

Rev. 03/2025

# MANUALE / MANUAL

Sistema di assistenza in parcheggio /  
Parking assistance system

Stop & Go: vers. Q1

# Informazioni generali / General info

## SCOPO DEL SISTEMA

Il sistema ha lo scopo di monitorare la presenza del cuneo e fornisce un'indicazione visiva e sonora dello stato di presenza del mezzo.

Queste informazioni saranno di aiuto al personale addetto per prevenire situazioni di pericolo.

**Il sistema STGO è un dispositivo di segnalazione e non un sistema di bloccaggio-ruota. Pertanto, l'azienda TM Pedane srl non si assume alcuna responsabilità per eventuali conseguenze derivanti dai rischi connessi alle operazioni di carico e scarico.**

## PURPOSE OF THE SYSTEM

The system is designed to monitor the presence of the signaling chock and provides both visual and audible indications of the vehicle's presence status.

This information will assist the designated personnel in preventing hazardous situations.

**The STGO system is a signaling device and not a wheel chock locking system. Therefore, TM Pedane srl assumes no responsibility for any consequences arising from risks associated with loading and unloading operations.**

# Uso e installazione / General info

## SPIEGAZIONE DEL FUNZIONAMENTO

### FASE 1 - Condizione iniziale

Cuneo: non inserito

Semaforo esterno: verde  
Colonnina interna: rosso  
Buzzer (se presente): silenzio

### FASE 2 - Posizionamento cuneo

Cuneo: inserito

Semaforo esterno: rosso  
Colonnina interna: verde  
Buzzer (se presente): Avviso sonoro temporizzato di durata impostabile

### FASE 3 - Rimozione cuneo

Cuneo: non inserito

Semaforo esterno: verde  
Colonnina interna: rosso  
Buzzer (se presente): Avviso sonoro temporizzato di durata impostabile

### FASE 4 - Disimpegno banchina

Cuneo: non inserito

Semaforo esterno: verde  
Colonnina interna: rosso  
Buzzer (se presente): silenzio

## PREDISPOSIZIONI PER L'INSTALLAZIONE (non fornite dal costruttore)

Linea di alimentazione 220VAC installata nelle vicinanze del quadro di comando della rampa per ogni dispositivo.

## EXPLANATION OF OPERATION

### PHASE 1 - Starting condition

Signaling chock: not inserted

Outdoor stoplight: green  
Indoor column light: red  
Buzzer (if present): silent

### PHASE 2 - Signaling chock positioning

Signaling chock: inserted

Outdoor stoplight: red  
Indoor column light: green  
Buzzer (if present): Timed sound alert with adjustable duration

### PHASE 3 - Signaling chock removal

Signaling chock: not inserted

Outdoor stoplight: green  
Indoor column light: red  
Buzzer (if present): Timed sound alert with adjustable duration

### PHASE 4 - Dock clear

Signaling chock: non inserted

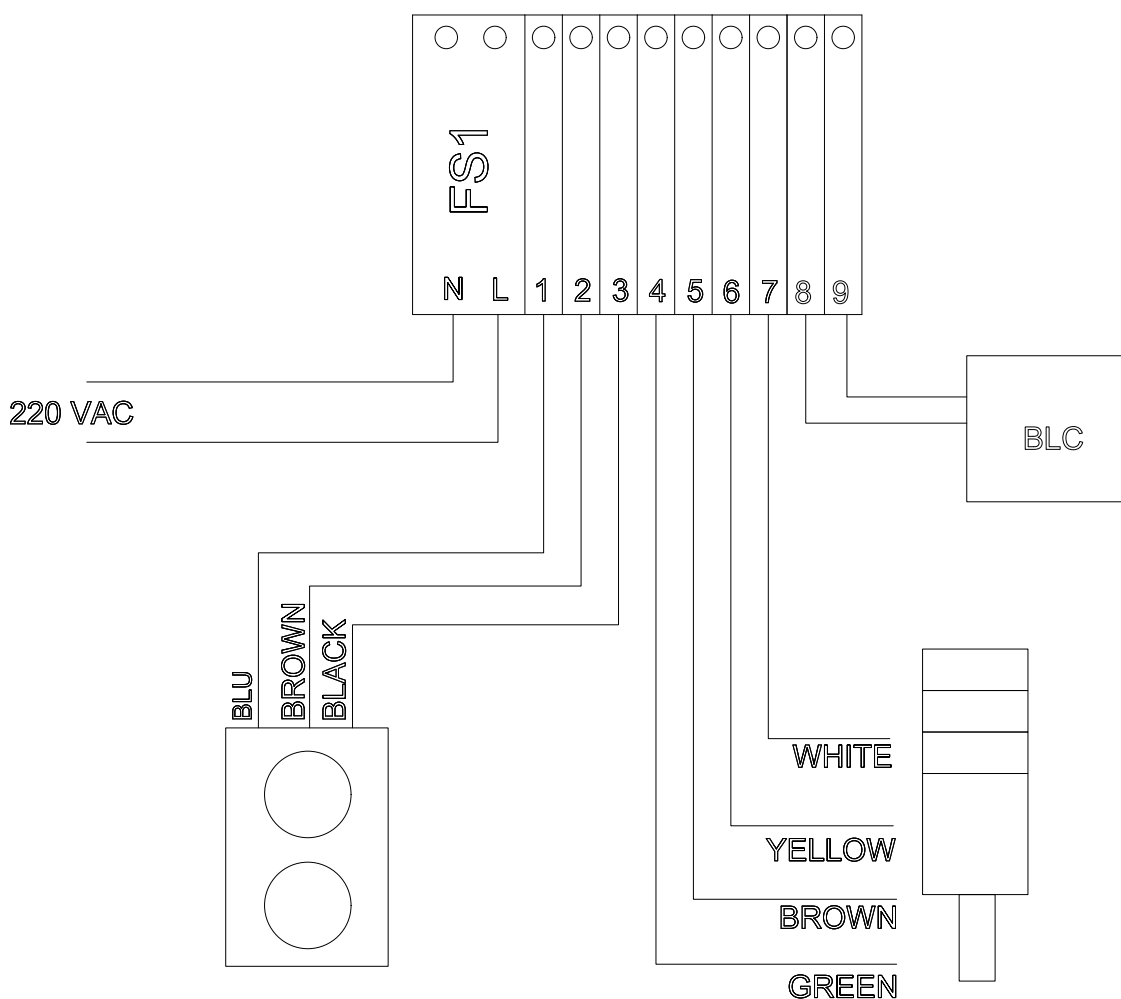
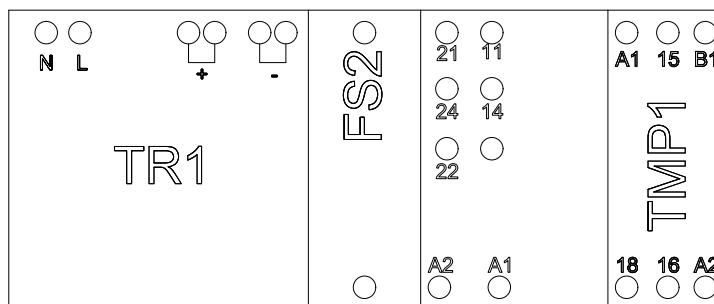
Outdoor stoplight: green  
Indoor column light: red  
Buzzer (if present): silent

## PREDISPOSITION FOR INSTALLATION (not supplied by the manufacturer)

220VAC power line for each device, installed near the control panel of the leveller.

# Schemi elettrici / Wiring diagrams

VERSIONE CABLATA / WIRED VERSION



# Schemi elettrici / Wiring diagrams

## VERSIONE CABLATA / WIRED VERSION

### LEGENDA

L: linea alimentazione 220 Vac  
N: linea alimentazione 220 Vac  
TR1: Trasformatore 220 Vac 24 Vdc  
FS2: Fusibile generale  
TMP: Temporizzatore buzzer  
1: Semaforo blu  
2: Semaforo marrone  
3: Semaforo nero  
4: Colonnina verde  
5: Colonnina marrone  
6: Colonnina giallo  
7: Colonnina bianco  
8: Cuneo  
9: Cuneo

**NB: Per il corretto funzionamento della centrale devono essere presenti almeno uno dei 2 dispositivi di sicurezza esterni (radar o cuneo) e almeno uno dei due sensori interni (micro porta o micro rampa).**

**La centrale viene fornita con dei ponticelli già applicati che fungono da bypass nel caso non vengano utilizzati alcuni componenti.**

**Nel momento in cui si vogliono aggiungere tali componenti rimuovere i ponticelli.**

### LEGEND

L: Power line 220 Vac  
N: Power line 220 Vac  
TR1: 220 V AC to 24 V DC Transformer  
FS2: General fuse  
TMP: Buzzer timer  
1: Blue signal light  
2: Brown signal light  
3: Black signal light  
4: Green post  
5: Brown post  
6: Yellow post  
7: White post  
8: Signaling chock  
9: Signaling chock

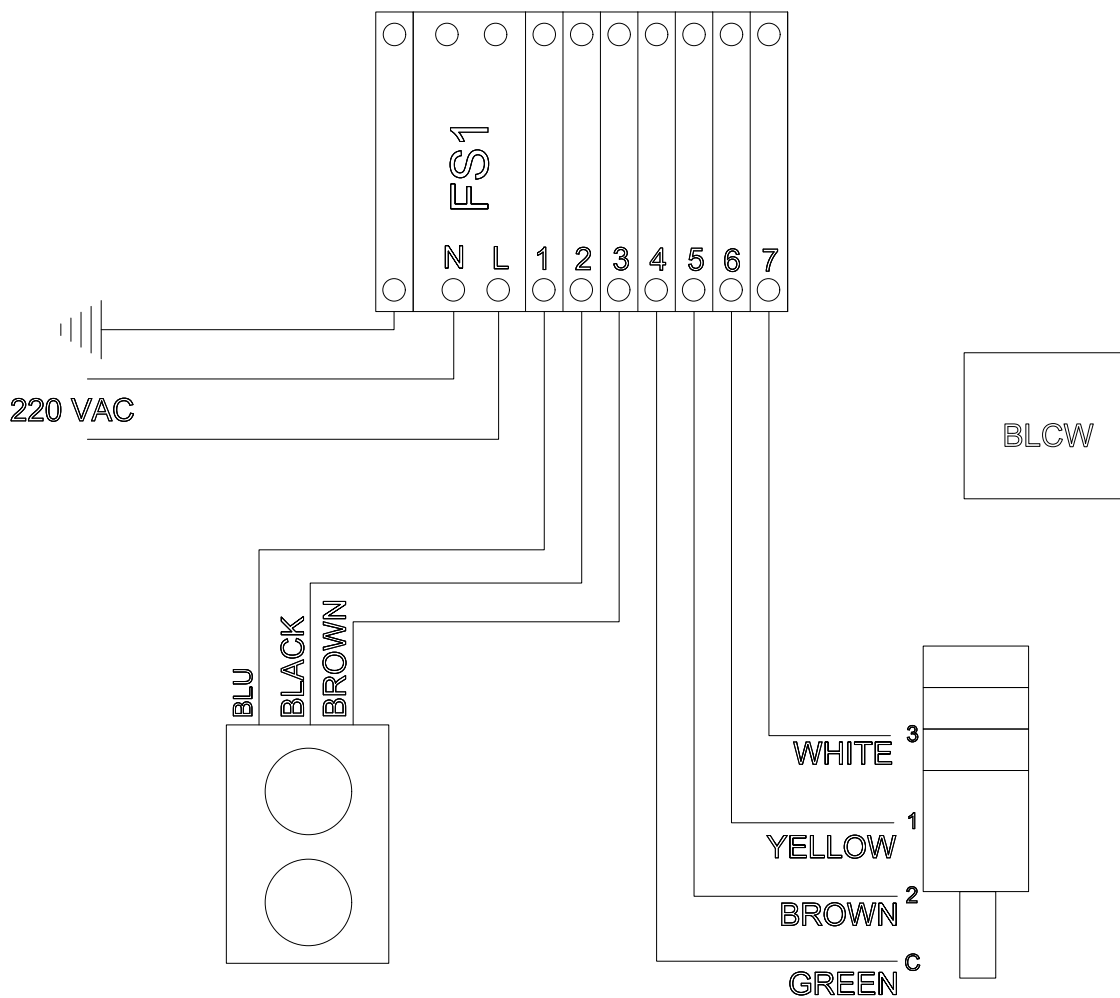
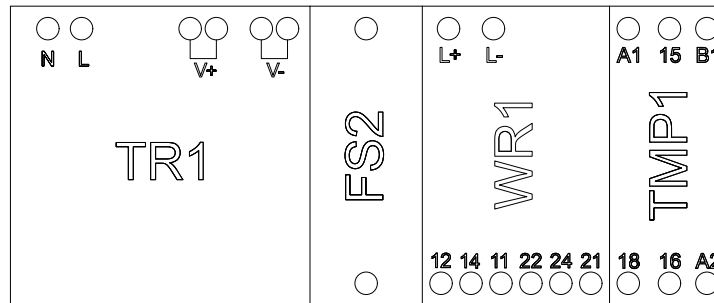
**NB: For proper operation of the control center, at least one of the two external safety devices (radar or wheel chock) and at least one of the two internal sensors (micro door or micro ramp) must be present.**

**The control center is supplied with pre-installed jumper links that function as bypasses when certain components are not used.**

**If you intend to add these components, remove the jumper links.**

# Schemi elettrici / Wiring diagrams

VERSIONE WIRELESS / WIRELESS VERSION



# Schemi elettrici / Wiring diagrams

VERSIONE WIRELESS / WIRELESS VERSION

## LEGENDA

L: linea alimentazione 220 Vac  
N: linea alimentazione 220 Vac  
TR1: Trasformatore 220 Vac 24 Vdc  
FS2: Fusibile generale  
TMP: Temporizzatore buzzer  
1: Semaforo blu  
2: Semaforo marrone  
3: Semaforo nero  
4: Colonnina verde  
5: Colonnina marrone  
6: Colonnina giallo  
7: Colonnina bianco

**NB: Per il corretto funzionamento della centrale devono essere presenti almeno uno dei 2 dispositivi di sicurezza esterni (radar o cuneo) e almeno uno dei due sensori interni (micro porta o micro rampa).**

**La centrale viene fornita con dei ponticelli già applicati che fungono da bypass nel caso non vengano utilizzati alcuni componenti.**

**Nel momento in cui si vogliono aggiungere tali componenti rimuovere i ponticelli.**

## LEGEND

L: Power line 220 Vac  
N: Power line 220 Vac  
TR1: 220 V AC to 24 V DC Transformer  
FS2: General fuse  
TMP: Buzzer timer  
1: Blue signal light  
2: Brown signal light  
3: Black signal light  
4: Green post  
5: Brown post  
6: Yellow post  
7: White post

**NB: For proper operation of the control center, at least one of the two external safety devices (radar or wheel chock) and at least one of the two internal sensors (micro door or micro ramp) must be present.**

**The control center is supplied with pre-installed jumper links that function as bypasses when certain components are not used.**

**If you intend to add these components, remove the jumper links.**

# Schemi elettrici / Wiring diagrams

## RIEPILOGO MATERIALI

TR1: trasformatore 220Vac 24 Vdc  
FS1: fusibile protezione uscita 24 Vdc 4A  
FS2: fusibile protezione linea ingresso 220 Vac 4A  
WR1: modulo wifi (se versione wifi)  
BLC: cuneo cablato  
BLCW: cuneo wifi (se versione wifi)

## MATERIAL SUMMARY

TR1: 220 Vac to 24 Vdc transformer  
FS1: 24 Vdc output protection fuse, 4A  
FS2: 220 Vac input line protection fuse, 4A  
WR1: Wi-Fi module (if Wi-Fi version)  
BLC: Wired chock  
BLCW: Wi-Fi chock (if Wi-Fi version)



# Accoppiamento modulo Wireless / Wireless module pairing

**Attenzione, ogni cuneo bloccaruota può essere abbinato solamente ad un ricevitore!**

**Attention, each wheel blocker can only be combined with a single receiver!**

## Cancellazione vecchio trasmettitore:

- Premere contemporaneamente il pulsante ok e il pulsante invio per almeno 25 secondi, al lampeggio di tutte le spie rilasciare e subito dopo ripremere i due pulsanti contemporaneamente fino allo spegnimento dei led.

## Deletion of the old transmitter:

- Simultaneously press the ok button and the enter button for at least 25 seconds, release when all the lights flash and immediately press the two buttons again at the same time until the LEDs go off.

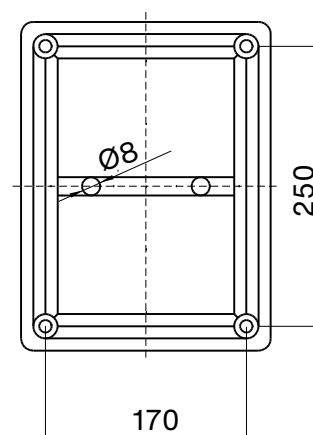
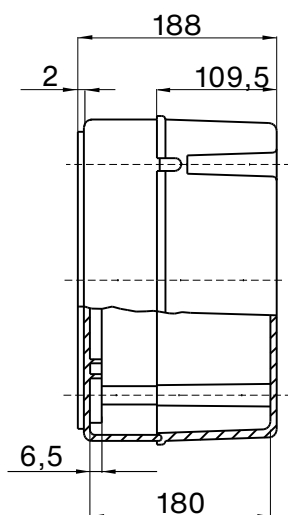
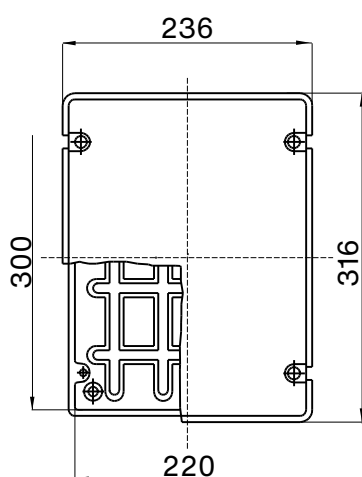
## Accoppiamento cuneo:

1. Mantenere premuto il pulsante invio per 3 secondi, il led q1 lampeggia con cadenza 4 Hz.
  2. Confermare con il pulsante ok. Il led Q1 lampeggia con cadenza 2 Hz.
  3. Schiacciare con decisione l'aletta del cuneo, per almeno 3 cicli, in un tempo massimo di 3 secondi. Il led della potenza wi-fi si accende ed indica l'avvenuta memorizzazione.
  4. Attendere qualche secondo che il sistema si ripristini nella condizione operativa.
  5. Testare il funzionamento del cuneo
- Ad ogni pressione il led q1 si accende e rimane fisso fino al rilascio.
  - In caso il cuneo non trasmettesse il segnale agire sulla vite di regolazione posta sotto l'aletta oscillante.
  - Se il cuneo non trasmette il segnale alla pressione svitare la vite di regolazione in modo da aumentare la corsa dell'aletta.
  - Se il cuneo non trasmette il segnale al rilascio avvitare la vite di regolazione.

## Signaling chock pairing:

1. Hold enter button pressed for 3 seconds, led q1 flashes with a 4 Hz cadence.
  2. Confirm with the ok button. Q1 led flashes with a 2 Hz cadence.
  3. Firmly press the signaling chock tab, for at least 3 cycles, in a maximum time of 3 seconds, the wi-fi power LED turns on and indicates that storage has taken place.
  4. Wait a few seconds until the system restores the operating condition.
  5. Test the function of the signaling chock.
- With each pressure, led q1 turns on and remains fixed until released.
  - If the signaling chock does not transmit the signal, turn the adjustment screw located under the oscillating flap.
  - If the signaling chock does not transmit the signal to the pressure, unscrew the adjustment screw in order to increase the stroke of the flap.
  - If the signaling chock does not transmit the signal when released, tighten the adjusting screw.

# Ingombri / Overall dimensions



# Dichiarazione di conformità / Declaration of conformity

( secondo direttiva 2006/42/CE, allegato II, parte B)  Il sottoscritto Giorgio Trobbiani, Amministratore DICHIARA CHE	AZIENDA  Nome Prodotto	TM PEDANE SRL VIA ROMA, SCN 63812 MONTEGRANARO (FM)  STOP E GO Q2W
---	------------------------------	--

<b>IL PRODOTTO E' CONFORME</b>	<b>A quanto previsto dalla direttiva comunitaria:</b>
<b>2006/42/CE</b>	DIRETTIVA 2006/42/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 17 maggio 2006 riguardante il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alle macchine
Riferimento: allegato II, parte B (dichiarazione CE di conformità del fabbricante)	
<b>IL PRODOTTO E' CONFORME</b>	<b>A quanto previsto dalle seguenti direttive comunitarie, così come modificate dalla Direttiva 2006/42/CE del consiglio del 14 ottobre 2004</b>
<b>2006/95/CE</b>	DIRETTIVA 2006/95/CE DEL CONSIGLIO del 12 dicembre 2006 concernente il riavvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative al materiale elettrico destinato ad essere adoperato entro taluni limiti di tensione
Riferimento alle norme armonizzate EN 60335-1	
<b>2004/108/CE</b>	DIRETTIVA 2004/108/CE del 15 dicembre 2004, per il riavvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alle compatibilità elettromagnetica
Riferimento alle norme armonizzate:	EN61000-6-2:2006 + EN6100-6-3:2007 + A1.2011 EN13241-1:2003 + A1 Par.4.3.5.
<b>IL PRODOTTO E' CONFORME</b>	<b>Ai requisiti essenziali richiesti dall'articolo 3 della seguente direttiva comunitaria, per l'uso al quale i prodotti sono destinati</b>
<b>1999/5/CE</b>	DIRETTIVA 1995/5/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO del 9 marzo 1999 riguardante le apparecchiature radio e le apparecchiature terminali di telecomunicazioni e il reciproco riconoscimento della loro
Riferimento alle norme ETSI EN 300 220-36 ETSI EN 301 489-1 ETSI EN 489-3	
<b>Come indicato dalla direttiva 2006/42/CE si ricorda che non è consentita la messa in servizio del prodotto in oggetto finché la macchina, in cui il prodotto è incorporato, non sia stata identificata e dichiarata conforme alla direttiva 2006/42/CE</b>	
TM PEDANE SRL VIA ROMA, SCN 63812 MONTEGRANARO (FM) TEL E FAX 0733-873010 <a href="http://www.tmpedanesrl.com">www.tmpedanesrl.com</a> <a href="mailto:info@tmpedanesrl.com">info@tmpedanesrl.com</a>	IL 03-04-201 L'Amministratore Giorgio Trobbiani

# TMP

LOADING BAY  
SOLUTIONS



## **CONTATTI / CONTACTS:**

🔗 Sede legale/HQ: via Roma, scn 63812 - Montegranaro (FM) - ITALY

🔗 [info@tmpedanesrl.com](mailto:info@tmpedanesrl.com)

🔗 PEC: [tmpedanesrl@pec.it](mailto:tmpedanesrl@pec.it)



P.iva / VAT ID N°: 01751680446