



SCHEMA TECNICA / DATASHEET

Minirampa elettroidraulica in alluminio /
Electro-hydraulic aluminum miniramp

MR.ALL.OIL

Informazioni generali / General info

APPLICAZIONI

La Minirampa è progettata per essere la soluzione più adeguata alle necessità di carico/scarico da magazzini di stoccaggio muniti di baia di carico con spazi ridotti.

Il prodotto è in grado di soddisfare pienamente le esigenze delle operazioni di carico standard e ottempera pienamente alle norme stabilite dallo standard europeo EN1398. Conforme agli ambienti HACCP.

La macchina è progettata per essere installata normalmente all'interno di un edificio industriale illuminato, areato e provvisto di pavimento solido e livellato. È consentita l'installazione all'aperto, non necessariamente al riparo dalle intemperie. Per condizioni ambientali differenti da quelle sotto indicate, ci dovranno essere accordi contrattuali specifici.

Temperature ammesse: $-10^{\circ}/+40^{\circ}\text{C}$

Umidità relativa: 80% max

FUNZIONAMENTO DELLA PEDANA

La rampa ha un meccanismo di elevazione tramite centralina oleodinamica ad attivazione elettrica da quadro di comando esterno e un sistema di raccordo al pianale di carico del mezzo tramite unghia girevole, che si porta delicatamente in posizione orizzontale al punto di elevazione massimo per poi adagiarsi sul mezzo. Al termine delle operazioni la rampa si solleva ripiegando delicatamente il becco in posizione verticale di riposo e si riporta in posizione di riposo, a livello della banchina.

CARATTERISTICHE

- È pratica nell'utilizzo e occupa poco spazio sulla banchina.
- È una rampa semplice da installare e più economica delle altre elettroidrauliche.
- Manutenzione semplice, rapida e veloce, permette di evitare tempi di fermo.
- Telaio in estruso di alluminio inforcabile con muletto per trasporto e posizionamento in fossa semplice e veloce.
- Centralina idraulica a bassa rumorosità.
- Un cilindro di sollevamento idraulico a singolo effetto.
- Un cilindro di sollevamento unghia a doppio effetto.
- Conformi agli ambienti H.A.C.C.P.
- L'utilizzo di profili in alluminio garantisce negli anni una rampa esteticamente bella e robusta, senza mai avere ruggine.
- Essendo più leggera, il motore sforzerà meno, dunque si avrà un impianto molto più durevole.
- Interamente riciclabili a fine vita.

APPLICATIONS

The Miniramp is designed to be the most suitable solution for loading/unloading needs in storage warehouses equipped with limited loading bay spaces.

This product fully meets the requirements of standard loading operations and complies with the regulations set by the European standard EN1398. It adheres to HACCP environments.

The machine is designed for normal installation inside a well-lit, ventilated industrial building with a solid and leveled floor. Outdoor installation is allowed, without the necessity of weather protection. For environmental conditions different from those specified below, specific contractual agreements must be in place.

Permissible Temperatures: $-10^{\circ}/+40^{\circ}\text{C}$

Relative Humidity: 80% max

PLATFORM OPERATIONS

The ramp features a lifting mechanism operated by an electrically activated hydraulic control unit from an external control panel. It is equipped with a connecting system to the loading platform of the vehicle through a swiveling lip, which smoothly moves into a horizontal position at the maximum elevation point before gently resting on the vehicle. At the conclusion of operations, the ramp raises itself, delicately folding the lip into a vertical resting position, and returns to the resting position, level with the dock.

CHARACTERISTICS

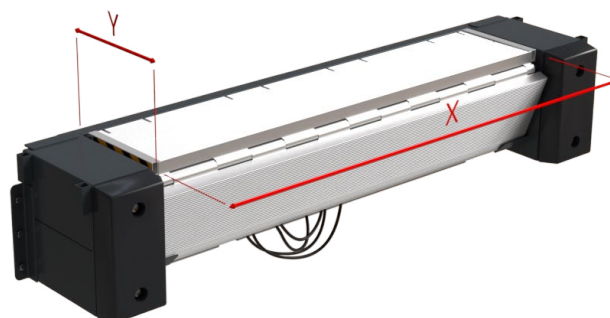
- It is easy to use and does not take up much space on the dock.
- It is a ramp that is simple to install and cheaper than the other electro-hydraulics.
- Simple, quick and easy maintenance avoids downtime.
- Forkable extruded aluminum frame with forklift for quick and easy transport and positioning in the pit.
- Low noise hydraulic unit.
- A single effect hydraulic platform cylinder.
- A double effect hydraulic lip extending cylinder.
- H.A.C.C.P. environments compliant
- Use of aluminum profiles guarantees over the years an aesthetically beautiful and robust ramp without ever having rust.
- Being lighter, the engine will make less efforts, therefore you will have a much more durable system.
- Fully recyclable at end of life cycle.

Specifiche tecniche / Technical Specifications

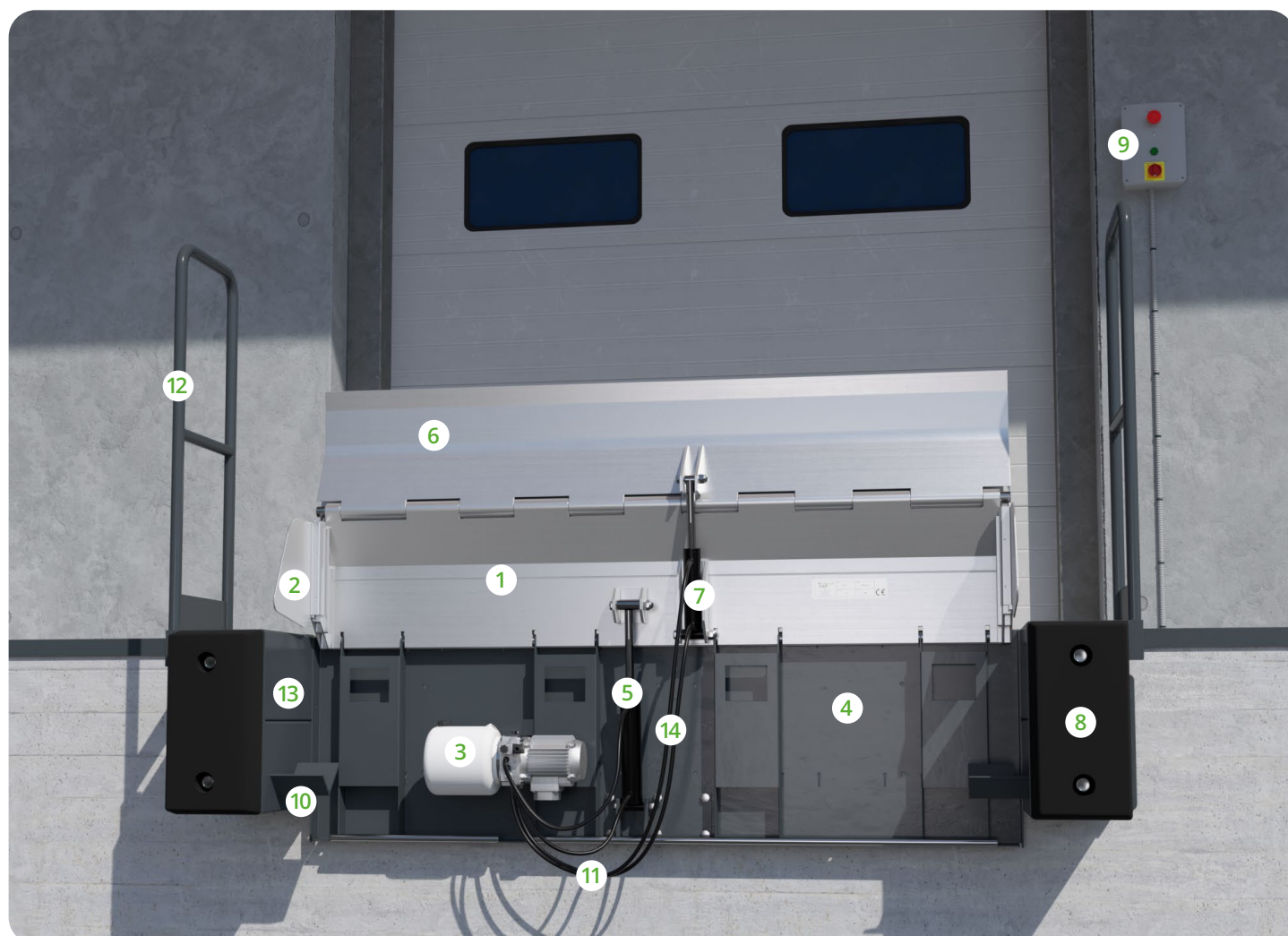
MR.ALL.OIL

Larghezza nominale	2000 mm	Nominal width length	2000mm
Lunghezza nominale	480/780/1080mm + unghia	Nominal length	480/780/1080mm + lip
Portata	60KN (6T)	Capacity	60Kn (6t)
Pianale	Estrusi di alluminio h40mm	Platform	H40mm aluminium extruded profiles
Unghia	Estruso di alluminio 370mm	Lip	370mm aluminium extruded profiles
Cassaforma (vers. Box)	Acciaio zincato a caldo (inox optional)	Boxframe	Hot-dip galvanized steel (optional stainless steel)
Distanziali (ves. std)	Acciaio zincato a caldo (inox optional)	Distancing structures	Hot-dip galvanized steel (optional stainless steel)
Movimentazione	IDRAULICA	Handling	HYDRAULIC
Alimentazione	centralina 75Hz	Supply	75Hz control unit
Quadro di comando	380V trifase 50Hz	Control panel	380V three-phase 50Hz
Tipo di olio consentito	Idraulico 32 (-20°C +60°C)	Allowed type of oil	Hydraulic 32 (-20°C +60°C)
Elettrovalvole	24 V/DC 18W S1	Electrovalves	24 V/DC 18W S1
Carico concentrato max.	1.3 N/mm ²	Max concentrated load	1.3 N/mm ²
Sicurezza	-Arresto di emergenza -Posizione flottante libera -Lamiere parapiedi -Strisce di segnalazione pericolo su piastre laterali e telaio -Azionamento automatico delle valvole paracadute dopo 20cm -Inclinazione massima di lavoro 12% (~7°)	Safety	- Emergency stop - Free floating position - Foot guard plates - Hazard warning strips on side plates and frame - Automatic operation of parachute valves after 20cm - Maximum working inclination 12% (~7°)

CODICE / CODE	VERSIONE / VERSION	X (mm)	H+/- (mm)	PESO/WEIGHT(kg)
MR480B-OIL.BOX	Cassaforma / Boxframe	480	110	170
MR780B-OIL.BOX	Cassaforma / Boxframe	780	140	220
MR1080B-OIL.BOX	Cassaforma / Boxframe	1080	190	270
MR480B-OIL.STD	Strutture laterali / Lateral structures	480	110	170
MR780B-OIL.STD	Strutture laterali / Lateral structures	780	140	220
MR1080B-OIL.STD	Strutture laterali / Lateral structures	1080	190	270



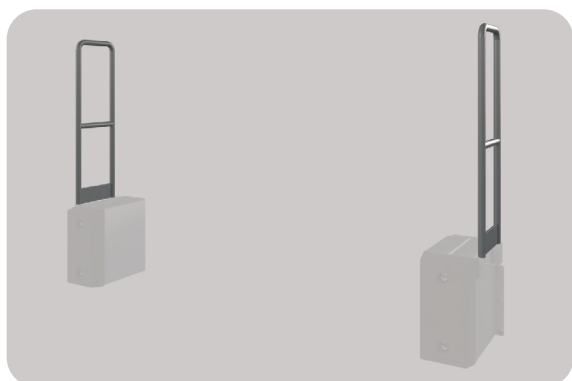
Configurazione standard / Standard setup



MR.ALL.OIL

- | | |
|---------------------------------|------------------------------|
| 1- Pianale | 1- Plate |
| 2- Bandelle parapiedi | 2- Lateral carter |
| 3- Centralina idraulica | 3- Hydraulic unit |
| 4- Struttura posteriore | 4- Back structure |
| 5- Pistone sollevamento pianale | 5- Plate piston |
| 6- Unghia | 6- Lip |
| 7- Pistone unghia | 7- Lip piston |
| 8- Tamponi (non inclusi) | 8- Bumpers (not included) |
| 9- Quadro elettrico | 9- Control unit |
| 10- Appoggio unghia | 10- Lip rest |
| 11- Tubi idraulici | 11- Hydraulic tubes |
| 12- Parapetti (non inclusi) | 12- Handrails (not included) |
| 13- Distanziali | 13- Distancing structures |

Accessori specifici / Specific accessories

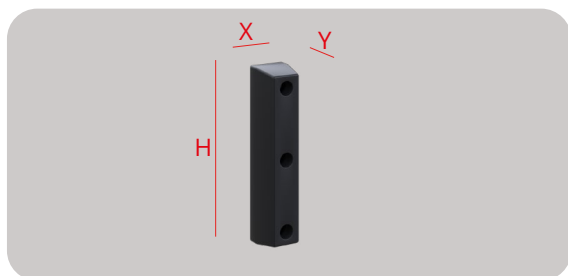


PARAPETTI / RAILINGS

Possono essere forniti dei parapetti H1100mm anticaduta uomo, montati su supporti fissati all'esterno delle strutture respingenti.

H1100mm anti-fall man rails can be supplied, mounted on supports fixed to the outside of the buffering structures.

Tamponi / Shock absorbers

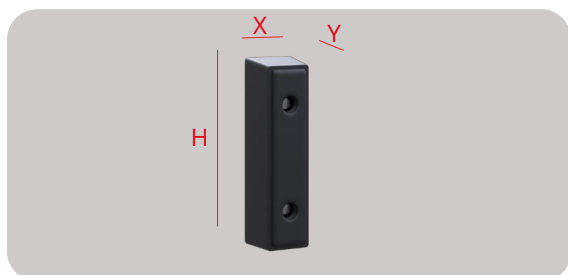


TAM 3F

Tampone ammortizzante piccolo a 3 fori.

Small size shock absorber with 3 holes.

H: 300mm
X: 65mm
Y: 69mm

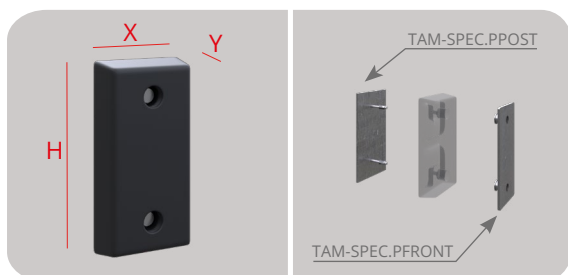


TAM 2F

Tampone ammortizzante medio a 2 fori.

Medium size shock absorber with 2 holes.

H: 360mm
X: 100mm
Y: 110mm



TAM-SPEC | ACCESSORI

Tampone ammortizzante grande a 2 fori. |Piastrine di rinforzo in acciaio zincato a caldo (non comprese).

Big size shock absorber with 2 holes. |Hot-dip galvanized steel reinforcement plates (not included).

H: 500mm
X: 250mm
Y: 100mm

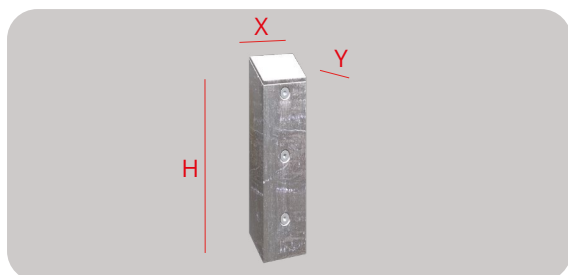


T-REX

Tampone ammortizzante con robusto guscio in acciaio zincato a caldo e tamponi interni in gomma SBR.

Shock absorber with strong hot-dip galvanized steel shell and internal SBR rubber buffers.

H: 525mm
X: 220mm
Y: 100mm



VTMU

Tampone ammortizzante in acciaio, con dischi di ammortizzazione in gomma SBR a basso coefficiente di rottura.

Steel shock absorber, with internal SBR rubber shock absorbing discs with low breaking coefficient.

H: 525mm
X: 220mm
Y: 100mm

Varianti e alternative / Variations



MINIRAMPA MANUALE IN ALLUMINIO

- Conformi agli ambienti H.A.C.C.P.
- L'utilizzo di profili in alluminio garantisce negli anni una rampa esteticamente bella e robusta, senza mai avere ruggine.
- Interamente riciclabili a fine vita.

MANUAL ALUMINUM MINIRAMP

- Suitable for H.A.C.C.P. environments
- The use of aluminum profiles guarantees over the years an aesthetically beautiful and robust ramp without ever having rust.
- Fully recyclable at end of life cycle.

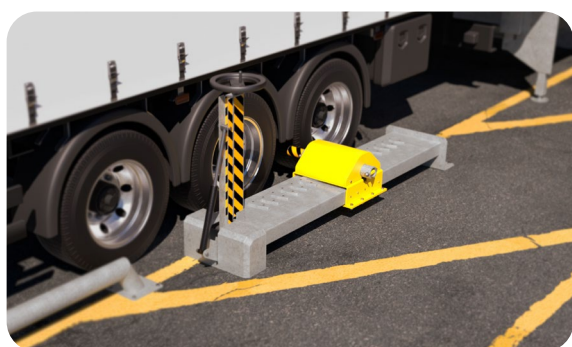
Prodotti correlati / Related products



EASY PARKING

I guidaruota Easy Parking permettono di vincolare l'attracco dei mezzi a banchina, evitando errori di posizionamento e rischi di danneggiamento rampe e tamponi. Disponibili in versione dritta e curva, con tubi in acciaio zincato da 133mm o da 168mm.

The Easy Parking wheel guides allow safer vehicle parking procedures, avoiding positioning errors and the risk of damaging ramps and buffers. Available in straight and curved version, with 133mm or 168mm galvanized steel tubes.



TM LOCK

Bloccaruota di nuova concezione che permette di accorciare lo spazio in fase di costruzione tra una baia e l'altra, grazie al suo azionamento frontale piuttosto che laterale, garantendo al contempo una posizione ergonomica all'utilizzatore.

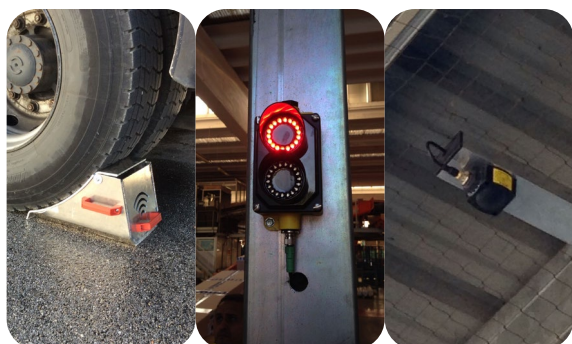
New-concept wheel chock which allow smarter space distribution in loading bays & yard engineering thanks to its innovative and ergonomic drive front side wheel control system.



LOAD LIGHT

Sistema di illuminazione interno camion con braccetto estensibile in alluminio estruso con snodi in acciaio zincato.

Truck in-box lighting system with extendible arm in extruded aluminum & joints in galvanized steel.



STOP & GO

Il sistema Stop & Go è la soluzione combinata con sistema di sicurezza contro la ripartita accidentale del camion che garantisce una procedura di carico/scarico sicura. Il cuneo di sicurezza blocca la ruota contro la ripartenza, con sistema a sensori collegato al semaforo di segnalazione. E' un sistema pratico e sicuro, senza fili, quindi senza manutenzione ai cavi.

The Stop & Go system is the best solution to accidental departures of the truck, ensuring a safe loading/unloading procedure. The safety wedge blocks the wheel against restarting, with a sensor system connected to the traffic light. This system is practical and safe. It can also be wireless, therefore without cable maintenance.



CONTATTI / CONTACTS:

📍 Sede legale/HQ: via Roma, scn 63812 - Montegranaro (FM) - ITALY

📧 info@tmpedanesrl.com

📧 PEC: tmpedanesrl@pec.it



P.iva / VAT ID N°: 01751680446