

SCHEDA TECNICA / DATASHEET

Rampa di carico con unghia a raggio zincata a caldo /
Hot galvanized rotating lip dock leveller

BAG.HG

Informazioni generali / General info

Applicazioni

La rampa elettroidraulica, modello BAG-HG in acciaio zincato a caldo, con becco a raggio senza cassaforma è stata studiata per installazione in fossa prefabbricata.

Ha una struttura ripiegabile studiata per un trasporto e un'installazione semplice. La rampa BAG è inoltre modificabile su misura, perfetta per sostituzione ed esigenze particolari. Grazie alla finitura zincata a caldo ed al sistema di sollevamento a doppio pistone + pistone apertura unghia, la pedana garantisce una lunga durata nel tempo e rimane una soluzione più economica rispetto alle rampe in alluminio.

Temperature ammesse: -10°/+40° C
Umidità relativa: 80 % max

FUNZIONAMENTO DELLA PEDANA

La rampa ha un meccanismo di elevazione tramite centralina oleodinamica ad attivazione elettrica da quadro di comando esterno e un sistema di raccordo al pianale di carico del mezzo tramite unghia girevole che si porta delicatamente in posizione orizzontale al punto di elevazione massimo per poi adagiarsi sul mezzo. Al termine delle operazioni la rampa si solleva ripiegando delicatamente il becco in posizione verticale di riposo e si riporta in posizione di riposo, a livello banchina.

La rampa è un dispositivo atto a livellare le differenze di altezza e spazi tra un punto di carico o zone di carico similari e la superficie di un veicolo, essa è progettata unicamente per consentire le operazioni di carico o scarico.

La rampa non è concepita per sollevare o abbassare carichi e/o persone.

Il meccanismo per il sollevamento (o abbassamento) non deve essere utilizzato per sollevare (o abbassare) i carichi o persone, ma per posizionare il becco della rampa sino all'avvenuto appoggio sul mezzo e per successiva chiusura.

La rampa non è idonea a sopportare carichi se non perfettamente appoggiata in modo stabile alla superficie del veicolo.

Applications

The electro-hydraulic ramp, model BAG-HG in hot-dip galvanized steel, with a radius lip without a formwork, has been designed for installation in a pre-fabricated pit.

It has a foldable structure designed for easy transport and installation. The BAG ramp can also be custom modified, perfect for replacements and special requirements. Thanks to the hot-dip galvanized finish and the dual-piston + claw opening piston lifting system, the platform ensures long-lasting durability and remains a more cost-effective solution compared to aluminum ramps.

Allowed temperature -10° / +40° C
Relative humidity: 80% max

PLATFORM OPERATION

The ramp is a device for levelling the differences in height and space between a load point or similar load zones and the surface of a vehicle, it is designed for loading/unloading operations.

The ramp has an elevation mechanism controlled by control unit and electrical panel that allow platform lifting and lip rotation in horizontal position. At the end of the operations the ramp is raised while folding the lip into a vertical position and back to rest position.

The ramp is not designed to lift or lower loads and or persons.

The lifting (or lowering) mechanism must not be used to lift (or lower) loads or people, but to position the ramp's lip over the truck for loading operation and to take it back.

The ramp is not suitable for supporting loads if not perfectly and stably supported on the surface of the vehicle.

Specifiche tecniche / Technical Specifications

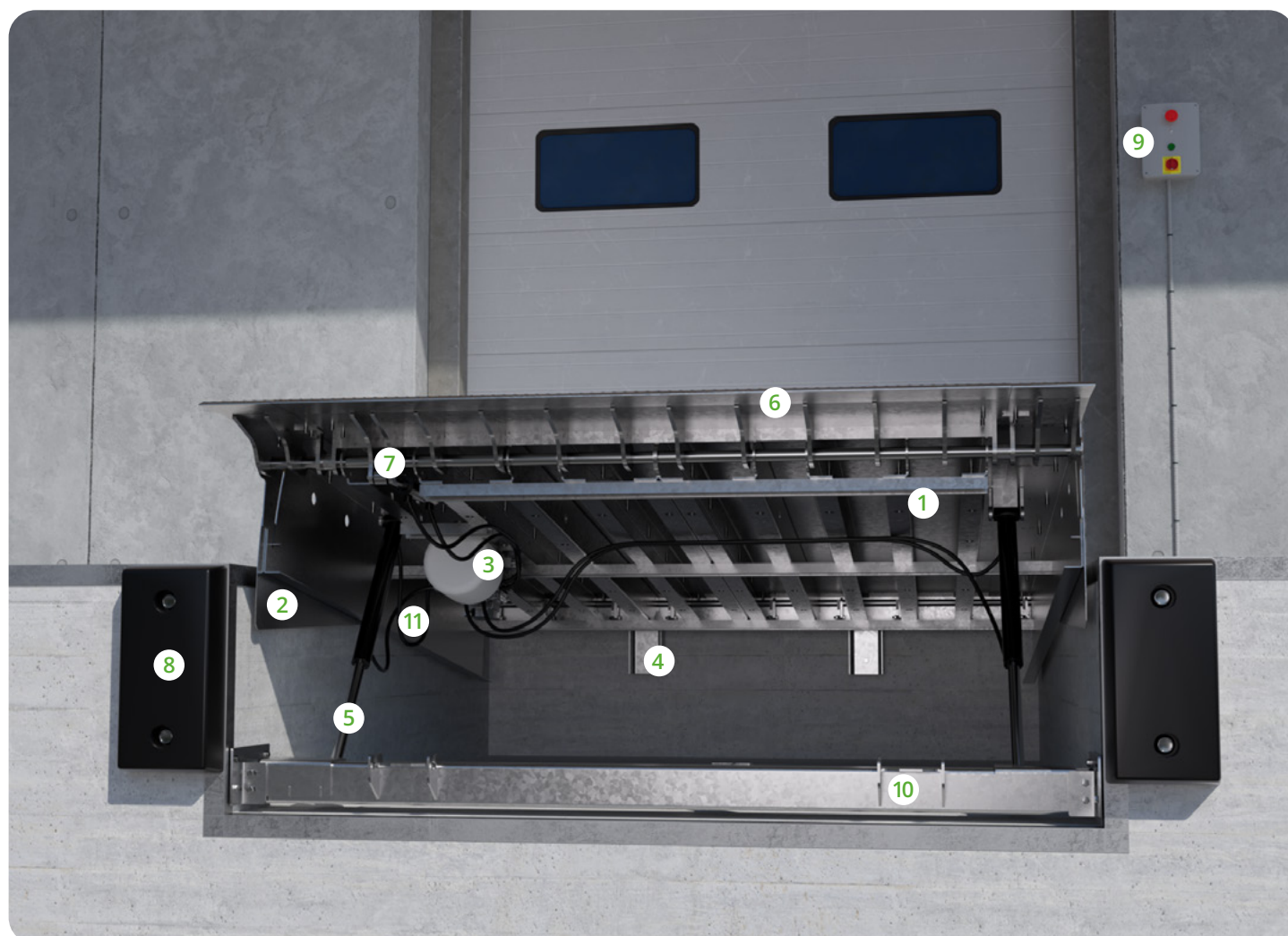
BAG.HG

Lunghezza nominale	2200/2400/2900mm + unghia	Nominal length	2200/2400/2900mm + lip
Larghezza nominale	2000/2250mm (su misura su richiesta)	Nominal width	2000/2250mm (custom on request)
Portata Pianale	60KN (6T), (9-10-12T su richiesta) Lamiera in acciaio zincato a caldo spessore: 5+2mm	Capacity Plate	60KN (6T), (9-10-12T on request) Hot-dip galvanized steel sheet thickness: 5+2mm
Unghia	400mm, Acciaio zincato a caldo	Lip	400mm, hot-dip galvanized steel sheet
Carico concentrato max. Movimentazione	1.3 N/mm ² Elettro-idraulico: doppio pistone singolo effetto sollevamento pianale + pistone doppio effetto sollevamento unghia	Max concentrated load Handling	1.3 N/mm ² Electro-hydraulic: single-acting double-piston platform lifting + double-acting nail-lifting piston
Potenza motore nominale	0.75KW	Engine nominal power	0.75 KW
Quadro di comando	380V trifase 50Hz	Control panel	380V three-phase 50Hz
Olio consentito	Idraulico 46HVI (-20°C +60°C)	Allowed type of oil	Hydraulic 46HVI (-20°C +60°C)
Sicurezza	-Elettrovalvole 24V/DC 18W S1 -Valvole paracadute su pistoni -Carter parapiedi	Safety	- Electrovalves 24 V/DC 18W S1 - Parachute valves on pistons - Foot guards
Standard EU	EN1398 Pedane di carico	EU standard	EN1398 Dock levellers

Codice / Code	X (mm)	Y (mm)	H+/- (mm)	Peso / Weight (Kg)
BAG-HG200B	2000	1900+400U*	325	470
BAG-HG250B	2000	2400+400U*	350	500
BAG-HG300B	2000	2900+400U*	425	570
BAG-HG250C	2250	2400+400U*	350	600
BAG-HG300C	2250	1900+400U*	425	670

*U = unghia / lip

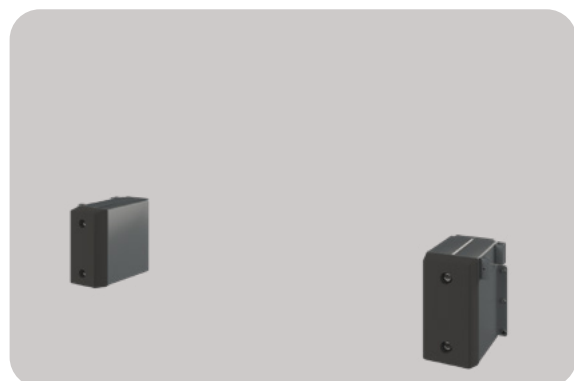
Configurazione standard / Standard setup



BAG.HG

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------|
| 1- Pianale | 1- Plate |
| 2- Carter parapiedi | 2- Lateral carter |
| 3- Centralina idraulica | 3- Hydraulic unit |
| 4- Struttura posteriore | 4- Back structure |
| 5- Pistone sollevamento pianale (2x) | 5- Plate piston (2x) |
| 6- Unghia | 6- Lip |
| 7- Pistone unghia | 7- Lip piston |
| 8- Tamponi (non inclusi) | 8- Bumpers (not included) |
| 9- Quadro elettrico | 9- Control panel |
| 10- Appoggio unghia | 10- Lip rest |
| 11- Tubi idraulici | 11- Hydraulic tubes |

Accessori specifici / Specific accessories

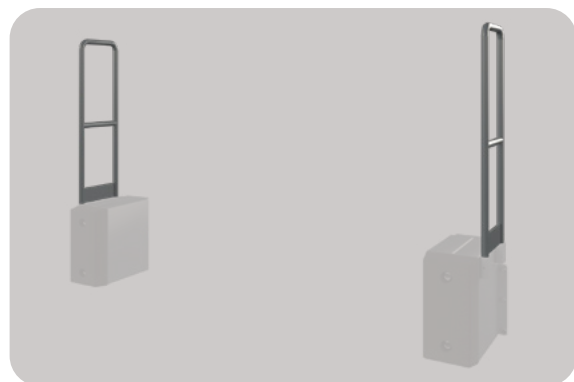


RESPINGENTI / DISTANCING FRAMES

EXT2.380-SIC.Z

Coppia di strutture di sicurezza e distanziamento atte a creare una zona anti-schiacciamento per l'operatore tra rampa e camion nella fase di attracco.

Pair of safety and spacing structures designed to create an anti-crushing zone for the operator between the ramp and the truck during docking.

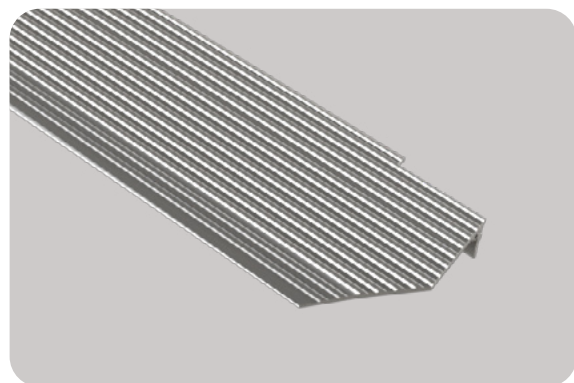


PARAPETTI / RAILINGS

PPT.EXT380.Z

Possono essere forniti dei parapetti H1100mm anticaduta uomo, montati su supporti fissati all'esterno delle strutture respingenti.

H1100mm anti-fall man rails can be supplied, mounted on supports fixed to the outside of the buffering structures.



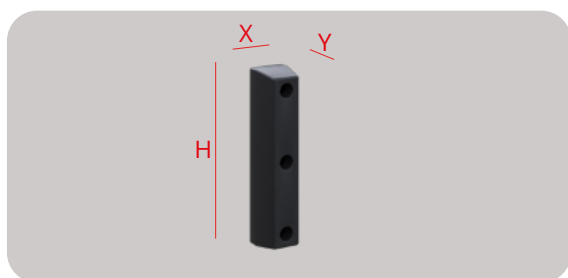
UNGHIA RASTREMATA / TAPERED LIP

U-RSTM / U-RSTM90

È possibile smussare l'unghia intera a 45° o a 90° al fine di ridurre la superficie d'appoggio per uso con mezzi più stretti (furgoni, cassonati,...) mantenendo l'integrità dell'unghia stessa.

It is possible to bevel the entire edge at 45° or 90° in order to reduce the support surface for use with narrower vehicles (vans, flatbed bodies,...) while maintaining the integrity of the edge itself.

Tamponi / Shock absorbers

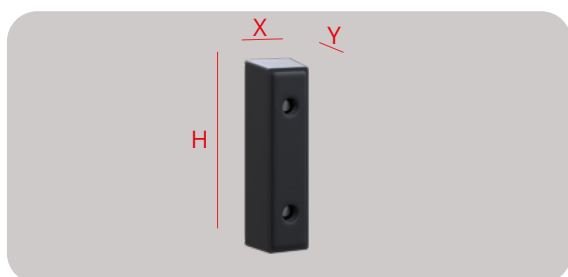


TAM 3F

Tampone ammortizzante piccolo a 3 fori.

Small size shock absorber with 3 holes.

H: 300mm
X: 65mm
Y: 69mm

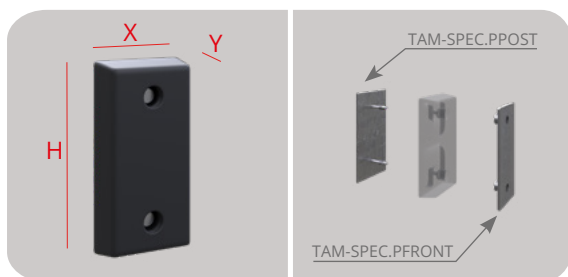


TAM 2F

Tampone ammortizzante medio a 2 fori.

Medium size shock absorber with 2 holes.

H: 360mm
X: 100mm
Y: 110mm



TAM-SPEC | ACCESSORI

Tampone ammortizzante grande a 2 fori. | Piastre di rinforzo in acciaio zincato a caldo (non comprese).

Big size shock absorber with 2 holes. | Hot-dip galvanized steel reinforcement plates (not included).

H: 500mm
X: 250mm
Y: 100mm



T-REX

Tampone ammortizzante con robusto guscio in acciaio zincato a caldo e tamponi interni in gomma SBR.

Shock absorber with strong hot-dip galvanized steel shell and internal SBR rubber buffers.

H: 525mm
X: 220mm
Y: 100mm



VTMU

Tampone ammortizzante in acciaio, con dischi di ammortizzazione in gomma SBR a basso coefficiente di rottura.

Steel shock absorber, with internal SBR rubber shock absorbing discs with low breaking coefficient.

H: 525mm
X: 220mm
Y: 100mm

Varianti e alternative / Variations



TSL.ALU + KIT INOX

Rampa elettroidraulica telescopica in alluminio + kit in acciaio inox per ambienti asettici /
Electro-hydraulic telescopic aluminum dock leveller + stainless steel kit for aseptic environments.



TSL.ACC

Rampa elettroidraulica telescopica in acciaio /
Electro-hydraulic telescopic steel dock leveller



BAG-DS

Rampa elettroidraulica in acciaio con becco doppio snodo /
Electro-hydraulic steel ramp with double hinged lip



BAG-ST

Rampa elettroidraulica telescopica in acciaio con becco rotante /
Electro-hydraulic telescopic steel dock leveller with rotating lip

Prodotti correlati / Related products



EASY PARKING

I guidaruota Easy Parking permettono di vincolare l'attracco dei mezzi a banchina, evitando errori di posizionamento e rischi di danneggiamento rampe e tamponi. Disponibili in versione dritta e curva, con tubi in acciaio zincato da 133mm o da 168mm.

The Easy Parking wheel guides allow safer vehicle parking procedures, avoiding positioning errors and the risk of damaging ramps and buffers. Available in straight and curved version, with 133mm or 168mm galvanized steel tubes.



TM LOCK

Bloccaruota di nuova concezione che permette di accorciare lo spazio in fase di costruzione tra una baia e l'altra, grazie al suo azionamento frontale piuttosto che laterale, garantendo al contempo una posizione ergonomica all'utilizzatore.

New-concept wheel chock which allow smarter space distribution in loading bays & yard engineering thanks to its innovative and ergonomic drive front side wheel control system.



LOAD LIGHT

Sistema di illuminazione interno camion con braccetto estensibile in alluminio estruso con snodi in acciaio zincato.

Truck in-box lighting system with extendible arm in extruded aluminum & joints in galvanized steel.



STOP & GO

Il sistema Stop & Go è la soluzione combinata con sistema di sicurezza contro la ripartita accidentale del camion che garantisce una procedura di carico/scarico sicura. Il cuneo di sicurezza blocca la ruota contro la ripartenza, con sistema a sensori collegato al semaforo di segnalazione. E' un sistema pratico e sicuro, senza fili, quindi senza manutenzione ai cavi.

The Stop & Go system is the best solution to accidental departures of the truck, ensuring a safe loading/unloading procedure. The safety wedge blocks the wheel against restarting, with a sensor system connected to the traffic light. This system is practical and safe. It can also be wireless, therefore without cable maintenance.



CONTATTI / CONTACTS:

📍 Sede legale/HQ: via Roma, scn 63812 - Montegranaro (FM) - ITALY

📧 info@tmpedanesrl.com

📧 [PEC: tmpedanesrl@pec.it](mailto:tmpedanesrl@pec.it)



P.iva / VAT ID N°: 01751680446