



DATASHEET

Minirampa elettroidraulica in acciaio /
Electro-hydraulic steel miniramp

MR.ALL.OIL



INFO GENERALI / GENERAL INFO

APPLICAZIONI

La Minirampa è progettata per essere la soluzione più adeguata alle necessità di carico/scarico da magazzini di stoccaggio muniti di baia di carico con spazi ridotti.

Il prodotto è in grado di soddisfare pienamente le esigenze delle operazioni di carico standard e ottempera pienamente alle norme stabilite dallo standard europeo EN1398. Conforme agli ambienti HACCP.

La macchina è progettata per essere installata normalmente all'interno di un edificio industriale illuminato, areato e provvisto di pavimento solido e livellato. È consentita l'installazione all'aperto, non necessariamente al riparo dalle intemperie. Per condizioni ambientali differenti da quelle sotto indicate, ci dovranno essere accordi contrattuali specifici.

Temperature ammesse: $-10^{\circ}/+40^{\circ}\text{C}$
Umidità relativa: 80% max

FUNZIONAMENTO DELLA PEDANA

La rampa ha un meccanismo di elevazione tramite centralina oleodinamica ad attivazione elettrica da quadro di comando esterno e un sistema di raccordo al pianale di carico del mezzo tramite unghia girevole, che si porta delicatamente in posizione orizzontale al punto di elevazione massimo per poi adagiarsi sul mezzo. Al termine delle operazioni la rampa si solleva ripiegando delicatamente il becco in posizione verticale di riposo e si riporta in posizione di riposo, a livello della banchina.

APPLICATIONS

The Miniramp is designed to be the most suitable solution for loading/unloading needs in storage warehouses equipped with limited loading bay spaces.

This product fully meets the requirements of standard loading operations and complies with the regulations set by the European standard EN1398.

The machine is designed for normal installation inside a well-lit, ventilated industrial building with a solid and leveled floor. Outdoor installation is allowed, without the necessity of weather protection. For environmental conditions different from those specified below, specific contractual agreements must be in place.

Permissible Temperatures: $-10^{\circ}/+40^{\circ}\text{C}$
Relative Humidity: 80% max

PLATFORM OPERATIONS

The ramp features a lifting mechanism operated by an electrically activated hydraulic control unit from an external control panel. It is equipped with a connecting system to the loading platform of the vehicle through a swiveling lip, which smoothly moves into a horizontal position at the maximum elevation point before gently resting on the vehicle. At the conclusion of operations, the ramp raises itself, delicately folding the lip into a vertical resting position, and returns to the resting position, level with the dock.

SPECIFICHE TECNICHE / TECHNICAL SPECIFICATIONS

MR.ALL.OIL

Larghezza nominale	2000 mm	Nominal width length	2000mm
Lunghezza nominale	480/780/1080mm + unghia	Nominal length	480/780/1080mm + lip
Portata	60KN (6T)	Capacity	60Kn (6t)
Pianale	Estrusi di alluminio h40mm	Platform	H40mm aluminium extruded profiles
Unghia	Estruso di alluminio 370mm	Lip	370mm aluminium extruded profiles
Cassaforma (vers. Box)	Acciaio zincato a caldo (inox optional)	Boxframe	Hot-dip galvanized steel (optional stainless steel)
Distanziali (ves. std)	Acciaio zincato a caldo (inox optional)	Distancing structures	Hot-dip galvanized steel (optional stainless steel)
Movimentazione	IDRAULICA	Handling	HYDRAULIC
Alimentazione	centralina 75Hz	Supply	75Hz control unit
Quadro di comando	380V trifase 50Hz	Control panel	380V three-phase 50Hz
Tipo di olio consentito	Idraulico 32 (-20°C +60°C)	Allowed type of oil	Hydraulic 32 (-20°C +60°C)
Elettrovalvole	24 V/DC 18W S1	Electrovalves	24 V/DC 18W S1
Carico concentrato max.	1.3 N/mm ²	Max concentrated load	1.3 N/mm ²
Sicurezza	-Arresto di emergenza -Posizione flottante libera -Lamiere parapiedi -Strisce di segnalazione pericolo su piastre laterali e telaio -Azionamento automatico delle valvole paracadute dopo 20cm -Inclinazione massima di lavoro 12% (~7°)	Safety	- Emergency stop - Free floating position - Foot guard plates - Hazard warning strips on side plates and frame - Automatic operation of parachute valves after 20cm - Maximum

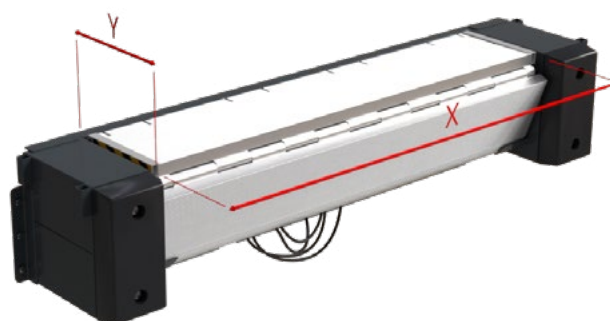
CODICE / CODE

VERSIONE / VERSION

MR480B-OIL.BOX	Cassaforma / Boxframe
MR780B-OIL.BOX	Cassaforma / Boxframe
MR1080B-OIL.BOX	Cassaforma / Boxframe
MR480B-OIL.STD	Strutture laterali / Lateral structures
MR780B-OIL.STD	Strutture laterali / Lateral structures
MR1080B-OIL.STD	Strutture laterali / Lateral structures

X (MM) H+/- (MM) PESO/WEIGHT(KG)

480	110	170
780	140	220
1080	190	270
480	110	170
780	140	220
1080	190	270



USO E INSTALLAZIONE / USE AND INSTALLATION

QUADRI “SAVE YOUR LIFE”

I quadri SYL permettono di mettere le minirampe in posizione di riposo verticale verso l'alto con unghia sollevata, concedendo quindi una zona di rifugio anti-schiacciamento da veicoli in parcheggio, come richiesto dalle direttive Francesi ED6059 dell'ente INRS in materia di SICUREZZA NELLE OPERAZIONI DI CARICO/SCARICO.

“SAVE YOUR LIFE” CONTROL PANELS

SYL control panels allow vertical upward rest positioning of minidocks with extended lip, leaving an anti-crushing refuge zone as requested by French directive ED 6059 by INRS concerning SAFETY DURING LOADING/OFFLOADING OPERATIONS.



EL-RS200

Versione standard

Standard version



EL-RS200.SYL

Opzione per posizione di riposo verticale

Option for vertical rest position

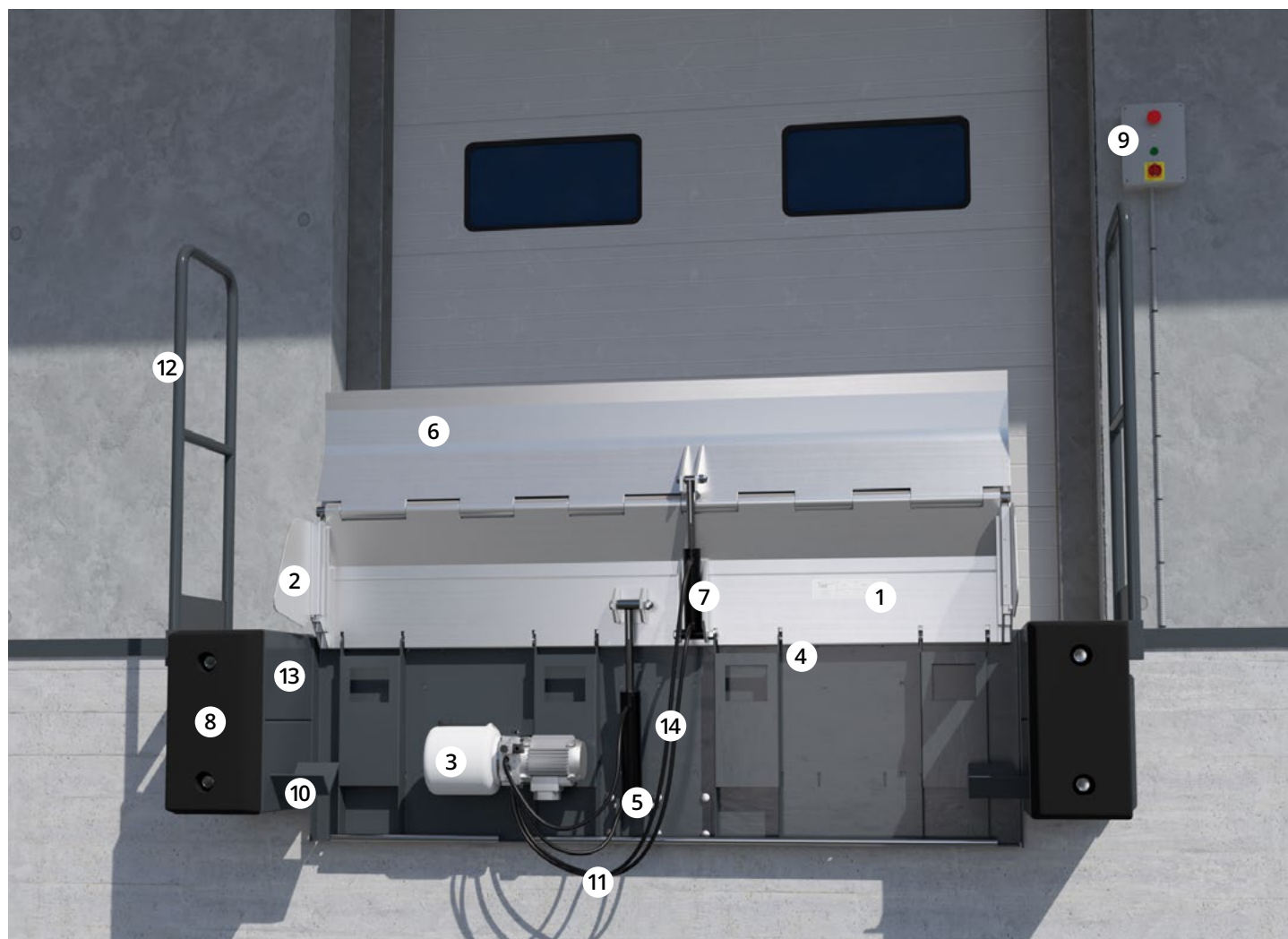


EL-RS200.SYL2

Posizione di riposo verticale + consenso

Vertical rest position + consent

COMPONENTI / COMPONENTS



MR.ALL.OIL

1	Pianale	Plate
2	Bandelle parapiedi	Lateral carter
3	Centralina idraulica	Hydraulic unit
4	Cerniera posteriore	Back hinge
5	Pistone sollevamento pianale	Plate piston
6	Unghia	Lip
7	Pistone unghia	Lip piston
8	Tamponi (non inclusi)	Bumpers (not included)
9	Quadro elettrico	Control unit
10	Appoggio unghia	Lip rest
11	Tubi idraulici	Hydraulic tubes
12	Parapetti (non inclusi)	Handrails (not included)
13	Distanziali	Distancing structures

*I codici sopracitati sono relativi alla sola versione standard (per misure versioni non standard vedi la pagina "Specifiche Tecniche"). Eventuali versioni alternative con dimensioni differenti potrebbero avere componenti e ricambi con diverso codice.

*The above-mentioned codes refer exclusively to the standard version (for non-standard version dimensions, see the "Technical Specifications" page). Any alternative versions with different dimensions may include components and spare parts with different codes.

VARIANTI E ALTERNATIVE / VARIATIONS



MINIRAMPA MANUALE IN ALLUMINIO

- Conformi agli ambienti H.A.C.C.P.
- L'utilizzo di profili in alluminio garantisce negli anni una rampa esteticamente bella e robusta, senza mai avere ruggine.
- Interamente riciclabile a fine vita.

MANUAL ALUMINUM MINIRAMP

- Suitable for H.A.C.C.P. environments.
- The use of aluminum profiles guarantees over the years an aesthetically beautiful and robust ramp without ever having rust.
- Fully recyclable at end of life circle.

ACCESSORI SPECIFICI / SPECIFIC ACCESSORIES



PARAPETTI / RAILINGS

Parapetti H1100mm anticaduta uomo, montati su supporti fissati all'esterno delle strutture respingenti.

H1100mm anti-fall man rails mounted on supports fixed to the outside of the buffering structures.



ESTENSIONI PARAPETTI / RAILINGS EXTENSIONS

Estensioni parapetti di protezione zona fra rampa e parapetti standard.

Handrail extensions to protect the area between standard handrails and ramp.



RIALZO TAMPONI / RISES FOR SHOCK ABSORBERS

Elementi in acciaio zincato per montaggio tamponi in posizione rialzata rispetto alle strutture di protezioni, in caso di uso con mezzi più alti rispetto a banchina di carico.

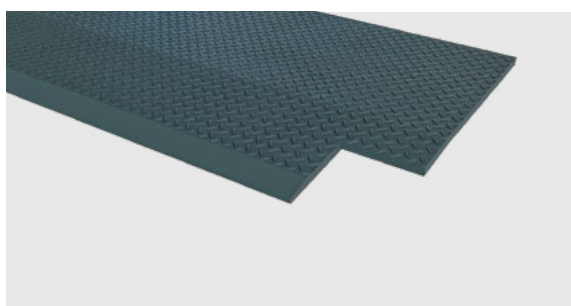
Galvanized steel elements to install dock bumper in highened position, in order to catch higher vehicles.



SUPPORTO PER STGO / STGO BRACKET

Piastra angolare per fissaggio sensore di rilevamento camion collegato a sistema di assistenza in parcheggio (vedi STGO).

Angular plate to fix truck detection sensor connected to parking assistance system (see STGO).

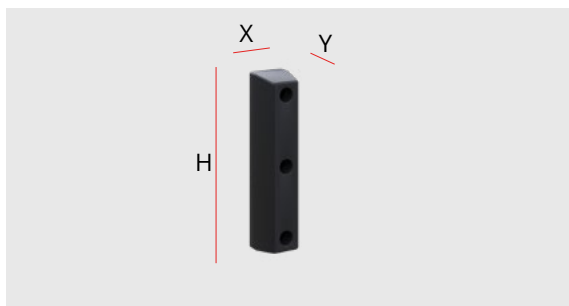


UNGHIA RASTREMATA 90° / 90° TAPERED LIP

Taglio a 90° angoli esterni unghia, per uso minirampa con furgoni cassonati.

90° cut on lip corners, in order to use miniramps with boxed vans.

TAMPONI / SHOCK ABSORBERS

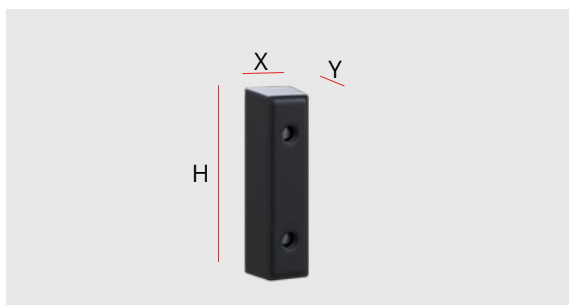


TAM 3F

Tampone ammortizzante piccolo a 3 fori.

Small size shock absorber with 3 holes.

H:300mm
X:65mm
Y:69mm

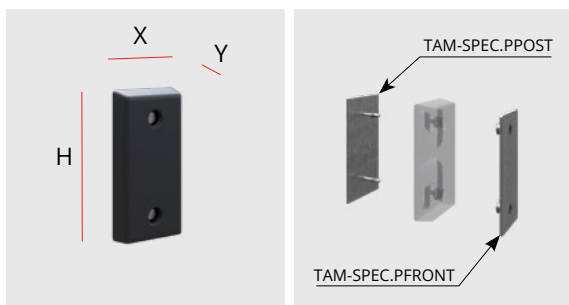


TAM 2F

Tampone ammortizzante medio a 2 fori.

Medium size shock absorber with 2 holes.

H:360mm
X:100mm
Y:100mm

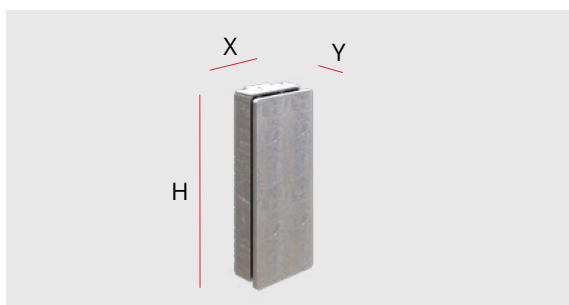


TAM-SPEC | ACCESSORI

Tampone ammortizzante grande a 2 fori. |Piastre di rinforzo in acciaio zincato a caldo (non comprese).

Big size shock absorber with 2 holes. |Hot-dip galvanized steel reinforcement plates (not included).

H:500mm
X:250mm
Y:100mm

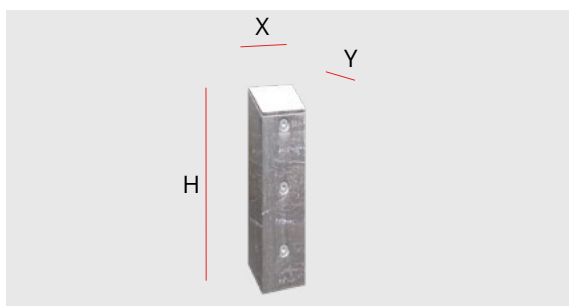


T-REX

Tampone ammortizzante con robusto guscio in acciaio zincato a caldo e tamponi interni in gomma SBR.

Shock absorber with strong hot-dip galvanized steel shell and internal SBR rubber buffers.

H:525mm
X:220mm
Y:100mm



VTMU

Tampone ammortizzante in acciaio, con dischi di ammortizzazione in gomma SBR a basso coefficiente di rottura.

Steel shock absorber, with internal SBR rubber shock absorbing discs with low breaking coefficient.

H:525mm
X:220mm
Y:100mm

GUIDA RUOTE / WHEEL GUIDES



EASLN 133

Guidaruota tubolare di invito in parcheggio camion in versione dritta, con piastre di fissaggio a cemento armato.

Straight tubular wheelguide for truck parking assistance, with wall fixing plates for reinforced concrete.



EASLN.133 2P

Guidaruota tubolare di invito in parcheggio camion in versione curva, con piastre di fissaggio a cemento armato.

Curved tubular wheelguide for truck parking assistance, with wall fixing plates for reinforced concrete.



EASLN.133 3P

Guidaruota tubolare di invito in parcheggio camion in versione curva, versione con piede centrale di rinforzo strutturale e con piastre di fissaggio a cemento armato.

Curved tubular wheelguide for truck parking assistance, version with central reinforcing foot, with wall fixing plates for reinforced concrete.

PRODOTTI CORRELATI / RELATED PRODUCTS



TML

Bloccaruota di nuova concezione che permette di accorciare lo spazio in fase di costruzione tra una baia e l'altra, grazie al suo azionamento frontale piuttosto che laterale, garantendo al contempo una posizione ergonomica all'utilizzatore.

New-concept wheel chock which allow smarter space distribution in loading bays & yard engineering thanks to its innovative and ergonomic drive front side wheel control system.



LOAD LIGHT

Sistema di illuminazione interno camion con braccetto estensibile in alluminio estruso con snodi in acciaio zincato.

Truck in-box lighting system with extendible arm in extruded aluminum & joints in galvanized steel.



STOP & GO

Il sistema Stop & Go è la soluzione combinata con sistema di sicurezza contro la ripartita accidentale del camion che garantisce una procedura di carico/scarico sicura. Il cuneo di sicurezza blocca la ruota contro la ripartenza, con sistema a sensori collegato al semaforo di segnalazione. E' un sistema pratico e sicuro, senza fili, quindi senza manutenzione ai cavi.

The Stop & Go system is the best solution to accidental departures of the truck, ensuring a safe loading/unloading procedure. The safety wedge blocks the wheel against restarting, with a sensor system connected to the traffic light. This system is practical and safe. It can also be wireless, therefore without cable maintenance.

MP

LOADING BAY SOLUTIONS



CONTATTI / CONTACTS:

Sede legale/HQ: via Roma, scn 63812 - Montegranaro (FM) - ITALY

info@tmpedanesrl.com

PEC: tmpedanesrl@pec.it

P.iva / VAT ID N°: 01751680446