

SCHEDA TECNICA / DATASHEET

Rampa di carico in alluminio con unghia a raggio /
Aluminim dock leveller with rotating lip

NEW OIL

Informazioni generali / General info

APPLICAZIONI

La rampa elettroidraulica NEW OIL è progettata per essere la soluzione più adeguata alle necessità di carico/scarico da magazzini di stoccaggio muniti di baia di carico, ed in particolare risulta la soluzione perfetta per l'utilizzo in settori come quello alimentare che richiedono il rispetto delle norme H.A.C.C.P. e una perfetta asetticità ed atossicità dell'ambiente dati i numerosi vantaggi dell'alluminio come materiale costruttivo rispetto al ferro/acciaio, pur zincato.

Il prodotto è in grado di soddisfare pienamente le esigenze delle operazioni di carico standard ed ottempera pienamente alle norme stabilite dallo standard europeo EN1398.

La macchina è progettata per essere installata normalmente all'interno di un edificio industriale illuminato, aerato e provvisto di pavimento solido e livellato. È consentita l'installazione all'aperto, non necessariamente al riparo dalle intemperie. Per condizioni ambientali differenti da quelle sotto indicate, ci dovranno essere accordi contrattuali specifici.

Temperature ammesse: -10° / +40° C
Umidità relativa: 80% max

FUNZIONAMENTO DELLA PEDANA

La rampa ha un meccanismo di elevazione tramite centralina oleodinamica ad attivazione elettrica da quadro di comando esterno e un sistema di raccordo al pianale di carico del mezzo di un'unghia rotante che si porta delicatamente in posizione orizzontale al punto di elevazione massimo per poi adagiarsi sul mezzo. Al termine delle operazioni la rampa si solleva ripiegando delicatamente il becco in posizione verticale e si riporta in posizione di riposo a livello banchina.

La rampa è un dispositivo atto a livellare le differenze di altezza tra un punto di carico e la superficie di un veicolo, essa è progettata unicamente per consentire le operazioni di carico o scarico.

La rampa non è concepita per sollevare o abbassare carichi e/o persone.

Il meccanismo per il sollevamento (o abbassamento) non deve essere utilizzato per sollevare (o abbassare) i carichi o persone, ma per posizionare il becco della rampa sino all'avvenuto appoggio sul mezzo e per successiva chiusura.

APPLICATIONS

The aluminum telescopic ramp is particularly suitable for clean environments in the food, pharmaceutical and refrigeration industries, in particular when installed behind the sectional door in a rear pit.

The aluminum version allows for a better connection between the nail and the platform and greater flexibility.

The TSL ramp can be fitted with a protective spacer to create an anti-crushing zone.

The product is able to fully meet the needs of standard loading operations and fully complies with the standards established by the European standard EN1398. The machine is designed to be normally installed inside a lighted, ventilated industrial building with a solid and level floor. Outdoor installation is permitted, not necessarily sheltered from bad weather. For environmental conditions different from those indicated below, there must be specific contractual agreements.

Allowed temperatures: -10°/+40°C
Relative humidity: 80% max

PLATFORM OPERATION

The ramp has an elevation mechanism via an electrically activated hydraulic power unit from an external control panel and a connection system to the loading platform of the vehicle via a telescopic lip, which protrudes horizontally from the part underneath the platform. At the end of the operations, the ramp rises by gently closing the beak and then returning to its rest position, at the level of the dock.

The ramp is a device designed to level the height differences between a loading point and the surface of a vehicle; it is solely designed to facilitate loading or unloading operations.

The ramp is not intended to lift or lower loads and/or people.

The lifting (or lowering) mechanism should not be used to lift (or lower) loads or people but to position the ramp's nose until it is in contact with the vehicle and for subsequent closure.

Specifiche tecniche / Technical Specifications

NEW-OIL

Lunghezza nominale	1400/1900/2400/2900mm + unghia	Nominal length	1400/1900/2400/2900mm + Lip
Larghezza nominale	1650/2000/2250mm (su misura su richiesta)	Nominal width	1650/2000/2250mm (custom made upon request)
Portata	60KN (6T)	Capacity	60KN (6T)
Pianale	Estrusi di alluminio H40mm	Plate	Aluminum extruded H40mm
Unghia	370mm in alluminio, 400mm in acciaio verniciato a polvere epossidica (optional)	Lip	370mm in aluminum or Epoxy powder coated steel (optional)
Carico concentrato max. Movimentazione	1.3 N/mm ² Elettroidraulico: pistone sollevamento pianale + pistone movimentazione unghia	Max concentrated load Handling	1.3 N/mm ² Electro-hydraulic: Platform lifting piston + lip moving piston
Classe IP quadro	IP54	IP class control unit	IP54
Potenza motore nominale	0.75KW	Nominal engine power	0.75KW
Quadro di comando	400V trifase 50Hz	Control unit	400V three-phase at 50Hz
Tipo di olio consentito	IIdraulico 46HVI (-20°C +60°C)	Allowed type of oil	Hydraulic 46HVI (-20°C +60°C)
Sicurezza	-Arresto di emergenza -Posizione flottante libera -Lamiere parapiedi -Strisce di segnalazione pericolo su piastre laterali e telaio -Azionamento automatico delle valvole paracadute dopo 20cm -Inclinazione di lavoro max 12% (~7°)	Safety	- Emergency stop - Free floating position - Foot guard plates - Hazard warning strips on side plates and frame - Automatic operation of parachute valves after 20cm - Maximum working inclination 12,5% (~7°)
Standard europeo	EN1398 Pedane di Carico	EUROPEAN STANDARD	EN1398 Dock Levellers

CODICE / CODE	X (mm)	Y (mm)	H+/- (mm)	Peso / WEIGHT (Kg)
NEW150A-ALL	1650	1400 + 370U*	240	200
NEW200A-ALL	1650	1900 + 370U*	300	250
NEW250A-ALL	1650	2400 + 370U*	360	330
NEW300A-ALL	1650	2900 + 370U*	430	400
NEW150B-ALL	2000	1400 + 370U*	240	220
NEW200B-ALL	2000	1900 + 370U*	300	280
NEW250B-ALL	2000	2400 + 370U*	360	400
NEW300B-ALL	2000	2900 + 370U*	430	500
NEW150C-ALL	2250	1400 + 370U*	240	260
NEW200C-ALL	2250	1900 + 370U*	300	320
NEW250C-ALL	2250	2400 + 370U*	360	450
NEW300C-ALL	2250	2900 + 370U*	430	250

U* = unghia / lip

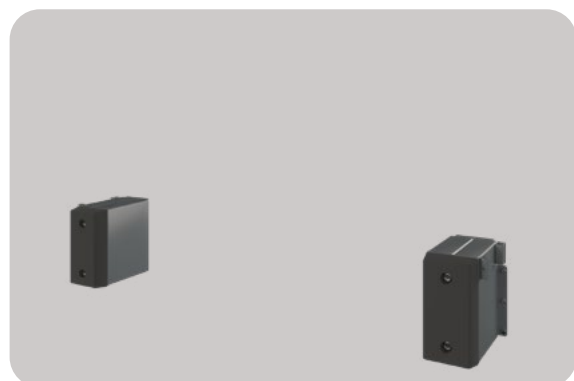
Configurazione standard / Standard setup



NEW OIL

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1- Pianale | 1- Plate |
| 2- Bandelle parapiedi | 2- Lateral carter |
| 3- Centralina idraulica | 3- Hydraulic unit |
| 4- Struttura posteriore | 4- Ramp back structure |
| 5- Pistone sollevamento pianale | 5- Hydraulic tubes |
| 6- Unghia | 6- Plate piston |
| 7- Pistone unghia | 7- Lip |
| 8- Tamponi (non inclusi) | 8- Lip piston |
| 9- Quadro elettrico | 9- Bumpers (not included) |
| 10- Appoggio unghia | 10- Control unit |
| 11- Tubi idraulici | 11- Hydraulic tubes |
| 12- Ruota carter parapiedi | 12- Crankcase sliding wheel |
| 13- Slitta carter parapiedi | 13- Crankcase wheel slide |
| 14- Struttura inferiore rampa | 14- Ramp bottom structure |

Accessori specifici / Specific accessories

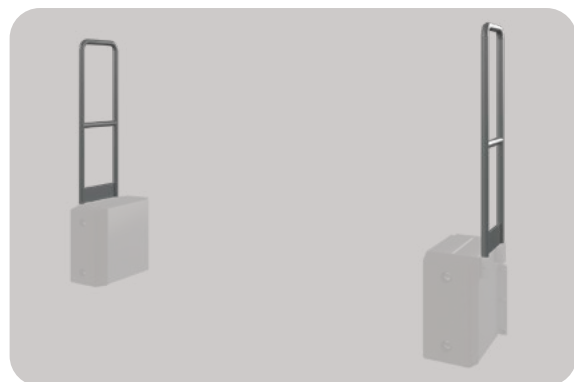


RESPINGENTI / DISTANCING FRAMES

EXT2.380-SIC.Z

Coppia di strutture di sicurezza e distanziamento atte a creare una zona anti-schiacciamento per l'operatore tra rampa e camion nella fase di attracco.

Pair of safety and spacing structures designed to create an anti-crushing zone for the operator between the ramp and the truck during docking.

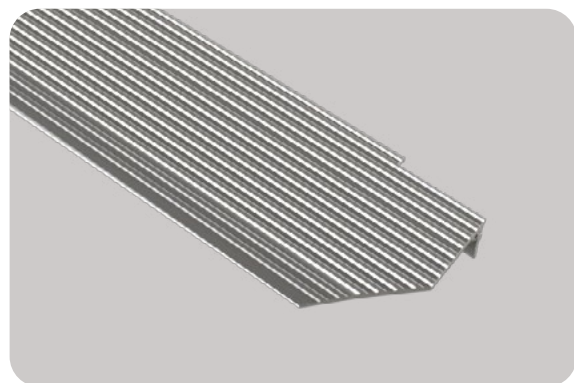


PARAPETTI / RAILINGS

PPT.EXT380.Z

Possono essere forniti dei parapetti H1100mm anticaduta uomo, montati su supporti fissati all'esterno delle strutture respingenti.

H1100mm anti-fall man rails can be supplied, mounted on supports fixed to the outside of the buffering structures.



UNGHIA RASTREMATA / TAPERED LIP

U-RSTM / U-RSTM90

È possibile smussare l'unghia intera a 45° o a 90° al fine di ridurre la superficie d'appoggio per uso con mezzi più stretti (furgoni, cassonati,...) mantenendo l'integrità dell'unghia stessa.

It is possible to bevel the entire edge at 45° or 90° in order to reduce the support surface for use with narrower vehicles (vans, flatbed bodies,...) while maintaining the integrity of the edge itself.

Tamponi / Shock absorbers



TAM 3F

Tampone ammortizzante piccolo a 3 fori.

H: 300mm
X: 65mm
Y: 69mm

Small size shock absorber with 3 holes.

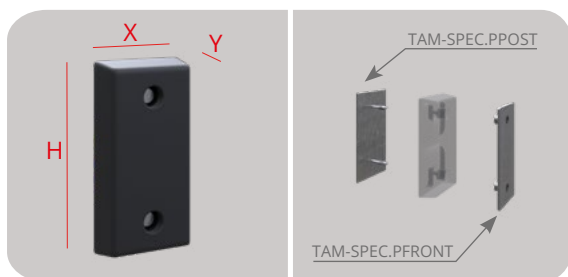


TAM 2F

Tampone ammortizzante medio a 2 fori.

H: 360mm
X: 100mm
Y: 110mm

Medium size shock absorber with 2 holes.



TAM-SPEC | ACCESSORI

Tampone ammortizzante grande a 2 fori. | Piastre di rinforzo in acciaio zincato a caldo (non comprese).

H: 500mm
X: 250mm
Y: 100mm

Big size shock absorber with 2 holes. | Hot-dip galvanized steel reinforcement plates (not included).



T-REX

Tampone ammortizzante con robusto guscio in acciaio zincato a caldo e tamponi interni in gomma SBR.

H: 525mm
X: 220mm
Y: 100mm

Shock absorber with strong hot-dip galvanized steel shell and internal SBR rubber buffers.



VTMU

Tampone ammortizzante in acciaio, con dischi di ammortizzazione in gomma SBR a basso coefficiente di rottura.

H: 525mm
X: 220mm
Y: 100mm

Steel shock absorber, with internal SBR rubber shock absorbing discs with low breaking coefficient.

Varianti e alternative / Variations



TSL.ALU + KIT INOX

Rampa elettroidraulica telescopica in alluminio + kit in acciaio inox per ambienti asettici /
Electro-hydraulic telescopic aluminum dock leveller + stainless steel kit for aseptic environments.



TSL.ACC

Rampa elettroidraulica telescopica in acciaio /
Electro-hydraulic telescopic steel dock leveller



BAG-DS

Rampa elettroidraulica in acciaio con becco doppio snodo /
Electro-hydraulic steel ramp with double hinged lip



BAG-ST

Rampa elettroidraulica telescopica in acciaio con becco rotante /
Electro-hydraulic telescopic steel dock leveller with rotating lip

Prodotti correlati / Related products



EASY PARKING

I guidaruota Easy Parking permettono di vincolare l'attracco dei mezzi a banchina, evitando errori di posizionamento e rischi di danneggiamento rampe e tamponi. Disponibili in versione dritta e curva, con tubi in acciaio zincato da 133mm o da 168mm.

The Easy Parking wheel guides allow safer vehicle parking procedures, avoiding positioning errors and the risk of damaging ramps and buffers. Available in straight and curved version, with 133mm or 168mm galvanized steel tubes.



TM LOCK

Bloccaruota di nuova concezione che permette di accorciare lo spazio in fase di costruzione tra una baia e l'altra, grazie al suo azionamento frontale piuttosto che laterale, garantendo al contempo una posizione ergonomica all'utilizzatore.

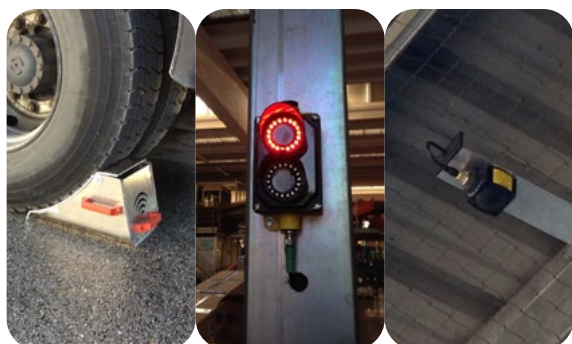
New-concept wheel chock which allow smarter space distribution in loading bays & yard engineering thanks to its innovative and ergonomic drive front side wheel control system.



LOAD LIGHT

Sistema di illuminazione interno camion con braccetto estensibile in alluminio estruso con snodi in acciaio zincato.

Truck in-box lighting system with extendible arm in extruded aluminum & joints in galvanized steel.



STOP & GO

Il sistema Stop & Go è la soluzione combinata con sistema di sicurezza contro la ripartita accidentale del camion che garantisce una procedura di carico/scarico sicura. Il cuneo di sicurezza blocca la ruota contro la ripartenza, con sistema a sensori collegato al semaforo di segnalazione. E' un sistema pratico e sicuro, senza fili, quindi senza manutenzione ai cavi.

The Stop & Go system is the best solution to accidental departures of the truck, ensuring a safe loading/unloading procedure. The safety wedge blocks the wheel against restarting, with a sensor system connected to the traffic light. This system is practical and safe. It can also be wireless, therefore without cable maintenance.



CONTATTI / CONTACTS:

📍 Sede legale/HQ: via Roma, scn 63812 - Montegranaro (FM) - ITALY

📧 info@tmpedanesrl.com

📧 [PEC: tmpedanesrl@pec.it](mailto:tmpedanesrl@pec.it)



P.iva / VAT ID N°: 01751680446