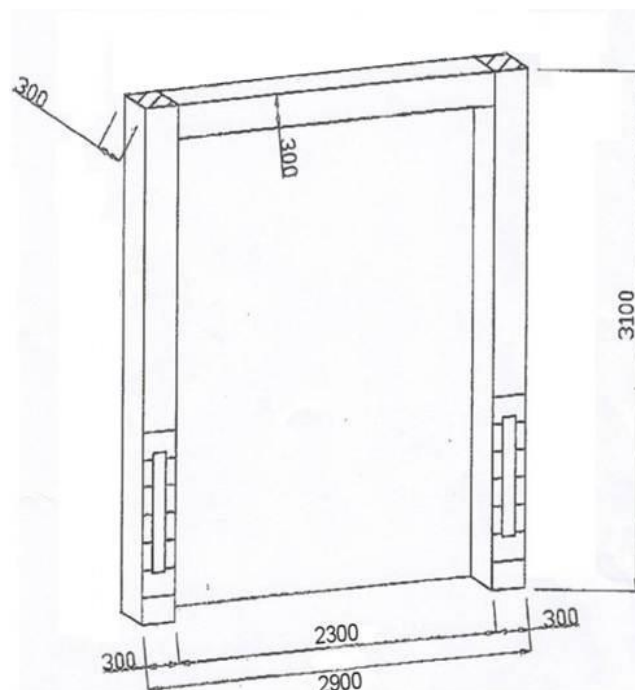
I Sigillanti a cuscino in gomma piuma sono la scelta ideale per magazzini a temperatura controllata in quanto garantiscono un buon isolamento termico. Possono essere usati in situazione di carico su mezzi standardizzati con superficie esterna non in pendenza.

### DETTAGLI :

- telo in PVC con imbottitura in gomma piuma su piastra retrostante in legno tassellabile.
- FLAPS FRONTALI DI PROTEZIONE (vedi foto sotto)
- STRISCE GIALLE SU ELEMENTI VERTICALI di segnalazione corretto attracco

### DATI TECNICI

LARGHEZZA NOMINALE*	X:2900mm
ALTEZZA NOMINALE*	Y: 3100mm
CUSCINI	300X300 mm
TELO	Telo perimetrale in PVC antistrappo autoestinguente 650gr/m2, Giallo.
FISSAGGIO	Piastra in legno tassellabile



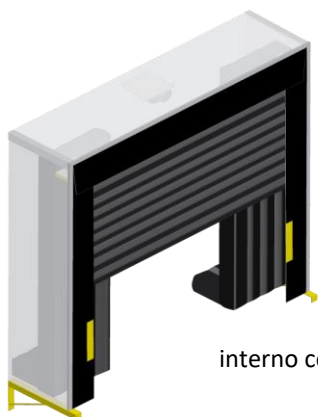
CODICE	Larghezza mm	Altezza mm	Cuscini Largh x prof. (mm)
SGG	2900	3100	300x300

# PORTALI ISOTERMICI

## Modello gonfiabile: SG-AIR



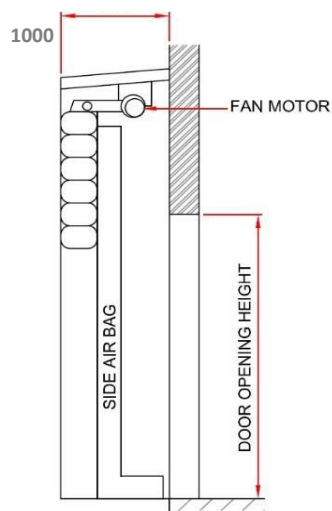
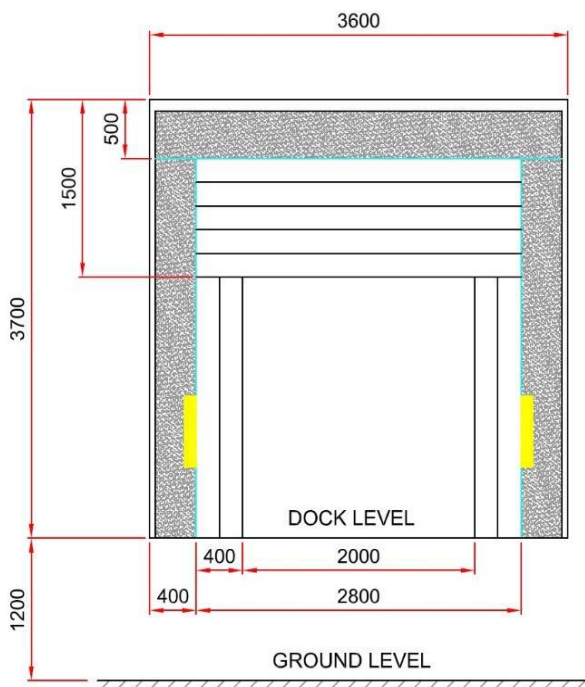
Portale isotermico gonfiabile con struttura perimetrale in pannello sandwich e sacche gonfiabili in tela impermeabile antistrappo. Perfetto per ambienti a temperatura controllata, garantisce la minima dispersione di calore.



Le sacche hanno un sistema di ripiegamento interno con tempi di svuotamento di 15 SEC.

### DATI TECNICI

LARGHEZZA	3600 mm (modificabili su richiesta)
ALTEZZA	3700 mm (modificabili su richiesta)
PROFONDITA'	1000 mm
PATELLE FRONTALI	PVC a doppia telatura, colore nero sp.3mm
STRUTTURA	Perimetrale: Pannello Sanwich sp.42mm
SACCHE	Gonfiabili in tela ed alta resistenza impermeabile e antistrappo con Sistema di ripiegamento interno.
VENTILATORE	Alimentazione trifase 380-415V amperaggio minimo 10amp.



CODICE	X mm	Y mm	Z mm
SGAIR-1000	3600	3700	1000



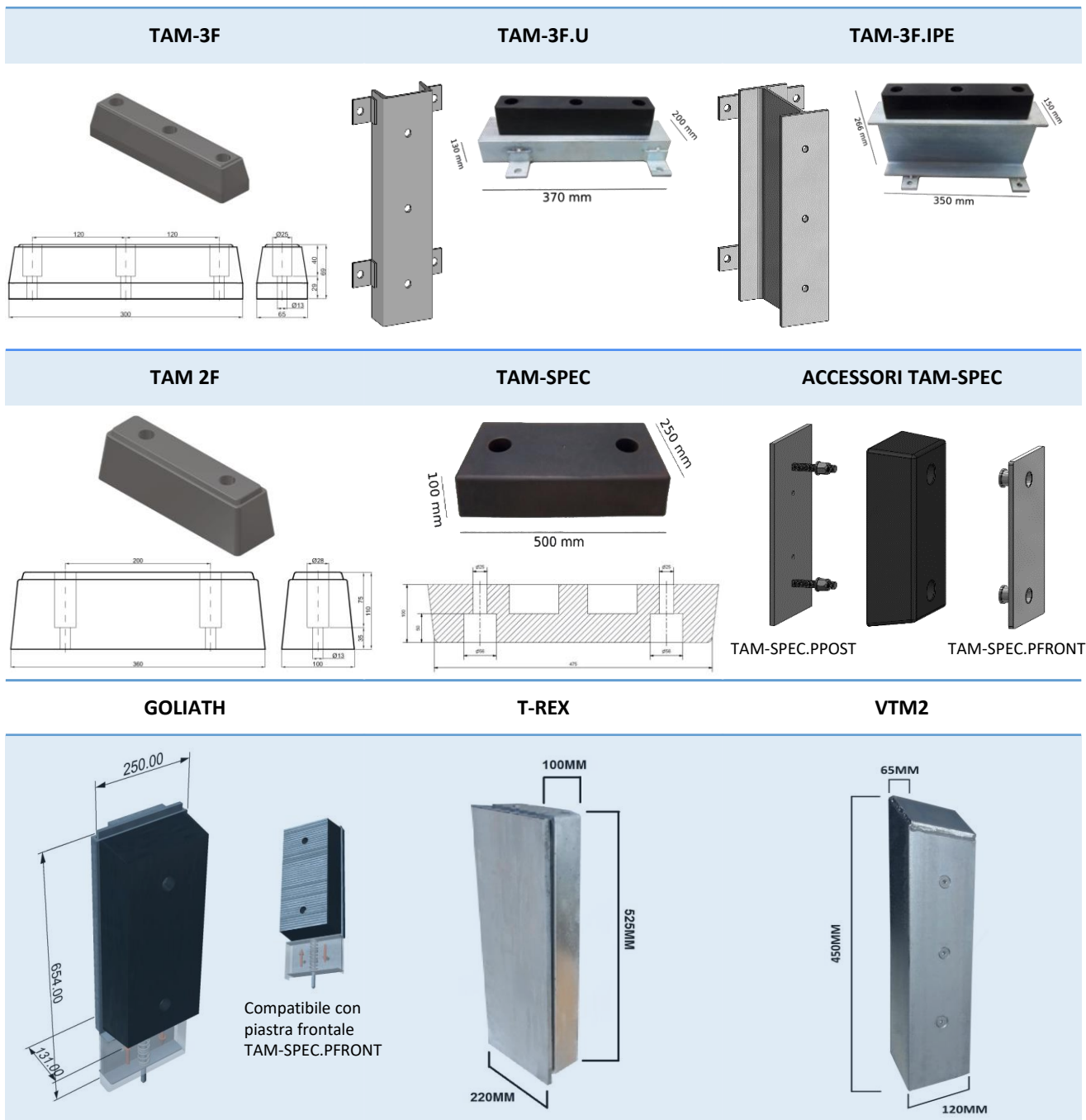
**ACCESSORI PER BAIE DI CARICO**



# ACCESSORI PUNTI DI CARICO

## Tamponi paracolpi

MODELLI IN GOMMA / ACCIAIO (anti impatto camion)



TAMPONE OSCILLANTE, in grado di seguire gli assetamenti delle sospensioni del camion in fase di carico/scarico  
**RESISTENZA AD USURA +80% (rispetto a TAM2/3F)**

TAMPONE AMMORTIZZANTE con robusto guscio in acciaio zincato a caldo e tamponi d'ammortizzazione interna in gomma SBR  
**INDISTRUTTIBILE**

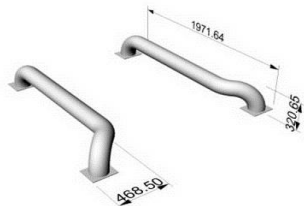
TAMPONE AMMORTIZZANTE In acciaio, con dischi d'ammortizzazione in gomma SBR a basso coefficiente di rottura,  
**PIÙ CONVENIENTE E PIÙ RESISTENTE VERSION 2.0 MAGGIORI RINFORZI INTERNI**

# ACCESSORI PUNTI DI CARICO

## Guidaruota e cunei di rialzo furgoni

### Guidaruota EASY PARKING

I guidaruota EASY PARKING permettono di vincolare l'attracco dei mezzi a banchina, evitando errori di posizionamento e rischi di danneggiamento rampe e tamponi. Sono disponibili in VERSIONE DRITTA E CURVA, CON TUBI IN ACCIAIO ZINCATO DA 133MM O MAGGIORATI DA 168MM.

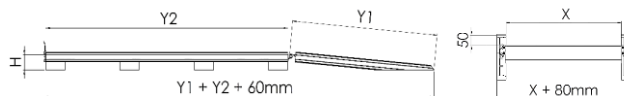
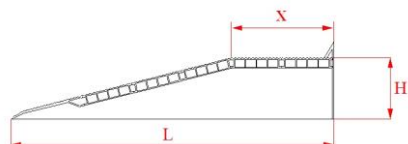


### Cunei di rialzo furgoni TMUP / BIGUP

I cunei di rialzo furgoni della famiglia UP sono in ALLUMINIO ESTRUSO certificato e sono in grado di RIALZARE I FURGONI A BANCHINE DI CARICO più alte.

Sono disponibili in 2 VERSIONI PRINCIPALI:

1. **TMUP sono cunei trapezoidali di solo rialzo asse posteriore automezzi, LEGGERI ED AMOVIBILI**
2. **BIGUP sono cunei di lunghezza totale 8mt con parte di stazionamento per RIALZO INTERI AUTOMEZZI, sono progettati per essere installati e mantenuti fissati a terra.**



CODICE	LARGH mm	L mm	H mm	X mm	PESO (Kg)
TMUP1	500	1600	140	400	32
TMUP2	500	1600	240	400	35
TMUP3	500	2000	340	400	43
TMUP4	500	2400	440	400	50

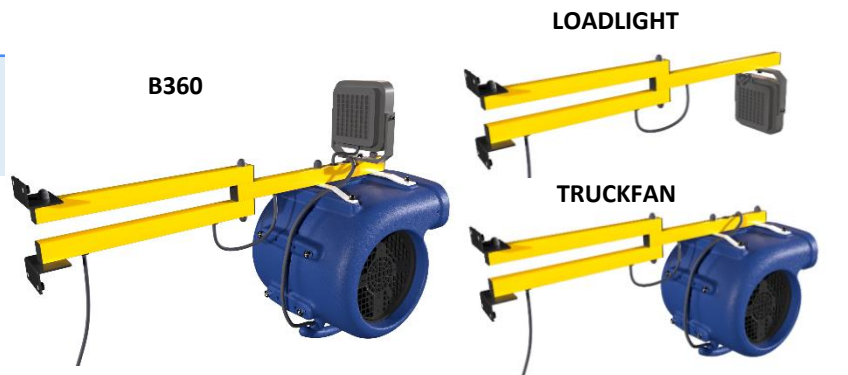
CODICE	LARGH mm	Y1 mm	Y2 mm	H mm	PESO (Kg)
BIGUP.3+5	500	3000	5000	300	130
BIGUP.5+3	500	5000	3000	500	130

# ACCESSORI PUNTI DI CARICO

## Segnalazione fasi di carico e illuminazione

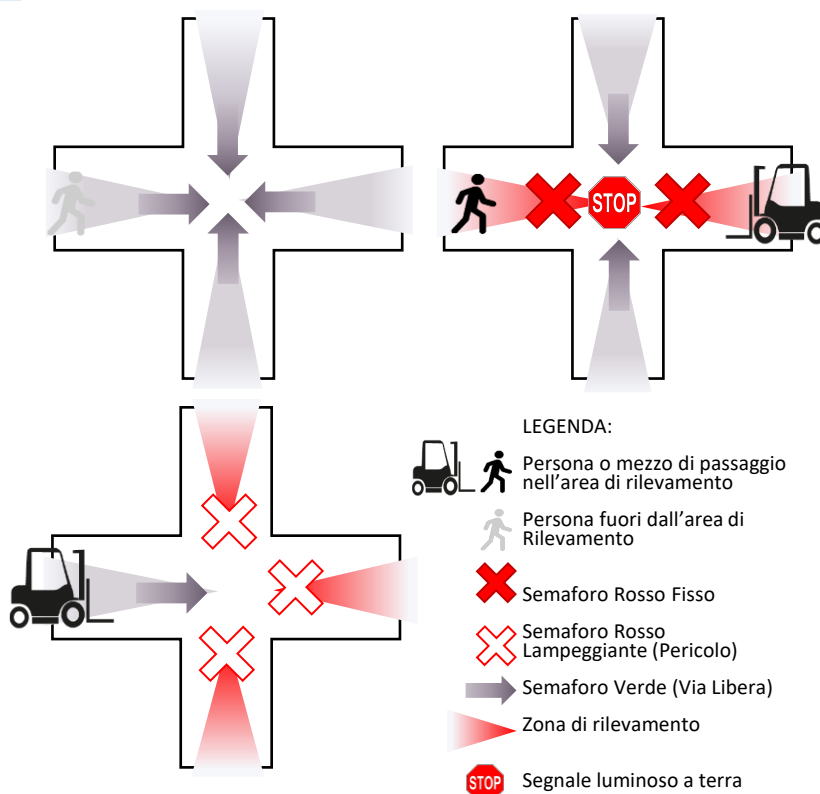
### Faretto di illuminazione interno camion con sistema di ventilazione

B360 è un sistema con struttura a doppio snodo estensibile ed orientabile a 360°. Il faretto LED garantisce un'elevata e profonda illuminazione anche per casse container lunghe e buie. Il ventilatore TRUCKFUN assicura un'efficiente ventilazione con conseguente cambio d'aria all'interno del mezzo, garantendo una **ventilazione centrifuga a 47m/s con 0.45kW di assorbimento**



### SISTEMA DI AVVISO - CROSRoadS

Il sistema semaforico CROSRoadS, gestendo la viabilità all'interno del magazzino, aiuta a prevenire gli incidenti nei punti in cui c'è un altro numero di persone e/o attrezzature che transitano nella stessa area.



### Semaforo di segnalazione parcheggio con FRECCIA + CROCE STOP

I semafori di segnalazione parcheggio TM interlacciabili a sistemi STOP&GO e quadri esterni sono disponibili anche in due versioni con SIMBOLI FRECCIA - CROCE STOP (a due luci con vetrini oscurati o singolo a led) utili per migliorare la visibilità ed evitare errori in attracco.

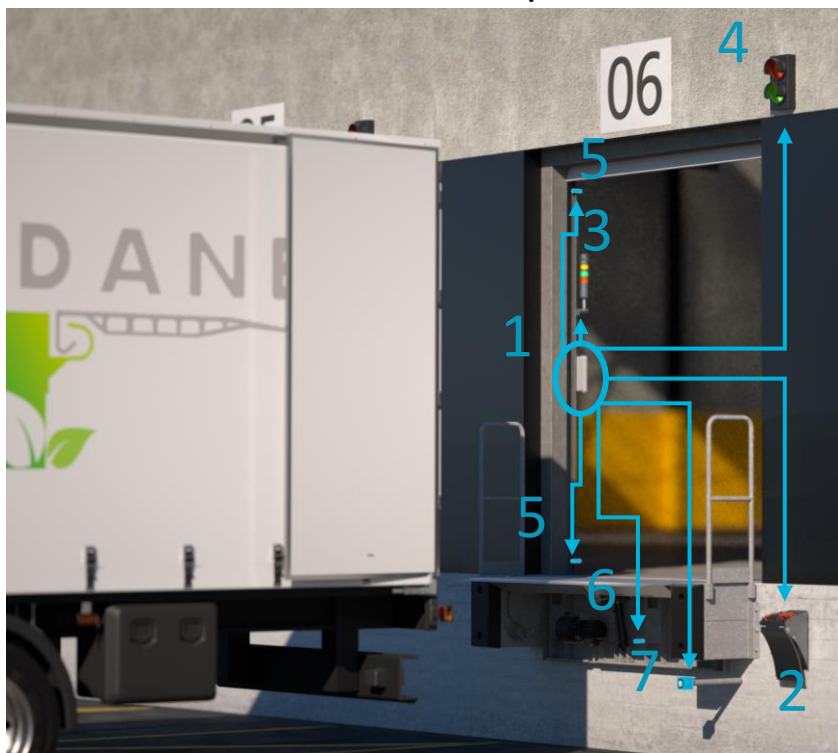


## ACCESSORI PUNTI DI CARICO

# STOP&GO: Sistema di sicurezza e segnalazione nelle fasi di carico/scarico

Il sistema Stop & Go è la soluzione combinata con sistema di sicurezza contro la ripartita accidentale del camion che garantisce una procedura di carico/scarico sicura e senza problemi. Il sistema STOP&GO è disponibile in DUE VERSIONI, Entrambi i sistemi possono essere CABLATI O WIRELESS.

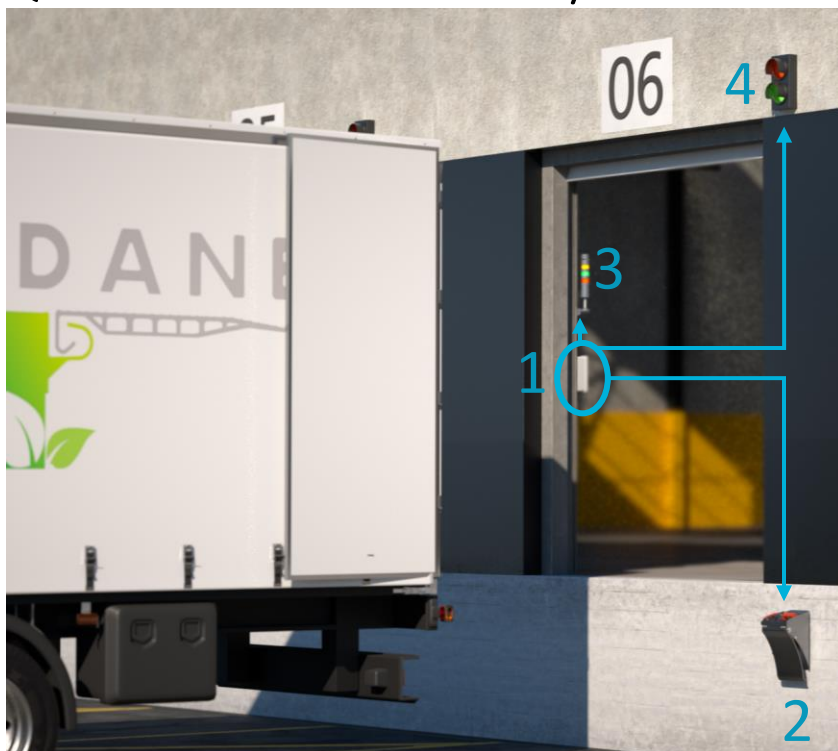
### Q2 VERSIONE: Controllo completo + rilevamento pericoli



N°	Componenti essenziali
1	Pannello di controllo Q2
2	Cuneo Blocca ruota + Porta cuneo
3	Colonnina semaforica interna
4	Semaforo esterno

N°	Optional Components
5	Sensore apertura/chiusura Porta
6	Sensore apertura/chiusura Rampa
7	Sensore di parcheggio

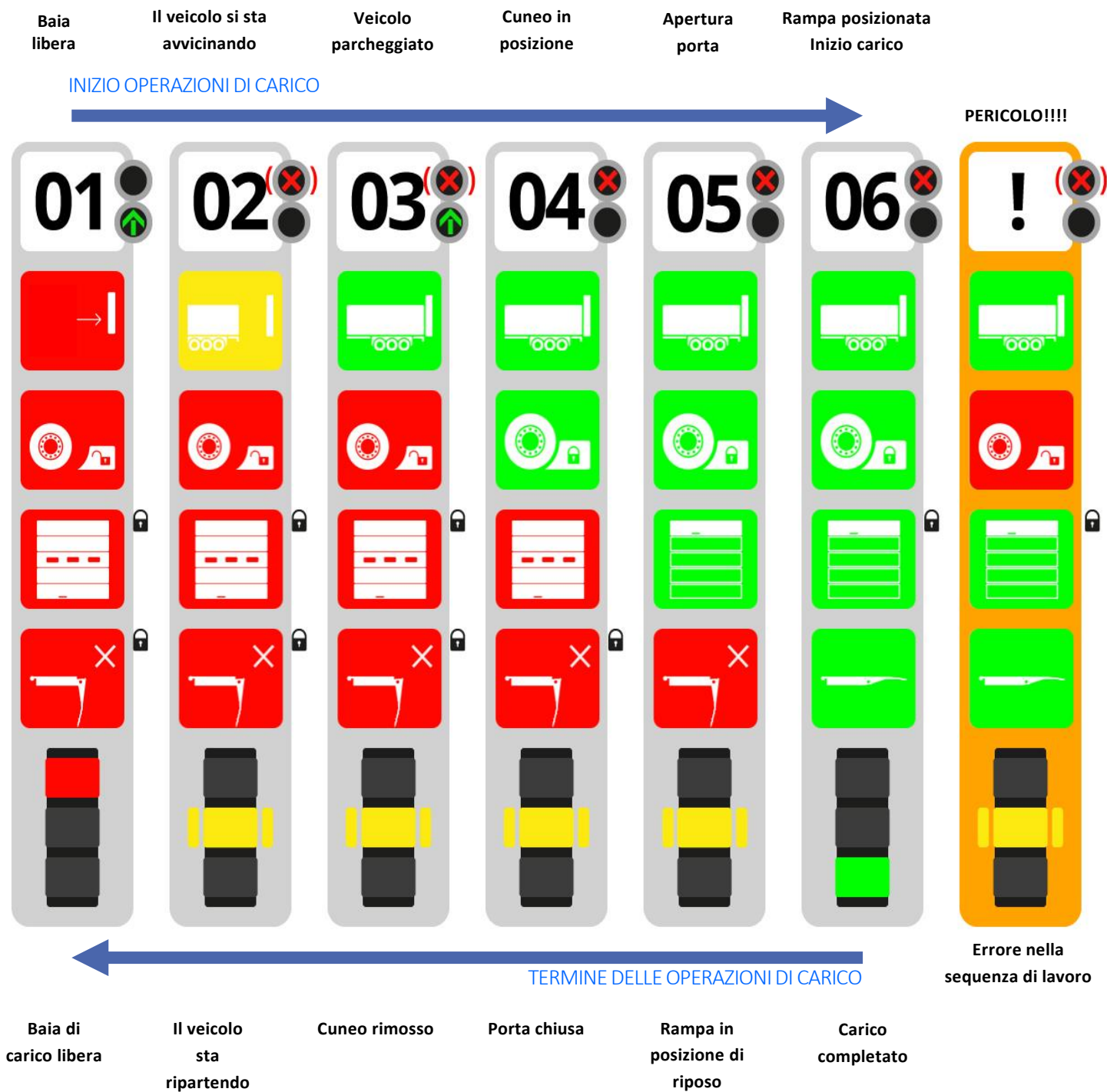
### Q1 VERSIONE: Semafori interno/esterno+ Cuneo



N°	Components
1	Pannello di controllo Q1
2	Cuneo Blocca ruota + Porta cuneo
3	Colonnina semaforica interna
4	Semaforo esterno

# ACCESSORI PUNTI DI CARICO

## STOP&GO: Q2 VERSIONE COMPLETA— SEQUENZA DI LAVORO



Queste immagini mostrano la sequenza delle fasi e la logica di segnalazione del STGO in versione Q2 con il suo pacchetto full optional, dall'inizio alla fine di una procedura di carico sicura. In queste condizioni viene monitorata e trattata l'intera baia di carico, compresi i suoi principali attori e parti (PRESENZA/MOVIMENTI CAMION, RAMPA, PORTA, OPERATORI INTERNI). Come indicato nel CAMPO ARANCIONE, i sistemi Q2 possono anche RILEVARE E SEGNALARE QUALSIASI PERICOLO ED ERRORE NELLA CORRETTA SEQUENZA DELLE FASI (come ad esempio rimuovere un cuneo senza prima chiudere porta e rampa).

Il sistema STGO in versione Q2 è PRONTO PER ESSERE INTEGRATO IN UN SISTEMA DI BAIE DI CARICO CERTIFICATO INDUSTRY 4.0.

# ACCESSORI PUNTI DI CARICO

## Sistemi bloccaruota: manuali, pneumatici e elettroidraulici

### TM.LOCK bloccaruota manuale

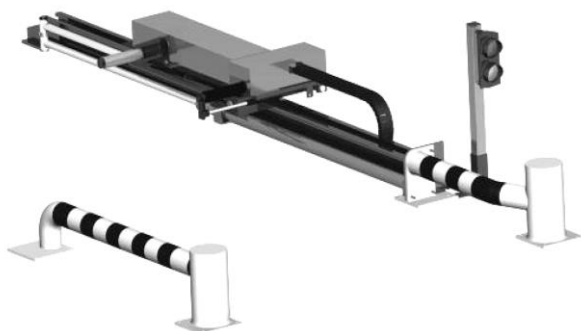
Il sistema di bloccaggio ruote manuale TM.LOCK è **MOLTO ROBUSTO** (grazie al **CILINDRO IN ACCIAIO PIENO H400MM DA TERRA, INSORMONTABILE DA CAMION E LA GRANDE STRUTTURA DEL CARRELLO + TELAIO SCORREVOLE**), facile da **INSTALLARE SU PAVIMENTAZIONE IN CEMENTO**, dotato di **SEMAFORO, PUNTI DI SEGNALAZIONE A LED E MICROINTERRUTTORE PER COLLEGAMENTO PORTA/PUNTO DI CARICO**.

Grazie al suo **VOLANTE PER LA MOVIMENTAZIONE POSTERIORE CON BARRA DI ABBASSAMENTO PER INSERIMENTO DEL CILINDRO**, TM.LOCK non richiede all'operatore di posizionarsi accanto al bloccaruota, questo significa **NESSUNO SPAZIO AGGIUNTIVO NECESSARIO PER LA MOVIMENTAZIONE**.



### Bloccaruota elettroidraulico AUTOBL

Il bloccaruota elettroidraulico presenta gli **stessi vantaggi strutturali del sistema manuale EASBL** (BARRA IN TONDO PIENO H200MM DA TERRA, FISSAGGIO SEMPLICE ALL'ESTERNO SU CEMENTO ARMATO, ACCESSORI INCLUSI) con in aggiunta un **sistema di ATTIVAZIONE ELETTROIDRAULICA TRAMITE QUADRO DI COMANDO**.



### Bloccaruota pneumatico CLMA

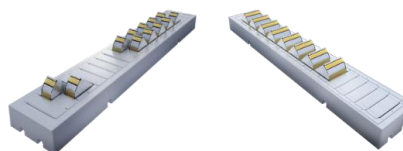
Il bloccaruota pneumatico CLMA è costituito **da CUNEI IN METALLO SU CASSAFORMA E PLINTO IN CEMENTO ARMATO DA INFOSARE DENTRO RAMPA DI DISCESA CAMION**. Il sistema viene alimentato direttamente dall'impianto di compressione aria del magazzino ed è controllato automaticamente da un quadro elettrico.

**L'installazione, l'allaccio e la regolazione sono molto più rapidi ed intuitivi dell'alternativa elettroidraulica**, e la manutenzione è minima, grazie al posizionamento infossato. Inoltre, il sistema risulta **COMPATIBILE CON PRESSOCHE' TUTTI GLI AUTOMEZZI STANDARD SUL MERCATO**.

Disponibile in 2 PRINCIPALI VERSIONI:

modello 8S = 8 cunei singoli

Modello 6+6 = 5+1 coppie disassate per ruote larghe



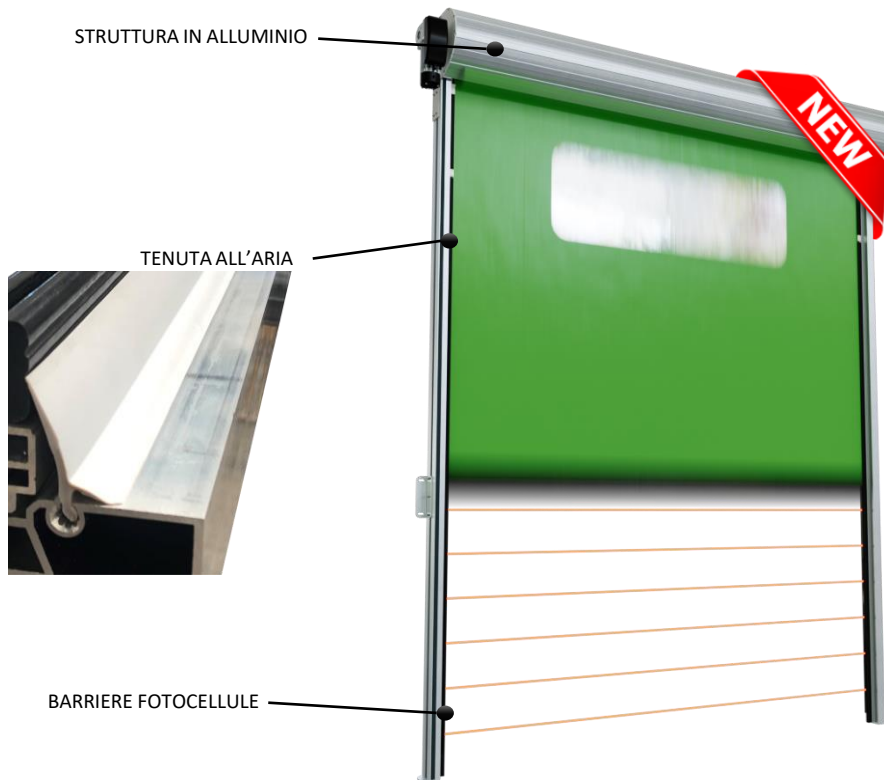
**T** PEDANE  
**TM** 



**PORTE INDUSTRIALI**

# PORTA RAPIDA

## ADV CON MOTORE BRUSHLESS



### MOTORE BRUSHLESS

Più piccolo  
Più efficiente  
Più durevole  
Più preciso

E non genera scintille!

#### MOTORE BRUSHLESS

Un motore brushless è un tipo di motore elettrico che non richiede spazzole per il funzionamento. Questo design offre numerosi vantaggi, tra cui un'efficienza più elevata, una maggiore durata e una minore manutenzione rispetto ai motori tradizionali.

Output nominale	1,5KW
Alimentazione	monofase AC 200-240V
Frequenza	50-60Hz
Intensità corrente	13A
Temperatura d'esercizio	-25°C +55°C
Grado di protezione IP	IP54
Fincorsa	Encoder assoluto
Sblocco manuale	a manovella



#### QUADRO DI COMANDO

Quadro di comando incluso con schermo di configurazione LCD integrato

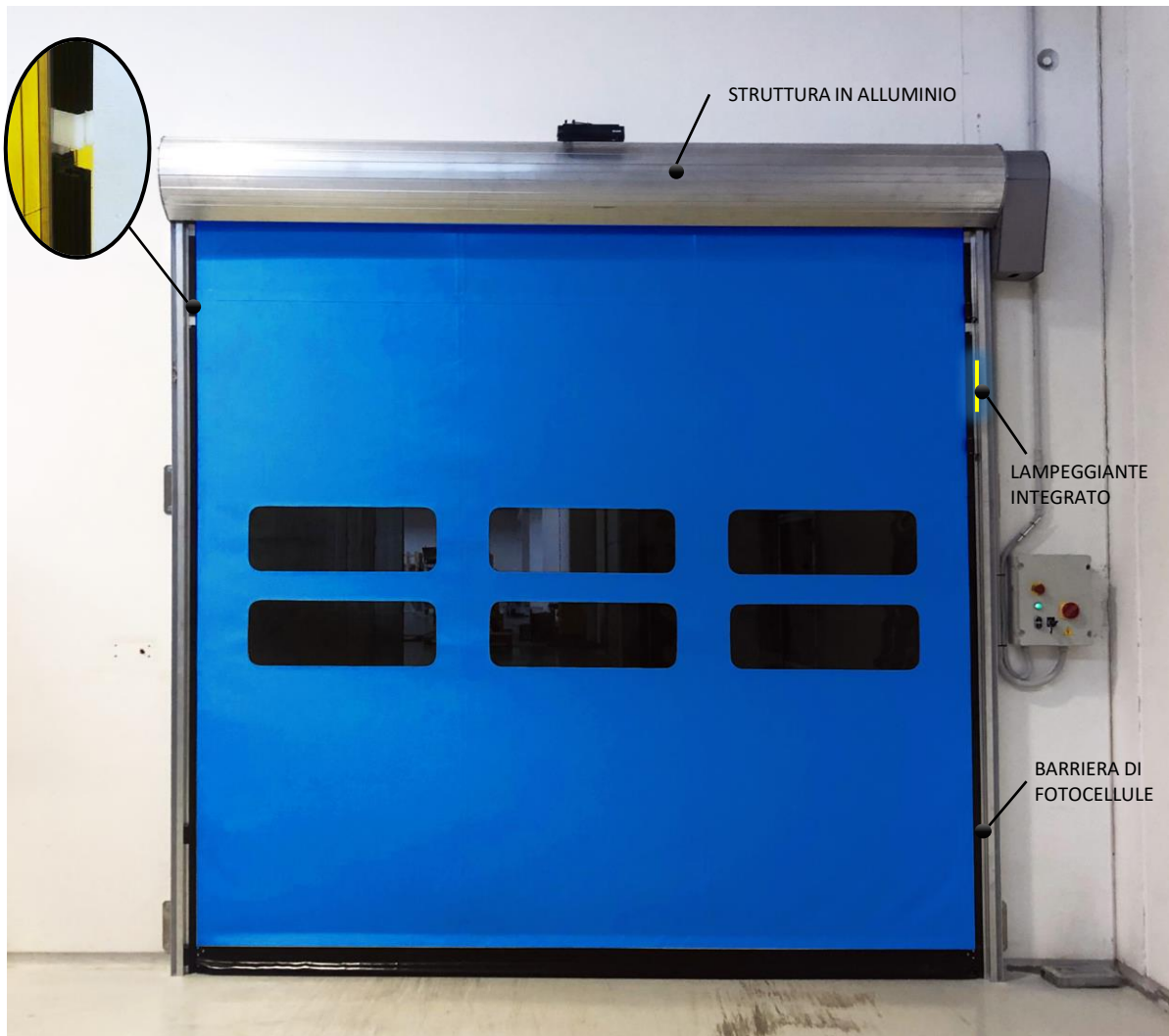
Dimensioni LWH (mm)	340x165x128
Alimentazione	1N-200-240
Alimentazione esterna	24VDC / 0,4A
Temperatura d'esercizio	-10°C +50°C





# PORTA RAPIDA

## ADV



### ZIP AUTORIPARABILE

La zip esclusiva è stata progettata per avere un dente più resistente e garantire una performance migliore sia in salita che in discesa.



### TELO

PVC 900gr con possibilità di personalizzazione (scritte/colori/finestrature fuori standard).



### MOTORE LATERALE (STANDARD)

Alimentazione trifase (V): 230/400  
Frequenza (Hz): 50  
Potenza ass a. 50 Hz (Kw): 1  
Coppia a 50 Hz (Nm): 3,5

Velocità albero a 50Hz (giri/min): 130  
Temp. di esercizio (°C): -15+50  
Grado di protezione (IP): 54



### MOTORE ORIZZONTALE (OPTIONAL)

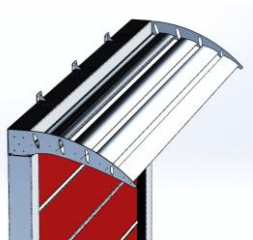
Motore senza ingombro laterale-



# PORTA AD IMPACCHETTAMENTO

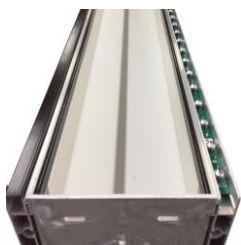
## ALU.PACK

✓ PATENT PENDING



### **COPERTURA (optional)**

Copertura esterna con profili in alluminio antipigia







### **BARRIERE FOTOCELLULE**

Montanti con vano porta barriere verticali integrate

# PORTA RAPIDA

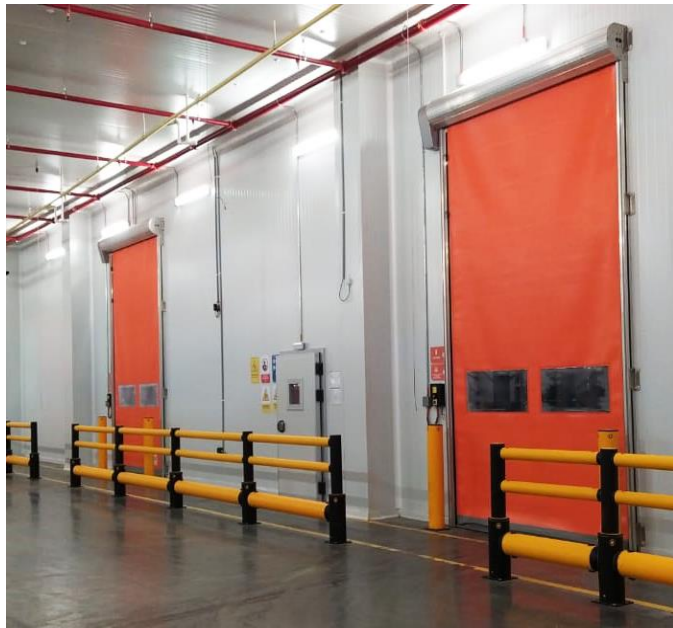
## ADV.INOX



ZIP AUTORIPARABILE	TELO	MOTORE LATERALE (STANDARD)	MOTORE ORIZZONTALE (OPTIONAL)
<p>La zip esclusiva è stata progettata per avere un dente più resistente e garantire una performance migliore sia in salita che in discesa.</p>	<p>PVC 900gr con possibilità di personalizzazione (scritte/colori/finestrature fuori standard).</p>	<p>Alimentazione trifase (V): 230/400                      Frequenza (Hz): 50                      Potenza assa a 50 Hz (Kw): 1                      Coppia a 50 Hz (Nm): 3,5                       Velocità albero a 50Hz (giri/min): 130                      Temp. di esercizio (°C): -15+50                      Grado di protezione (IP): 54</p>	<p>Motore senza ingombro laterale.</p>
			

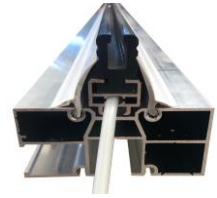
## PORTA RAPIDA PER BASSE TEMPERATURE

### ADV.COLD



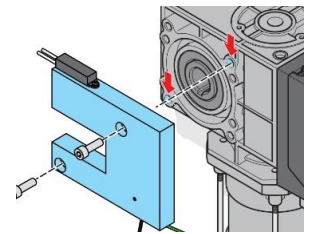
PORTA PER MAGAZZINI A  
TEMPERATURA CONTROLLATA

GUIDA IN POLIZENE  
RISCALDATA



TELO PVC COIBENTATO

PIASTRA DI RISCALDAMENTO

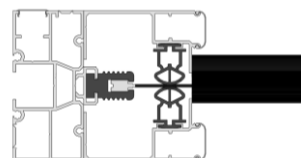
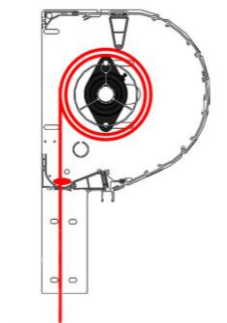
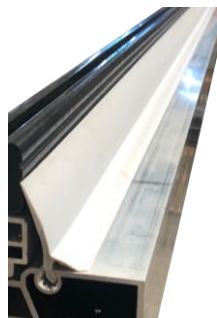


## PORTA RAPIDA PER CAMERE BIANCHE

### ADV.WIND



SISTEMA DI GUARNIZIONI PER LA TENUTA ALL'ARIA



# PORTA RAPIDA

## ECO



### ZIP AUTORIPARABILE

La zip esclusiva è stata progettata per avere un dente più resistente e garantire una performance migliore sia in salita che in discesa.



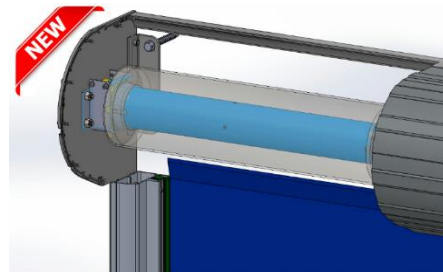
### TELO

PVC 900gr con possibilità di personalizzazione (scritte/colori/finestrature fuori standard).  
Telo in PELLE (Optional)

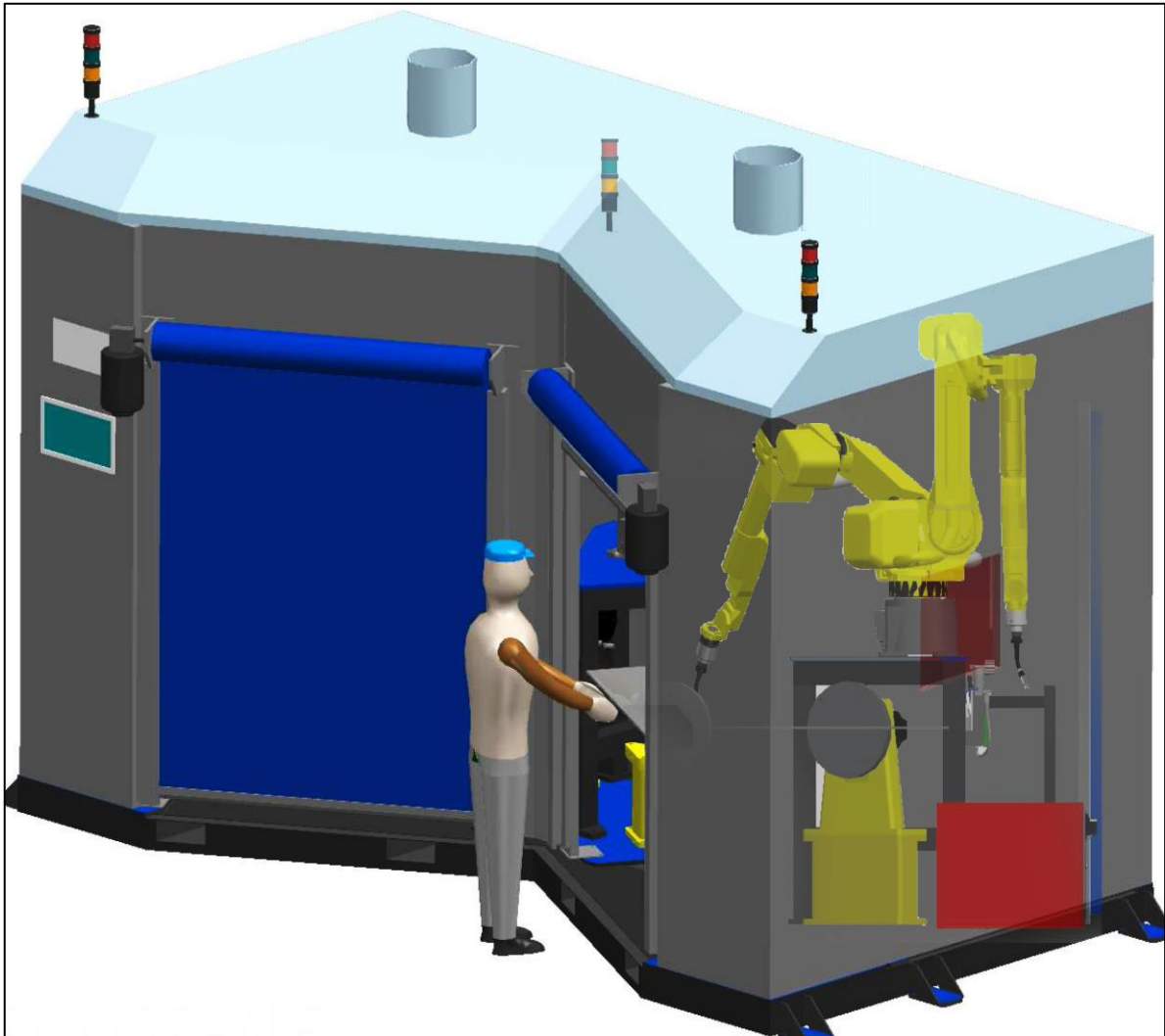


### MOTORE TUBOLARE INTEGRATO

Alimentazione trifase (V): 220  
Frequenza (Hz) : 50  
Potenza ass a. 50 Hz (Kw): 0,75  
Velocità albero a 50Hz (giri/min): 85  
Temp. di esercizio (°C): -15+50  
Grado di protezione (IP): 54



PORTA RAPIDA  
ROBOT



SETTORI

TELO RESISTENTE AL FUOCO

CABINA DI VERNICIATURA

NASTRI TRASPORTATORI



# TELO

## TIPOLOGIA

Telo standard da 900 gr, tessuto in poliestere, spalmato in PVC su entrambi i lati e laccato, lato superiore lucido, difficilmente infiammabile come da DIN 75 200, stabilizzato UV, senza cadmio.



Telo in PVC da 900 gr con all'interno pannelli di sughero a conduttività termica W/m°K 0,042



Uscita di sicurezza con velcro.



## PERSONALIZZAZIONI SU RICHIESTA



Finestre a rete

## COLORAZIONI STANDARD

			
018 STANDARD SILVER SIMIL RAL 9006	112 TRAFFIC WHITE SIMIL RAL 9016	205 SUNNY YELLOW SIMIL RAL 1021	
			
218 SIGNAL YELLOW SIMIL RAL 1003	251 OYSTER YELLOW SIMIL RAL 1013	312 PURE ORANGE SIMIL RAL 2004	409 CARMIN RED SIMIL RAL 3002
			
435 COLA RED SIMIL RAL 3020	441 RUBY RED SIMIL RAL 3003	505 ULTRAMARINE BLUE SIMIL RAL 5002	508 SKY BLUE SIMIL RAL 5015
			
548 DEEP BLUE SIMIL RAL 5005	566 COBALT BLUE SIMIL RAL 5013	585 GENTIAN BLUE SIMIL RAL 5010	592 ROYAL BLUE SIMIL RAL 5002
			
607 MOSS GREEN SIMIL RAL 6005	646 OPAL GREEN SIMIL RAL 6026	734 MOCCA SIMIL RAL 1014	800 RHINO GRAY SIMIL RAL 7030
			
813 DARK GRAY SIMIL RAL 7037	815 MEDIUM GRAY SIMIL RAL 7038	832 LIGHT GRAY SIMIL RAL 7035	904 JET BLACK SIMIL RAL 9005

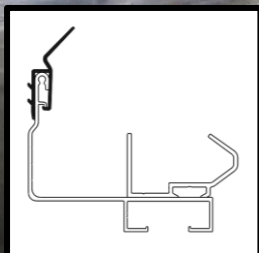


Telo Full Vision

PORTA SEZIONALE PER PUNTI DI CARICO

JANUS

NOVITÀ



ESCLUSIVA  
GUIDA IN ALLUMINIO

TIPOLOGIA SCORRIMENTO

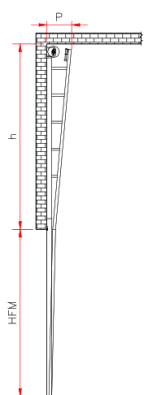
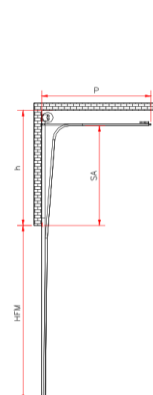
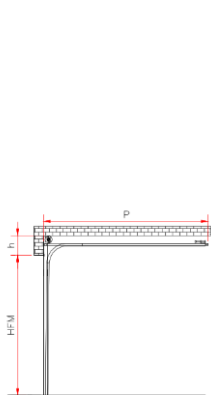
TIPOLOGIA PANNELLI

NORMALE

ALTO

VERTICALE

PANNELLO IN LAMIERA PREVERNICIATA SPESSORE 0,5mm  
DISPONIBILE ANCHE IN VERSIONE INOX (SU RICHIESTA)







**TM PEDANE**  
**TM** 

[www.tmpedanesrl.it](http://www.tmpedanesrl.it)

**TM PEDANE SRL**  
Sede legale: Via Roma, scn  
63812 Montegranaro (FM) IT  
P.IVA 01751680446  
[info@tmpedanesrl.com](mailto:info@tmpedanesrl.com)  
+39 0734873010