



DATASHEET

Rampa elettroidraulica in acciaio con becco telescopico /
Electro-hydraulic steel ramp with telescopic lip

BAG.TSL

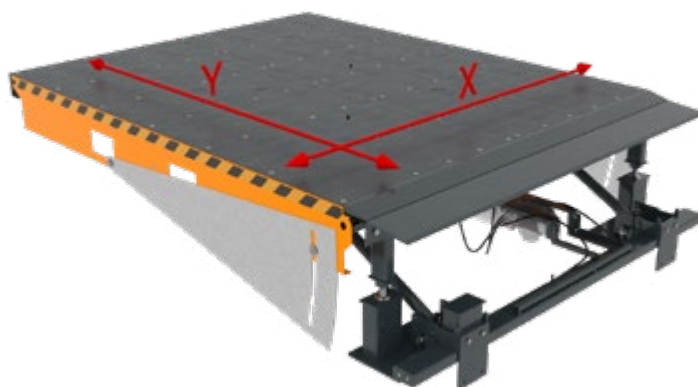


SPECIFICHE TECNICHE / TECHNICAL SPECIFICATIONS

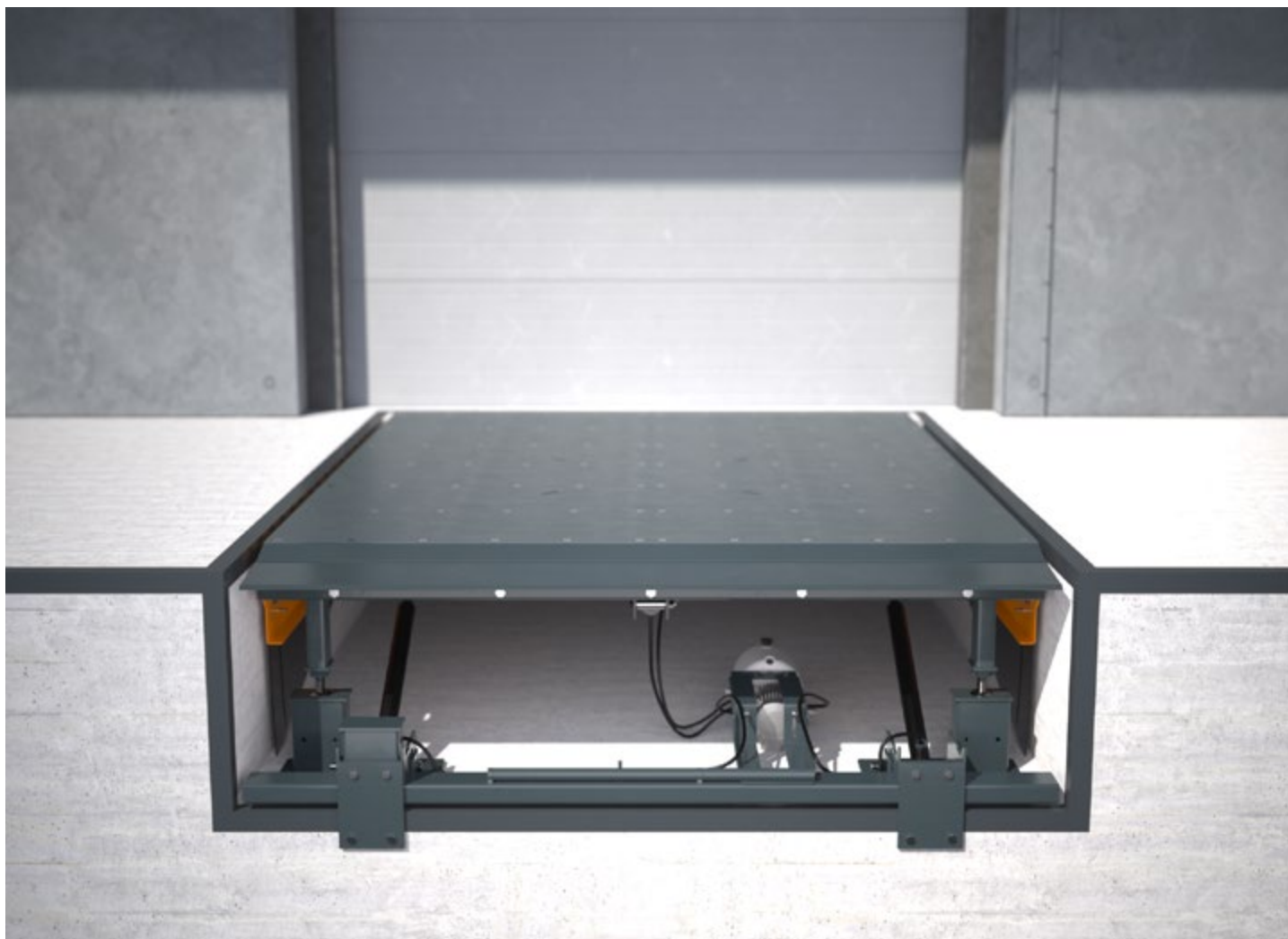
Lunghezza nominale	2300/2800mm + unghia	Nominal length	2200/2400/2900mm + lip
Larghezza nominale	2000/2200mm (su misura su richiesta)	Nominal width	2000/2250mm (custom on request)
Portata	60KN (6T)	Capacity	60KN (6T), (9-10-12T on request)
Pianale	Lamiera in acciaio verniciato a polvere epossidica. Sp. 5+2mm	Plate	Epoxy powder coated sheet steel. Thickness: 5+2mm
Unghia	Telescopica 800mm, Acciaio verniciato a polvere epossidica	Lip	400mm, Epoxy powder coated sheet steel
Carico concentrato max.	1.3 N/mm ²	Max concentrated load	1.3 N/mm ²
Movimentazione	Elettroidraulica: doppio pistone singolo effetto sollevamento pianale + pistone doppio effetto estrazione unghia	Handling	Electro-hydraulic: single-acting double-piston platform lifting + double-acting nail-lifting piston
Potenza motore nominale	1.5KW	Engine nominal power	0.75 KW
Quadro di comando	380V trifase 50Hz	Control panel	380V three-phase 50Hz
Olio consentito	Idraulico 46HVI (-20°C +60°C)	Allowed type of oil	Hydraulic 46HVI (-20°C +60°C)
Sicurezza	-Elettrovalvole 24V/DC -Valvole paracadute su pistoni -Carter parapiedi	Safety	- Electrovalves 24 V/DC 18W S1 - Parachute valves on pistons - Foot guards
Standard EU	EN1398 Pedane di carico	EU standard	EN1398 Dock levellers

CODICE / CODE	X (MM)	Y (MM)	H+/- (MM)	PESO / WEIGHT (KG)
BAGTSL-P250B.6T	2000	2300+800 U*	+352 / -390	985
BAGTSL-P250C.6T	2200	2300+800 U*	+352 / -385	1095
BAGTSL-P300B.6T	2000	2800+800 U*	+409 / -345	1110
BAGTSL-P300C.6T	2200	2800+800 U*	+434 / -353	1240

*U = unghia / lip



CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO / FEATURES



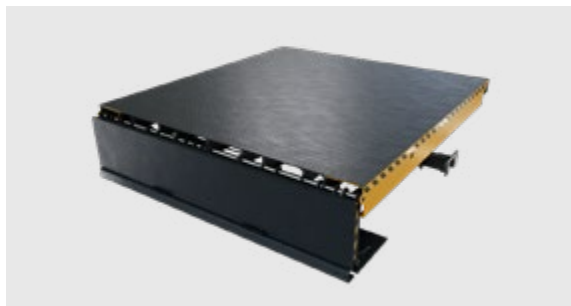
CARATTERISTICHE

- Progettazione pianale senza saldatura, con lamiere preforate e interamente rivestite, per massima efficienza strutturale e perfetta resa nel tempo contro l'usura.
- Architettura sviluppata con doppio cilindro di sollevamento pianale e lamiere di spessori maggiorati e più ravvicinate, per massima resistenza, stabilità e sicurezza.
- Rivestimento esterno con fianchi verniciati in giallo per segnalazione sicurezza anti-caduta laterale.
- Progettazione modulare e intercambiabile, unita alla cerniera posteriore smontabile ed ai fori per golfari sopra il pianale concedono di modificare, adattare a fosse su misura o sostituire componenti della struttura con notevole semplicità.

FEATURES

- Platform design without welding, featuring perforated and fully coated sheets for maximum structural efficiency and long-lasting wear resistance.
- The architecture is developed with a double platform lifting cylinder and thicker, more closely spaced sheets to ensure maximum strength, stability, and safety.
- External coating includes side panels painted yellow for lateral fall safety signaling.
- Modular and interchangeable design, combined with a detachable rear hinge and lifting eye bolt holes on the platform, allows for easy modification, customization to fit specific pits, or replacement of structural components with considerable ease.

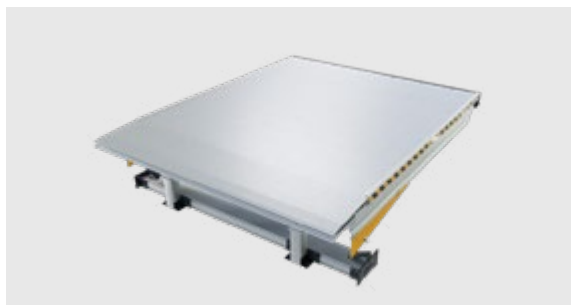
VARIANTI E ALTERNATIVE / VARIATIONS



BAG.DS

Rampa elettroidraulica in acciaio con unghia a doppio snodo.

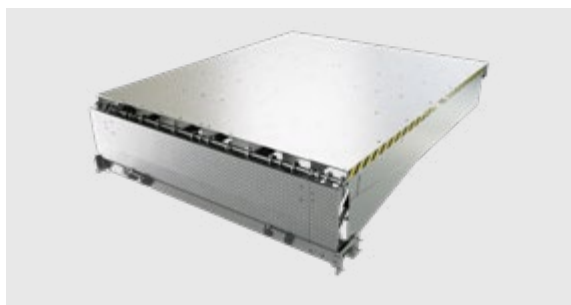
Double hinge electro-hydraulic steel dock leveller.



TSL

Rampa elettroidraulica in alluminio con unghia telescopica.

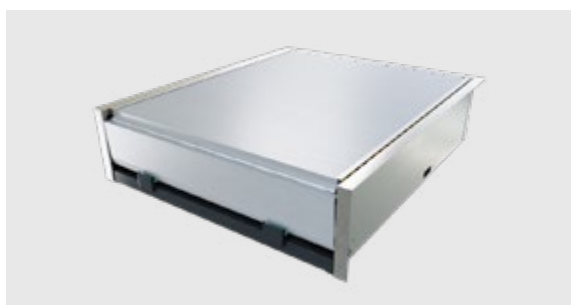
Aluminum telescopic lip dock leveler.



BAG.HG

Rampa elettroidraulica in acciaio zincato a caldo con unghia a raggio.

Hot-dip galvanized steel hinged lip dock leveler.



OIL

Rampa elettroidraulica in alluminio con unghia a raggio e cassaforma integrata.

Aluminum electro-hydraulic dock leveler with hinged lip and integrated boxframe.



BAG.ST

Rampa elettroidraulica in ferro con unghia telescopica rotante.

Telescopic-rotating lip hydraulic steel dock leveler.

ACCESSORI SPECIFICI / SPECIFIC ACCESSORIES



UNGHIA RASTREMATA 90° / 90° TAPERED LIP

Taglio a 90° angoli esterni unghia, per uso minirampa con furgoni cassonati.

90° cut on lip corners, in order to use miniramps with boxed vans.



UNGHIA RASTREMATA 45° / 45° TAPERED LIP

Taglio a 45° angoli esterni unghia, per uso minirampa con furgoni cassonati.

45° cut on lip corners, in order to use miniramps with boxed vans.

TAMPONI / SHOCK ABSORBERS

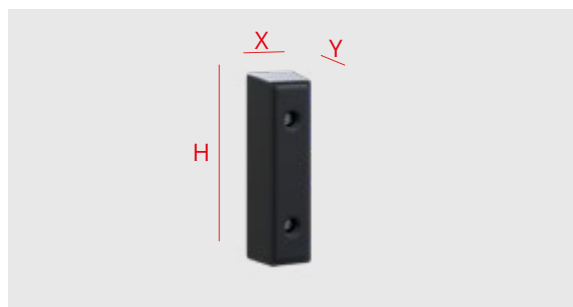


TAM 3F

Tampone ammortizzante piccolo a 3 fori.

H: 300mm
X: 65mm
Y: 69mm

Small size shock absorber with 3 holes.

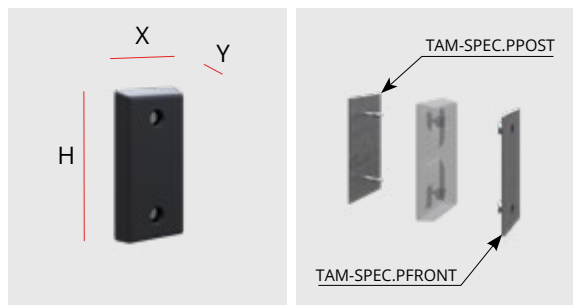


TAM 2F

Tampone ammortizzante medio a 2 fori.

H: 360mm
X: 100mm
Y: 110mm

Medium size shock absorber with 2 holes.

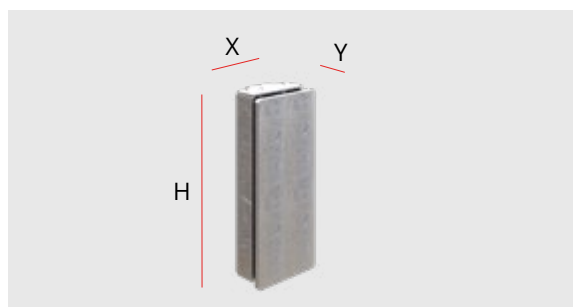


TAM-SPEC | ACCESSORI

Tampone ammortizzante grande a 2 fori. |Piastre di rinforzo in acciaio zincato a caldo (non comprese).

H:500mm
X:250mm
Y:100mm

Big size shock absorber with 2 holes. |Hot-dip galvanized steel reinforcement plates (not included).

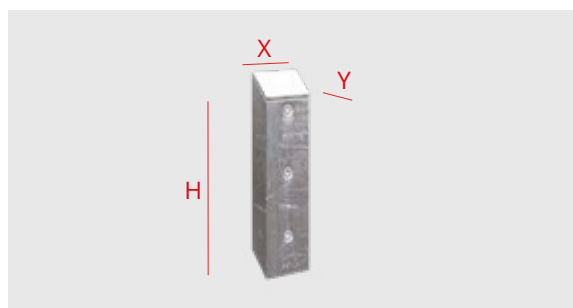


T-REX

Tampone ammortizzante con robusto guscio in acciaio zincato a caldo e tamponi interni in gomma SBR.

H:525mm
X:220mm
Y:100mm

Shock absorber with strong hot-dip galvanized steel shell and internal SBR rubber buffers.



VTMU

Tampone ammortizzante in acciaio, con dischi di ammortizzazione in gomma SBR a basso coefficiente di rottura.

H: 525mm
X: 220mm
Y: 100mm

Steel shock absorber, with internal SBR rubber shock absorbing discs with low breaking coefficient.

GUIDA RUOTE / WHEEL GUIDES



EASLN 133

Guidaruota tubolare di invito in parcheggio camion in versione dritta, con piastre di fissaggio a cemento armato.

Straight tubular wheelguide for truck parking assistance, with wall fixing plates for reinforced concrete.



EASLN.133 2P

Guidaruota tubolare di invito in parcheggio camion in versione curva, con piastre di fissaggio a cemento armato.

Curved tubular wheelguide for truck parking assistance, with wall fixing plates for reinforced concrete.



EASLN.133 3P

Guidaruota tubolare di invito in parcheggio camion in versione curva, versione con piede centrale di rinforzo strutturale e con piastre di fissaggio a cemento armato.

Curved tubular wheelguide for truck parking assistance, version with central reinforcing foot, with wall fixing plates for reinforced concrete.

PRODOTTI CORRELATI / RELATED PRODUCTS



TML

Bloccaruota di nuova concezione che permette di accorciare lo spazio in fase di costruzione tra una baia e l'altra, grazie al suo azionamento frontale piuttosto che laterale, garantendo al contempo una posizione ergonomica all'utilizzatore.

New-concept wheel chock which allow smarter space distribution in loading bays & yard engineering thanks to its innovative and ergonomic drive front side wheel control system.



LOAD LIGHT

Sistema di illuminazione interno camion con braccetto estensibile in alluminio estruso con snodi in acciaio zincato.

Truck in-box lighting system with extendible arm in extruded aluminum & joints in galvanized steel.



STOP & GO

Il sistema Stop & Go è la soluzione combinata con sistema di sicurezza contro la ripartita accidentale del camion che garantisce una procedura di carico/scarico sicura. Il cuneo di sicurezza blocca la ruota contro la ripartenza, con sistema a sensori collegato al semaforo di segnalazione. E' un sistema pratico e sicuro, senza fili, quindi senza manutenzione ai cavi.

The Stop & Go system is the best solution to accidental departures of the truck, ensuring a safe loading/unloading procedure. The safety wedge blocks the wheel against restarting, with a sensor system connected to the traffic light. This system is practical and safe. It can also be wireless, therefore without cable maintenance.

MP

LOADING BAY
SOLUTIONS



CONTATTI / CONTACTS:

Sede legale/HQ: via Roma, scn 63812 - Montegranaro (FM) - ITALY

info@tmpedanesrl.com

PEC: tmpedanesrl@pec.it

P.iva / VAT ID N°: 01751680446