

Rev. 03/2025

# MANUALE / MANUAL

Sistema di assistenza in parcheggio /  
Parking assistance system

Stop & Go: vers. Q2

# Informazioni generali / General info

## SCOPO DEL SISTEMA

Il sistema ha lo scopo di monitorare le situazione nella baia di carico per poi fornire degli avvisi visivi o sonori sulla situazione di sicurezza della baia.

Queste informazioni saranno di aiuto al personale addetto per prevenire situazioni di pericolo.

Il quadro centrale interconnette i vari componenti ed obbliga l'operatore a seguire una logica di operazioni in modo da prevenire, dove possibile, l'errore o la disattenzione.

Il sistema analizza le seguenti informazioni:

- Presenza del mezzo da caricare o scaricare
- Presenza del cuneo di sicurezza
- Stato della porta aperta o chiusa
- Stato della rampa in posizione di riposo o di carico

Grazie allo sviluppo della tecnologia queste informazioni possono essere rese trasmissibili in rete ad un gestionale e si possono visualizzare su in monitor per poi essere utilizzate per gestire al meglio la baia di carico.

Il sistema può comunicare le informazioni rilevate ad un gestionale tramite protocollo Mod Bus.

**Il sistema STGO è un dispositivo di segnalazione e non un sistema di bloccaggio-ruota. Pertanto, l'azienda TM Pedane srl non si assume alcuna responsabilità per eventuali conseguenze derivanti dai rischi connessi alle operazioni di carico e scarico.**

## PURPOSE OF THE SYSTEM

The system is made to control loading bay procedures and provide visual or sound warnings on safety conditions of the loading bay.

This information will help operators in charge to prevent dangerous situations.

The main board interconnects all components and forces operator to follow a series of operations in order to prevent errors or inattentions, if possible.

The system can check what follows:

- Presence of the vehicle to be loaded or unloaded
- Presence of the safety wheel chock
- Door position (open / closed)
- Leveller position (rest / loading)

Thanks to the development of technology, this information can be sent over the network to a management system, displayed on a monitor and then used to enhance loading bay performance.

The system can communicate detected information to a management software via Mod Bus protocol.

**The STGO system is a signaling device and not a wheel-locking system. Therefore, TM Pedane Srl assumes no responsibility for any consequences arising from risks associated with loading and unloading operations.**

# Uso e installazione / General info

## SPIEGAZIONE DEL FUNZIONAMENTO

### FASE 1 - Condizione iniziale

Portone:	chiuso	disabilitato
Rampa:	pos. di riposo	disabilitata
Veicolo:	non presente	
Cuneo:	non inserito	
Semaforo esterno:	verde	fisso
Colonnina interna:	rosso	fisso
Buzzer (se presente):		silenzio

### FASE 2a - Veicolo in attracco [PARKSENSE 4]

(solo con radar a distanza variabile)

Portone:	chiuso	disabilitato
Rampa:	pos. di riposo	disabilitata
Veicolo:	in avvicinamento	
Cuneo:	non inserito	
Semaforo esterno:	verde	lampeggiante a freq. variabile
Colonnina interna:	rosso rosso arancione	lampeggiante fisso lampeggiante
Buzzer (se presente):		in funzione

Il semaforo esterno verde indica l'avvicinamento del mezzo incrementando la frequenza di lampeggiamento fino a raggiungimento della quota di parcheggio, quindi diverrà rosso. La colonnina interna rimarrà rossa fino a raggiungimento quota parcheggio diventando poi arancione lampeggiante. Anche il buzzer entrerà in funzione quando il mezzo raggiungerà quota parcheggio.

## EXPLANATION OF OPERATION

### PHASE 1 - Starting condition

Door:	close	disabled
Leveller:	rest position	disabled
Vehicle:	not present	
Signaling chock:	not inserted	
Outdoor stoplight:	green	steady
Indoor column light:	red	steady
Buzzer (if present):		silent

### PHASE 2a - Docking vehicle [PARKSENSE 4]

(Only with variable distance radar)

Door:	close	disabled
Leveller:	rest position	disabled
Vehicle:	approaching	
Signaling chock:	not inserted	
Outdoor stoplight:	green	variable freq. flashing light
Indoor column light:	rosso red orange	flashing steady flashing
Buzzer (if present):		ringing

The external green traffic light indicates the approach of the vehicle by increasing its blinking frequency until the parking level is reached, then it will turn red. The internal column will remain red until the parking level is reached, then it will turn into a flashing orange light. The buzzer will also activate when the vehicle reaches the parking level.

# Uso e installazione / General info

## **FASE 2b** - *Veicolo in attracco [PARKSENSE 1]*

*(solo con radar rilevazione punto fisso)*

Portone:	chiuso	disabilitato
Rampa:	pos. di riposo	disabilitata
Veicolo:	in avvicinamento	
Cuneo:	non inserito	

Semaforo esterno:	verde	lampeggiante
	rosso	lampeggiante
Colonnina interna:	arancione	lampeggiante
Buzzer (se presente):		in funzione

Il semaforo esterno verde lampeggiante indica una zona di pericolo e comunica all'autista di procedere in maniera cauta. A quota parcheggio diventa rosso. La colonnina interna arancione lampeggiante indica al personale che un veicolo si sta posizionando. In caso di radar assente nessuna segnalazione fino alla fase 3.

## **PHASE 2b** - *Vehicle docking [PARKSENSE 1]*

*(Only with fixed-point detection radar)*

Door:	close	disabled
Leveller:	rest position	disabled
Vehicle:	approaching	
Signaling chock:	not inserted	

Outdoor stoplight:	green	flashing
	red	flashing
Indoor column light:	orange	flashing
Buzzer (if present):		ringing

The external flashing green traffic light indicates a danger zone and signals the driver to proceed with caution. At the parking level, it turns red. The internal flashing orange column indicates to the staff that a vehicle is positioning itself. If the radar is absent, there will be no signal until phase 3.

## **FASE 3** - *Posizionamento cuneo*

Portone:	chiuso	abilitato
Rampa:	pos. di riposo	disabilitata
Veicolo:	stazionato	
Cuneo:	inserito	

Semaforo esterno:	verde	lampeggiante
	rosso	fisso
Colonnina interna:	arancione	lampeggiante
Buzzer (se presente):		silenzio

Al termine del posizionamento, l'autista o il personale incaricato deve porre dietro la ruota più vicina alla banchina il cuneo. Se questo non viene ben posizionato non darà il consenso al funzionamento al portone né alla rampa. Il semaforo indica che il veicolo è in posizione di sicurezza e in attesa di istruzioni dal personale interno.

## **PHASE 3** - *Signaling chock positioning*

Door:	close	enabled
Leveller:	rest position	disabled
Vehicle:	stationary	
Signaling chock:	inserted	

Outdoor stoplight:	green	flashing
	red	steady
Indoor column light:	orange	flashing
Buzzer (if present):		silent

Upon completing the positioning, the driver or the designated personnel must place the signaling chock behind the wheel closest to the dock. If the chock is not properly positioned, it will not allow the door or the ramp to operate. The traffic light indicates that the vehicle is in a safe position and waiting for instructions from the internal staff.

# Uso e installazione / General info

## **FASE 4** - *Apertura portone*

Portone:	aperto	abilitato
Rampa:	pos. di riposo	abilitata
Veicolo:	stazionato	
Cuneo:	inserito	
Semaforo esterno:	rosso	fisso
Colonnina interna:	arancione	lampeggiante
Buzzer (se presente):		in funzione

Da questo momento il veicolo non dovrà muoversi dalla postazione di carico. Zona di carico in situazione di possibile pericolo (caduta dalla banchina).

## **PHASE 4** - *Door opening*

Door:	open	enabled
Leveller:	rest position	enabled
Vehicle:	stationary	
Signaling chock:	inserted	
Outdoor stoplight:	red	steady
Indoor column light:	orange	flashing
Buzzer (if present):		silent

From now on the vehicle mustn't move away from loading point. Loading area is in a situation of possible danger (falling from the bay).

## **FASE 5** - *Posizionamento rampa, Inizio delle operazioni di carico/scarico*

Portone:	aperto	disabilitato
Rampa:	pos. di carico	abilitata
Veicolo:	stazionato	
Cuneo:	inserito	
Semaforo esterno:	rosso	fisso
Colonnina interna:	arancione	lampegg. veloce,
subito dopo:	verde	fisso
Buzzer (se presente):		silenzio

La rampa è posizionata e si può dare il via alle operazioni di carico e scarico.

## **PHASE 5** - *Leveller positioning, Start of loading/unloading operations*

Door:	open	disabled
Leveller:	loading position	enabled
Vehicle:	stationary	
Signaling chock:	inserted	
Outdoor stoplight:	red	steady
Indoor column light:	orange	rapid flashing
right after:	green	steady
Buzzer (if present):		silent

The ramp is in place, and loading and unloading operations can commence.

# Uso e installazione / General info

## **FASE 6 (!) - Pericolo durante le operazioni**

Portone:	aperto	disabilitato
Rampa:	pos. di carico	abilitata
Veicolo:	stazionato	
Cuneo:	inserito	

Semaforo esterno:	rosso	lampeggiante
Colonnina interna:	arancione	lampeggiante
Buzzer (se presente):		in funzione

Se il veicolo si dovesse allontanare in maniera involontaria o uno degli elementi interconnessi dovesse variare stato rispetto alla fase 5, il sistema comunicherà tramite avviso visivo e sonoro una possibile situazione di pericolo. L'operatore dovrà interrompere le operazioni di carico o scarico per ripristinare le condizioni di sicurezza.

Segnalazioni di possibile pericolo:

- Cuneo rimosso involontariamente
- Mezzo non in posizione di carico
- Rampa non in posizione di carico
- Porta non completamente aperta

Al ripristino della condizione di sicurezza il sistema ritorna nella fase 5.

## **PHASE 6 (!) - Danger during operations**

Door:	open	disabled
Leveller:	loading position	enabled
Vehicle:	stationary	
Signaling chock:	inserted	

Outdoor stoplight:	red	flashing
Indoor column light:	orange	flashing
Buzzer (if present):		ringing

If the vehicle were to unintentionally move away or if any interconnected element were to change from phase 5, the system will signal a potential danger through visual and auditory alerts. The operator must halt the loading or unloading operations to restore safe conditions.

Warnings of possible danger:

- Signaling chock unintentionally removed
- Vehicle out of loading position
- Leveller out of loading position
- Door not fully open

Upon restoring the safe condition, the system returns to phase 5.

## **FASE 7 - Chiusura rampa in pos. di riposo, Termine delle operazioni**

Portone:	aperto	abilitato
Rampa:	pos. di riposo	abilitata
Veicolo:	stazionato	
Cuneo:	inserito	

Semaforo esterno:	rosso	fisso
Colonnina interna:	arancione	lampeggiante
Buzzer (se presente):		in funzione

Al termine delle operazioni di carico e scarico l'addetto deve riportare la rampa in posizione di riposo.

Zona di carico in situazione di possibile pericolo di caduta dalla banchina.

## **PHASE 7 - Leveller closure in rest position, End of operations**

Door:	open	enabled
Leveller:	rest position	enabled
Vehicle:	stationary	
Signaling chock:	inserted	

Outdoor stoplight:	red	steady
Indoor column light:	orange	flashing
Buzzer (if present):		ringing

At the end of the loading or unloading operations, the operator must return the ramp to its rest position.

Loading area in a situation of possible danger (falling from the bay).

# Uso e installazione / General info

## FASE 8 - Chiusura del portone

Portone:	chiuso	abilitato
Rampa:	pos. di riposo	disabilitata
Veicolo:	stazionato	
Cuneo:	inserito	
Semaforo esterno:	rosso verde	fisso lampeggiante
Colonnina interna:	arancione	lampeggiante
Buzzer (se presente):		silenzio

Il semaforo esterno in questa specifica situazione indica che la banchina è stata messa in sicurezza ma il cuneo è ancora inserito.

La colonnina interna segnala ancora la presenza del veicolo nel piazzale.

## PHASE 8 - Door closing

Door:	closed	enabled
Leveller:	rest position	disabled
Vehicle:	stationary	
Signaling chock:	inserted	
Outdoor stoplight:	red green	steady flashing
Indoor column light:	orange	flashing
Buzzer (if present):		silent

In this specific situation, the external traffic light indicates that the dock has been secured but the wheel chock is still in place.

Internal column still indicates the presence of the vehicle in the yard.

## FASE 9 - Rimozione cuneo

Portone:	chiuso	disabilitato
Rampa:	pos. di riposo	disabilitata
Veicolo:	in movimento	
Cuneo:	non inserito	
Semaforo esterno:	verde rosso	lampeggiante lampeggiante
Colonnina interna:	arancione	lampeggiante
Buzzer (se presente):		in funzione

Il sistema, attraverso il semaforo esterno, indica che il cuneo è stato rimosso ed è possibile allontanarsi con il veicolo dal punto di carico. La colonnina interna segnala un veicolo in movimento all'esterno.

## PHASE 9 - Signaling chock removal

Door:	closed	disabled
Leveller:	rest position	disabled
Vehicle:	in motion	
Signaling chock:	not inserted	
Outdoor stoplight:	green red	flashing flashing
Indoor column light:	orange	flashing
Buzzer (if present):		ringing

The system, through the external stoplight, indicates that the wheel chock has been removed and it is possible to depart with the vehicle from the loading point.

The internal column signals a vehicle in motion outside.

## FASE 10 - Disimpegno banchina

Portone:	chiuso	disabilitato
Rampa:	pos. di riposo	disabilitata
Veicolo:	non presente	
Cuneo:	non inserito	
Semaforo esterno:	verde	fisso
Colonnina interna:	rosso	fisso
Buzzer (se presente):		silenzio

Il sistema è predisposto per l'arrivo di un altro veicolo.

## PHASE 10 - Dock disengagement

Door:	closed	disabled
Leveler:	rest position	disabled
Vehicle:	not present	
Signaling chock:	non inserted	
Outdoor stoplight:	green	steady
Indoor column light:	red	steady
Buzzer (if present):		silent

The system is prepared for the arrival of another vehicle.

# Uso e installazione / General info

## **PREDISPOSIZIONI PER L'INSTALLAZIONE** (non fornite dal costruttore)

Linea di alimentazione 220VAC installata nelle vicinanze del quadro di comando della rampa per ogni dispositivo.

## **SOLO PER OPTIONAL INTERFACCIA UTENTE:**

Una presa LAN per ogni dispositivo installato nelle vicinanze del quadro di comando della rampa.

-Nel caso di un singolo punto di carico verrà collegato direttamente ad uno switch già esistente.

-Nel caso di installazione multipla dovrà essere predisposta una postazione server con 4 prese di rete.

Il sistema deve lavorare con indirizzi IP fissi. Il cliente deve mettere a disposizione una rete locale in grado di supportare tutti i dispositivi installati e deve fornire informazioni di configurazione all'installatore.

## **PREDISPOSITION FOR INSTALLATION** (not supplied by the manufacturer)

220VAC power line for each device, installed near the control panel of the leveller.

## **FOR USER INTERFACE OPTIONAL ONLY:**

One LAN socket for each device installed near the control panel of the leveller.

-In case of single loading bay, it will be connected directly to an existing switch.

-In case of multiple loading bays a server station with 4 network sockets must be set up.

Only The system must work with fixed IP addresses. The customer must provide a local network capable of supporting all installed devices and share configuration information with the installer.



# Interfaccia utente *(su richiesta)* / User Interface *(optional)*

## PROTOCOLLO DI COMUNICAZIONE

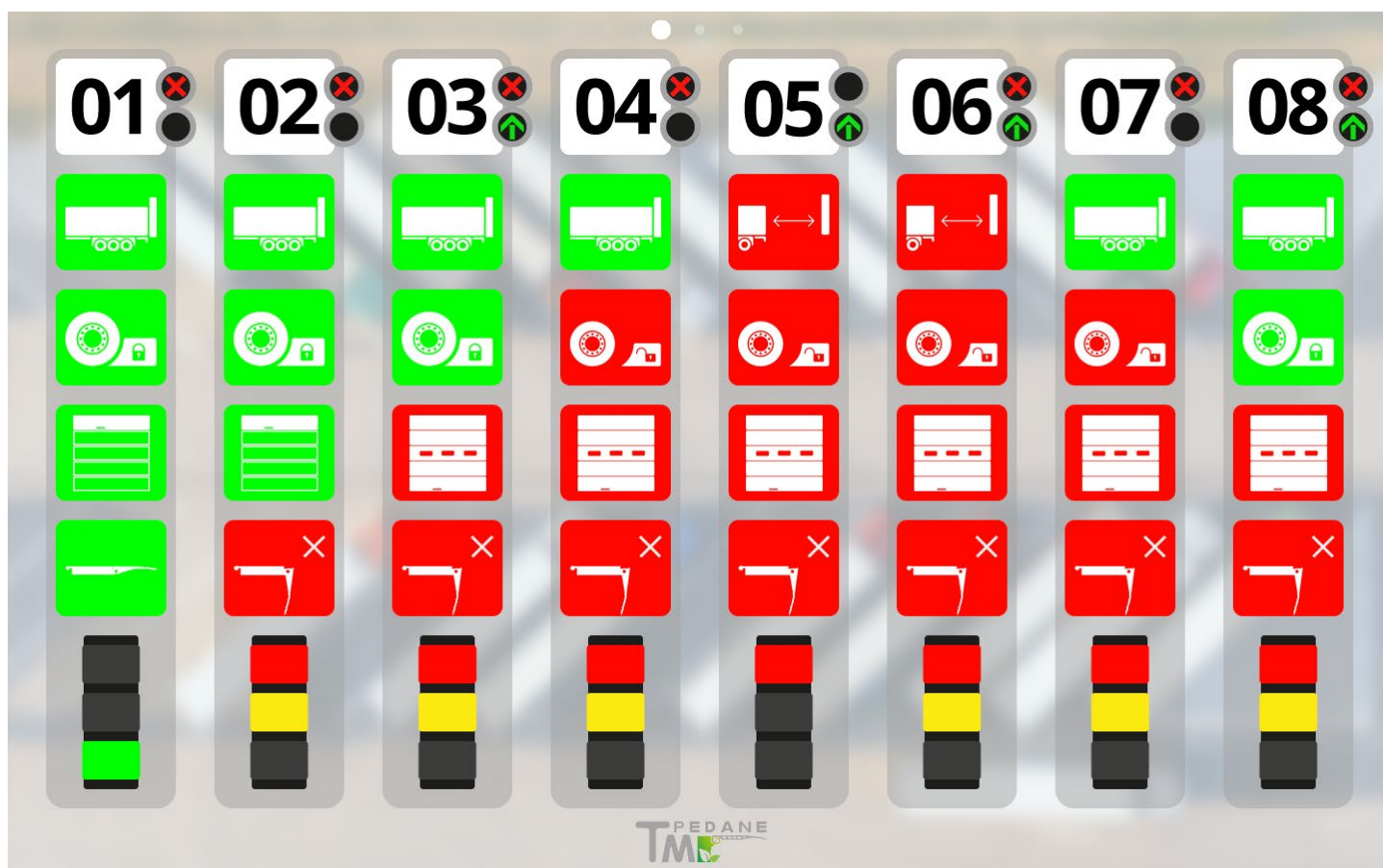
- Il PLC scrive in tempo reale lo stato delle sicurezze in un registro interno. Il cliente può accedere a questo registro e leggere in tempo reale il valore.
- Il sistema possiede un'interfaccia web che ha lo scopo di monitorare in tempo reale lo stato della baia di carico.
- Nel caso di installazione singola il modulo web si trova già all'interno del PLC con una visualizzazione del singolo punto di carico.

Nel caso di installazione multipla si deve installare un server di raccordo che può raccogliere tutte le informazioni su uno o più pagine di visualizzazione. In questo caso andrà verificato il numero di sistemi installati per il dimensionamento del server di raccordo.

## COMMUNICATION PROTOCOL


- The PLC writes the safety status in real time in an internal database. The customer can access this register and read the value in real time.
- The system has a web interface in order to check the status of the loading bay in real time.
- In case of single installation, the web module is already inside the PLC with a view of the single loading point.

In case of multiple installation, a connection controller can be installed, which can collect all the information on one or more display pages. In this case, connection controller size depends on quantity of installed systems.




Esempio di interfaccia per installazione multipla /  
Example of interface for multiple installation

# Interfaccia utente *(su richiesta)* / User interface *(optional)*




Numero della baia di carico /  
Number of loading bay




Abilitazione del veicolo all'attracco, piazzale libero /  
Enabling the vehicle to dock, free yard




Divieto di attracco, piazzale occupato /  
Docking forbidden, occupied yard



Veicolo in movimento, prestare attenzione /  
Moving vehicle, proceed carefully




Baia in sicurezza ma cuneo ancora inserito /  
Safe bay but signaling chock still not engaged




Veicolo attraccato /  
Approached vehicle



Veicolo assente /  
No vehicle



Cuneo inserito /  
Signaling chock inserted




Cuneo non inserito /  
Signaling chock not inserted




Portone aperto /  
Door open



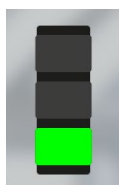
Portone chiuso /  
Closed door



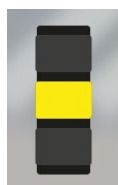
Rampa in pos. di carico /  
Leveller in working position



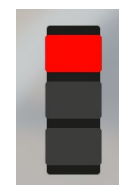
Rampa in posizione di riposo /  
Leveller in rest position



Autorizzazione alle fasi di carico e scarico /  
Enabling the loading and unloading phases

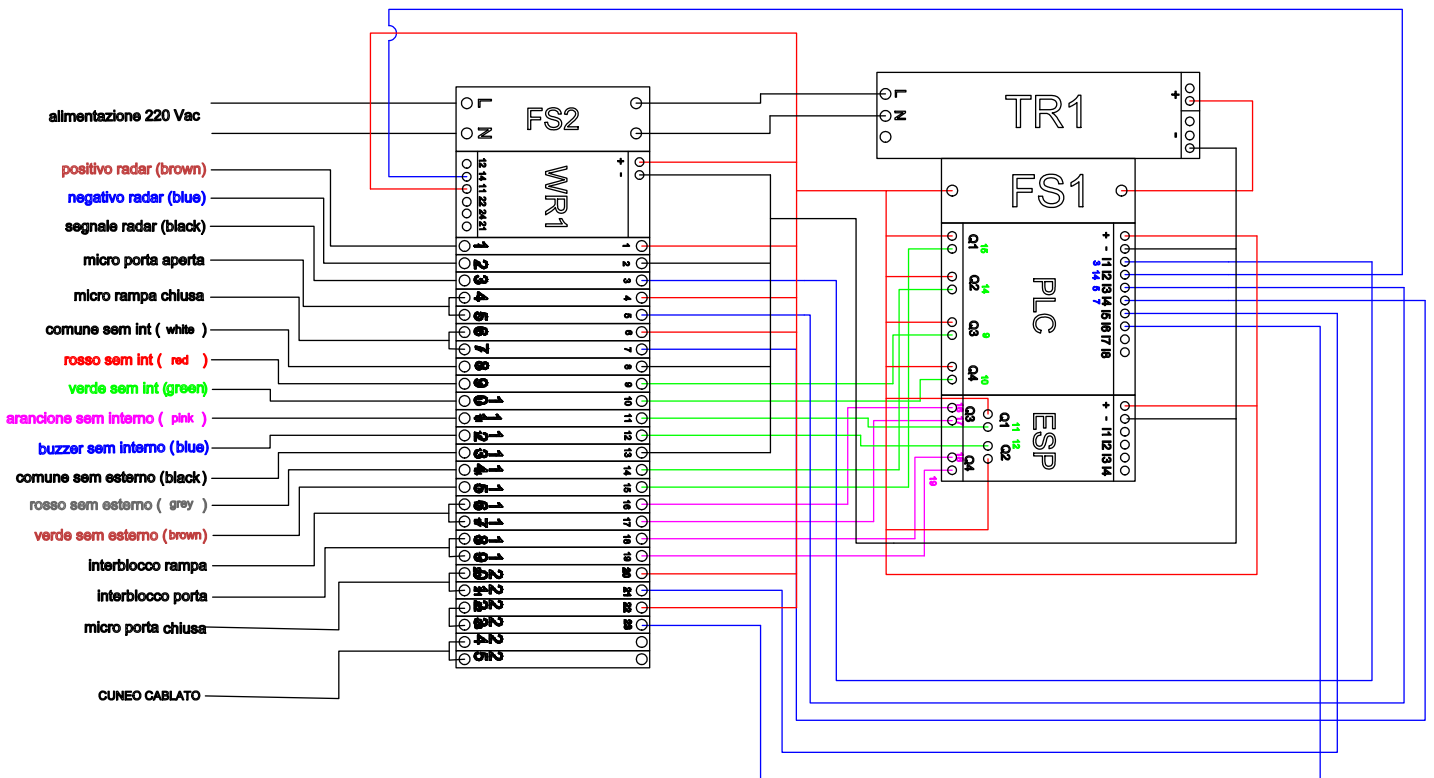
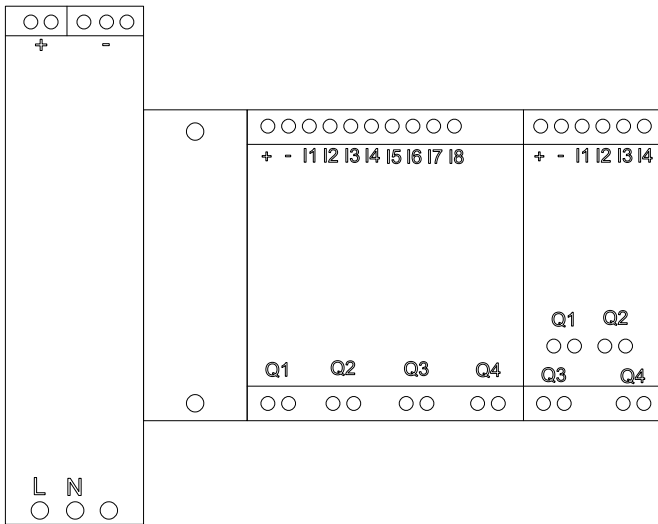


Segnalazione di pericolo /  
Danger warning



Divieto alle operazioni di carico e scarico /  
Loading and unloading procedures are forbidden

# Schemi elettrici / Wiring diagrams



# Schemi elettrici / Wiring diagrams

## LEGENDA

L: linea alimentazione 220 Vac  
N: linea alimentazione 220 Vac  
1: Positivo alimentazione radar 24 Vcc  
2: Negativo alimentazione radar 24 Vcc  
3: segnale radar (positivo in uscita)  
4-5: micro segnalazione porta aperta  
(posizionare un micro interruttore che fornisca un contatto chiuso quando il portone si trova in posizione totalmente aperta)  
6-7: micro segnalazione rampa chiusa  
(posizionare un micro interruttore che fornisca un contatto aperto quando la rampa si trova in posizione di riposo)  
8: comune colonnina interna (green)  
9: rosso colonnina interna (yellow)  
10: verde colonnina interna (brown)  
11: arancione colonnina interna (white)  
12: buzzer colonnina interna (grey)  
13: comune semaforo esterno (blue)  
14: rosso semaforo esterno (brown)  
15: verde semaforo esterno (black)  
16-17: interblocco rampa  
(contatto libero da tensioni che fornisce un contatto chiuso quando il portone è totalmente aperto, da collegare a specifico morsetto o in serie ad un'emergenza nel quadro della rampa)  
18-19: interblocco porta  
(contatto libero da tensioni che fornisce un contatto chiuso quando la rampa è in posizione di riposo, da collegare a specifico morsetto o in serie ad un'emergenza nel quadro della porta)  
20-21: micro segnale porta chiusa  
(posizionare un micro interruttore che fornisca un contatto chiuso quando il portone si trova a circa 60 cm da terra)  
22-23: esclusione micro porta chiusa  
(se non è presente il micro porta chiusa effettuare un ponticello tra il morsetto 20-21)

**NB: Per il corretto funzionamento della centrale devono essere presenti almeno uno dei 2 dispositivi di sicurezza esterni (radar o cuneo) e almeno uno dei due sensori interni (micro porta o micro rampa). La centrale viene fornita con dei ponticelli già applicati che fungono da bypass nel caso non vengano utilizzati alcuni componenti. Nel momento in cui si vogliono aggiungere tali componenti rimuovere i ponticelli.**

## LEGEND

L: Power line 220 Vac  
N: Power line 220 Vac  
1: Positive radar power supply 24 Vcc  
2: Negative radar power supply 24 Vcc  
3: Radar signal (positive output)  
4-5: Door open warning microswitch  
(put a microswitch providing a closed contact when the door is in fully open position)  
6-7: Closed ramp signaling microswitch  
(put a microswitch providing an open contact when the ramp is in rest position)  
8: Indoor column light common (green)  
9: Indoor column light red (yellow)  
10: Indoor column light green (brown)  
11: Indoor column light orange (white)  
12: Indoor column light buzzer (grey)  
13: Outdoor stoplight common (blue)  
14: Outdoor stoplight red (brown)  
15: Outdoor stoplight green (black)  
16-17: Leveller interlock  
(voltage-free contact which provides a closed contact when the door is fully open, to be connected to a specific terminal or in series to an emergency in the switchboard of the ramp)  
18-19: Door interlock  
(voltage-free contact which provides a closed contact when the ramp is in rest position, to be connected to a specific terminal or in series to an emergency in the door switchboard)  
20-21: Door closed signal microswitch  
(put a microswitch that supplies a closed contact when the door is about 60 cm from the ground)  
22-23: exclusion of the door closed microswitch  
(if the closed door microswitch is not present, make a jumper between terminal 20-21)

**NB: For the control unit to function correctly, at least one of the 2 external safety devices (radar or wheel lock) and at least one of the two internal sensors (door switch, ramp micro switch) must be present. The control unit is supplied with jumpers already applied which act as a bypass if some components are not used. When you want to add these components, remove the jumpers.**

# Schemi elettrici / Wiring diagrams

## RIEPILOGO MATERIALI

TR1: trasformatore 220Vac 24 Vdc  
FS1: fusibile protezione uscita 24 Vdc 4A  
FS2: fusibile protezione linea ingresso 220 Vac 4A  
PLC: unità di controllo programmabile  
ESP: espansione 4ing 4out  
WR1: modulo wifi

## RIEPILOGO MATERIALI

TR1: transformer 220Vac 24 Vdc  
FS1: output line protection fuse 24 Vdc 4A  
FS2: input line protection fuse 220 Vac 4A  
PLC: programmable logic controller  
ESP: expansion 4in 4out  
WR1: wifi module

# Accoppiamento modulo Wireless / Wireless module pairing

Attenzione, ogni cuneo può essere abbinato solamente ad un ricevitore!

Attention, each signaling chock can only be combined with a single receiver!

## Cancellazione vecchio trasmettitore:

- Premere contemporaneamente il pulsante ok e il pulsante invio per almeno 25 secondi, al lampeggio di tutte le spie rilasciare e subito dopo ripremere i due pulsanti contemporaneamente fino allo spegnimento dei led.

## Deletion of the old transmitter:

- Simultaneously press the ok button and the enter button for at least 25 seconds, release when all the lights flash and immediately press the two buttons again at the same time until the LEDs go off.

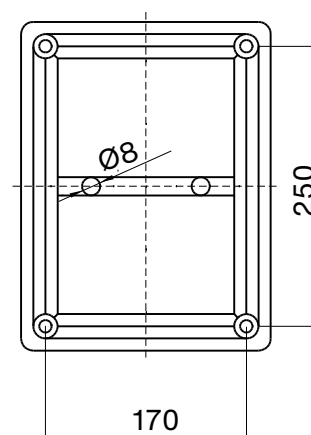
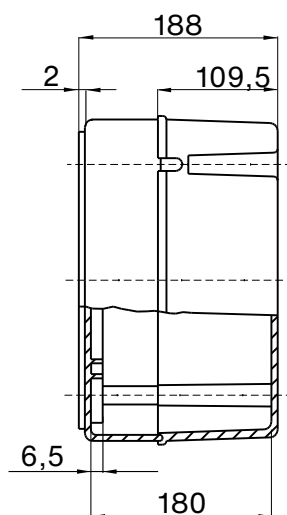
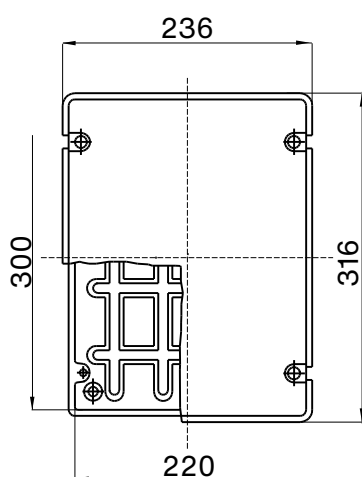
## Accoppiamento cuneo:

1. Mantenere premuto il pulsante invio per 3 secondi, il led q1 lampeggia con cadenza 4 Hz.
  2. Confermare con il pulsante ok, il led Q1 lampeggia con cadenza 2 Hz.
  3. Schiacciare con decisione l'aletta del cuneo, per almeno 3 cicli, in un tempo massimo di 3 secondi. Il led della potenza wi-fi si accende ed indica l'avvenuta memorizzazione.
  4. Attendere qualche secondo che il sistema si ripristini nella condizione operativa.
  5. Testare il funzionamento del cuneo
- Ad ogni pressione il led q1 si accende e rimane fisso fino al rilascio.
  - In caso il cuneo non trasmettesse il segnale agire sulla vite di regolazione posta sotto l'aletta oscillante.
  - Se il cuneo non trasmette il segnale alla pressione svitare la vite di regolazione in modo da aumentare la corsa dell'aletta.
  - Se il cuneo non trasmette il segnale al rilascio avvitare la vite di regolazione.

## Signaling chock pairing:

1. Hold enter button pressed for 3 seconds, led q1 flashes with a 4 Hz cadence.
  2. Confirm with the ok button, led Q1 flashes with a 2 Hz cadence.
  3. Firmly press the signaling chock tab, for at least 3 cycles, in a maximum time of 3 seconds, the wi-fi power LED turns on and indicates that storage has taken place.
  4. Wait a few seconds until the system restores the operating condition.
  5. Test the function of the signaling chock
- With each pressure, led q1 turns on and remains fixed until released.
  - If the wheel lock does not transmit the signal, turn the adjustment screw located under the oscillating flap.
  - If the signaling chock does not transmit the signal to the pressure, unscrew the adjustment screw in order to increase the stroke of the flap.
  - If the signaling chock does not transmit the signal when released, tighten the adjusting screw.

# Ingombri / Overall dimensions



# Dichiarazione di conformità / Declaration of conformity

( secondo direttiva 2006/42/CE, allegato II, parte B)  Il sottoscritto Giorgio Trobbiani, Amministratore DICHIARA CHE	AZIENDA  Nome Prodotto	TM PEDANE SRL VIA ROMA, SCN 63812 MONTEGRANARO (FM)  STOP E GO Q2W
---	------------------------------	--

<b>IL PRODOTTO E' CONFORME</b>	<b>A quanto previsto dalla direttiva comunitaria:</b>
<b>2006/42/CE</b>	DIRETTIVA 2006/42/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 17 maggio 2006 riguardante il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alle macchine
Riferimento: allegato II, parte B (dichiarazione CE di conformità del fabbricante)	
<b>IL PRODOTTO E' CONFORME</b>	<b>A quanto previsto dalle seguenti direttive comunitarie, così come modificate dalla Direttiva 2006/42/CE del consiglio del 14 ottobre 2004</b>
<b>2006/95/CE</b>	DIRETTIVA 2006/95/CE DEL CONSIGLIO del 12 dicembre 2006 concernente il riavvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative al materiale elettrico destinato ad essere adoperato entro taluni limiti di tensione
Riferimento alle norme armonizzate EN 60335-1	
<b>2004/108/CE</b>	DIRETTIVA 2004/108/CE del 15 dicembre 2004, per il riavvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alle compatibilità elettromagnetica
Riferimento alle norme armonizzate:	EN61000-6-2:2006 + EN6100-6-3:2007 + A1.2011 EN13241-1:2003 + A1 Par.4.3.5.
<b>IL PRODOTTO E' CONFORME</b>	<b>Ai requisiti essenziali richiesti dall'articolo 3 della seguente direttiva comunitaria, per l'uso al quale i prodotti sono destinati</b>
<b>1999/5/CE</b>	DIRETTIVA 1995/5/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO del 9 marzo 1999 riguardante le apparecchiature radio e le apparecchiature terminali di telecomunicazioni e il reciproco riconoscimento della loro
Riferimento alle norme ETSI EN 300 220-36 ETSI EN 301 489-1 ETSI EN 489-3	
<b>Come indicato dalla direttiva 2006/42/CE si ricorda che non è consentita la messa in servizio del prodotto in oggetto finché la macchina, in cui il prodotto è incorporato, non sia stata identificata e dichiarata conforme alla direttiva 2006/42/CE</b>	
TM PEDANE SRL VIA ROMA, SCN 63812 MONTEGRANARO (FM) TEL E FAX 0733-873010 <a href="http://www.tmpedanesrl.com">www.tmpedanesrl.com</a> <a href="mailto:info@tmpedanesrl.com">info@tmpedanesrl.com</a>	IL 03-04-201 L'Amministratore Giorgio Trobbiani



# TMP

LOADING BAY  
SOLUTIONS



## **CONTATTI / CONTACTS:**

[🔗](#) Sede legale/HQ: via Roma, scn 63812 - Montegranaro (FM) - ITALY

[🔗](mailto:info@tmpedanesrl.com) info@tmpedanesrl.com

[🔗](mailto:tmpedanesrl@pec.it) PEC: tmpedanesrl@pec.it



P.iva / VAT ID N°: 01751680446